

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021

Stadtgebiet Köln

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt

Verunglückte

Verunglücktenhäufigkeitszahl

Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

Kinder

Jugendliche

Junge Erwachsene

Erwachsene

Senioren

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern (ohne E-Scooter)

Verunglückte auf E-Scootern

Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

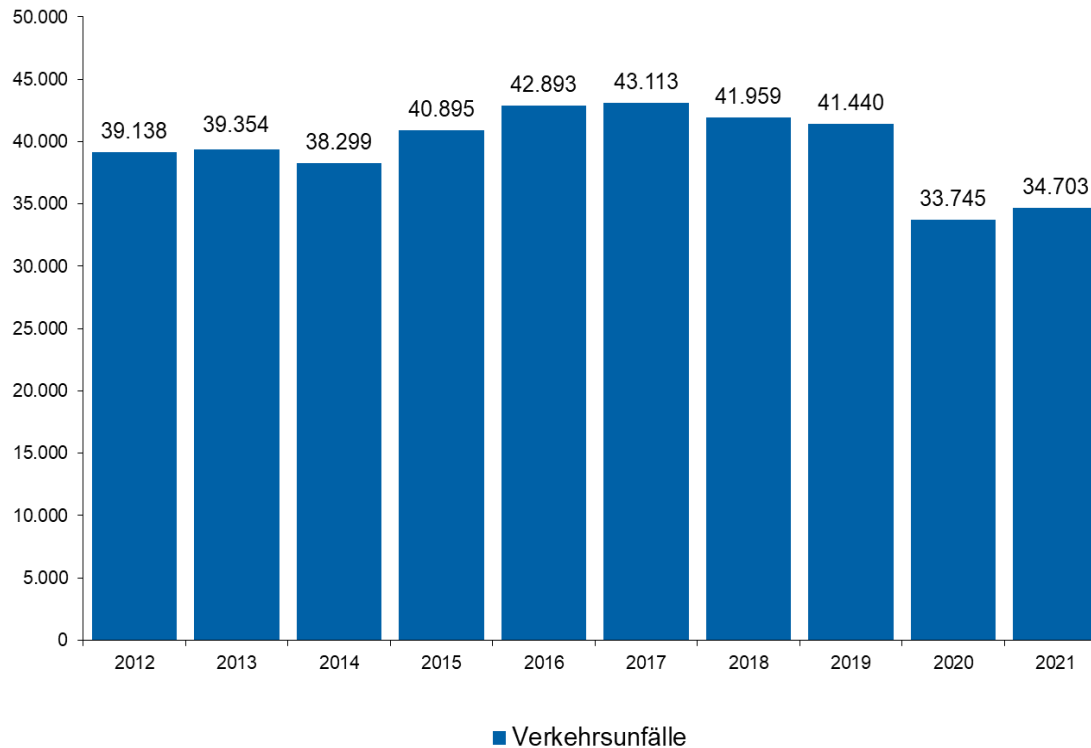
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

Unfallursache „Abbiegen“

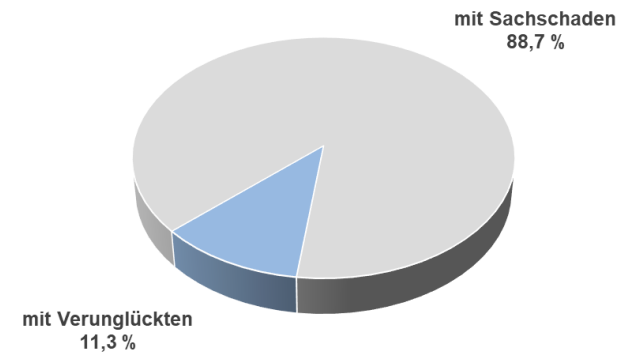
Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfälle

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 958 (+2,8 %)

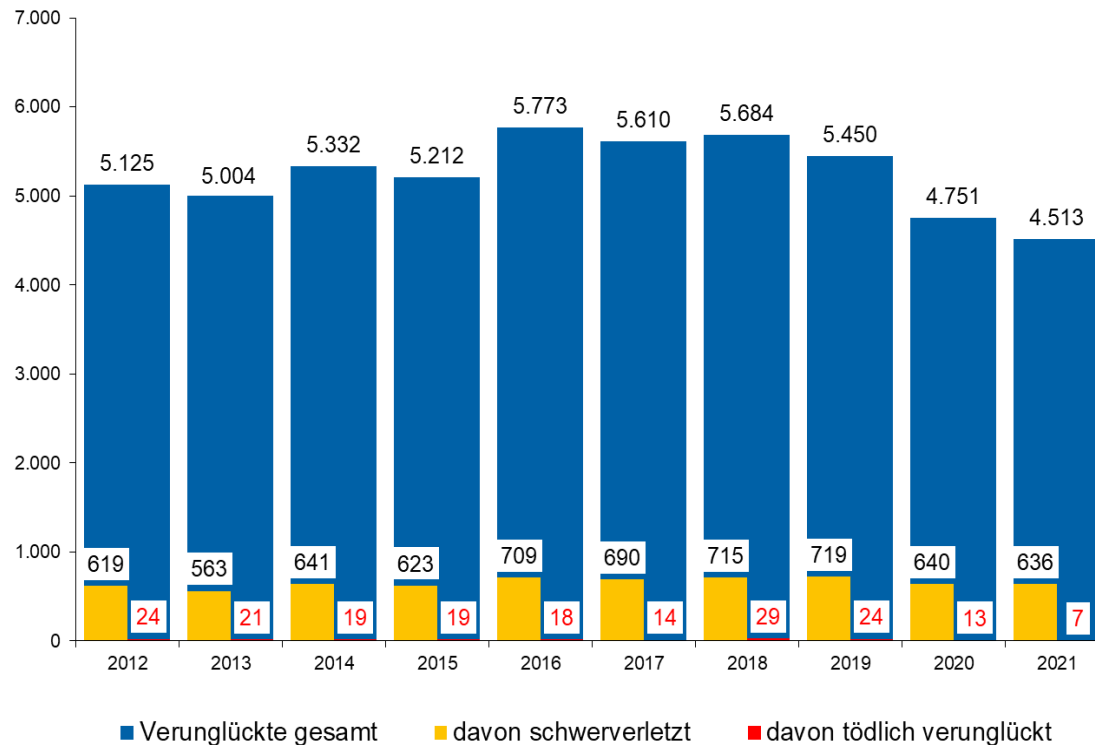


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge

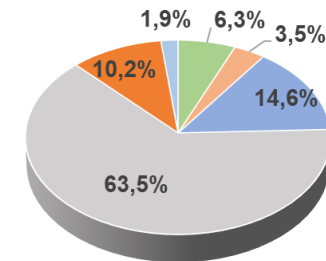


Verunglückte

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 238 (-5,0 %)



Altersgruppen der Verunglückten

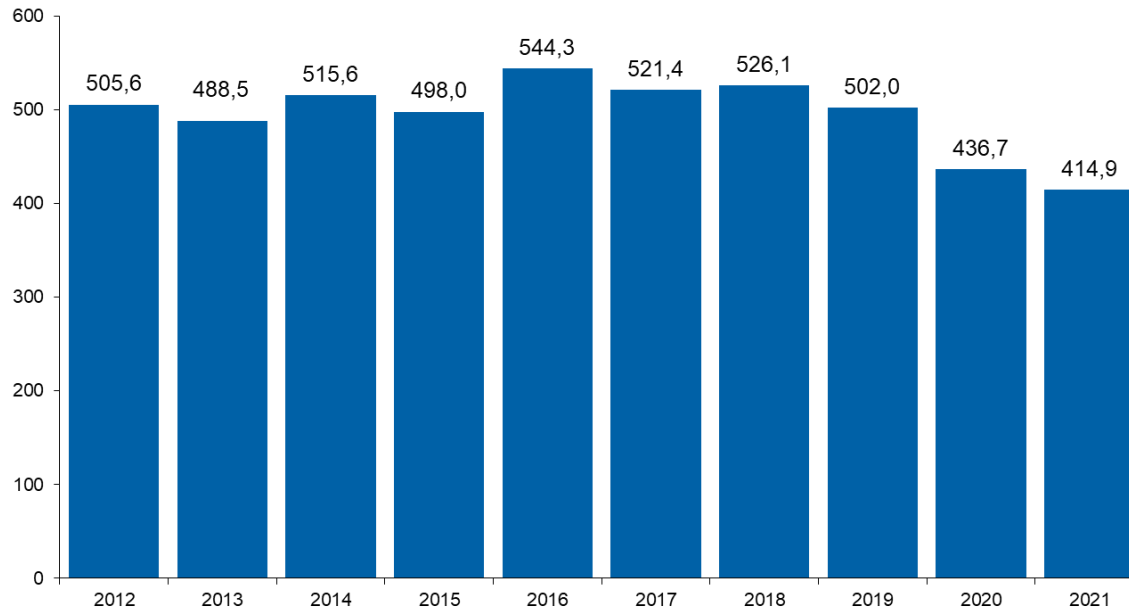


- Kinder 6,3%
- Jugendliche 3,5%
- Junge Erwachsene 14,6%
- Erwachsene 63,5%
- Senioren 10,2%
- ohne Altersangabe 1,9%



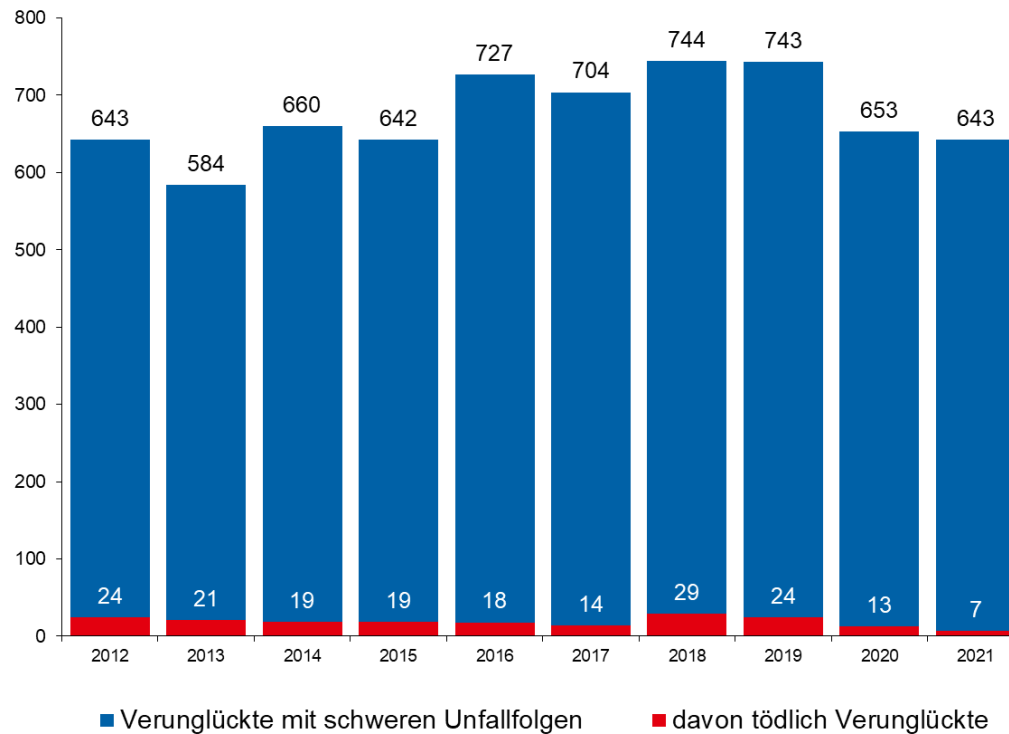
Verunglücktenhäufigkeitszahl

(Verunglückte je 100.000 Einwohner)



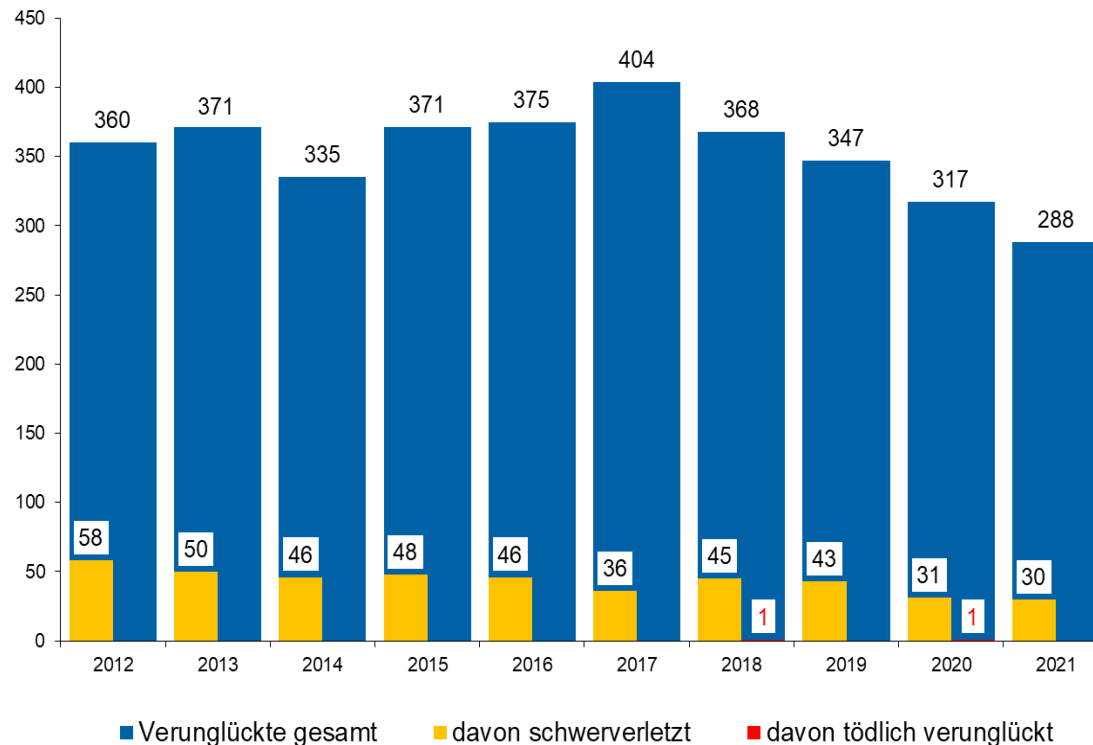
Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 10 (-1,5 %)

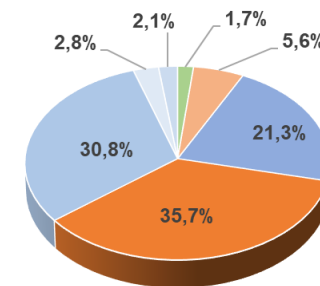


Verunglückte Kinder

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 29 (-9,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

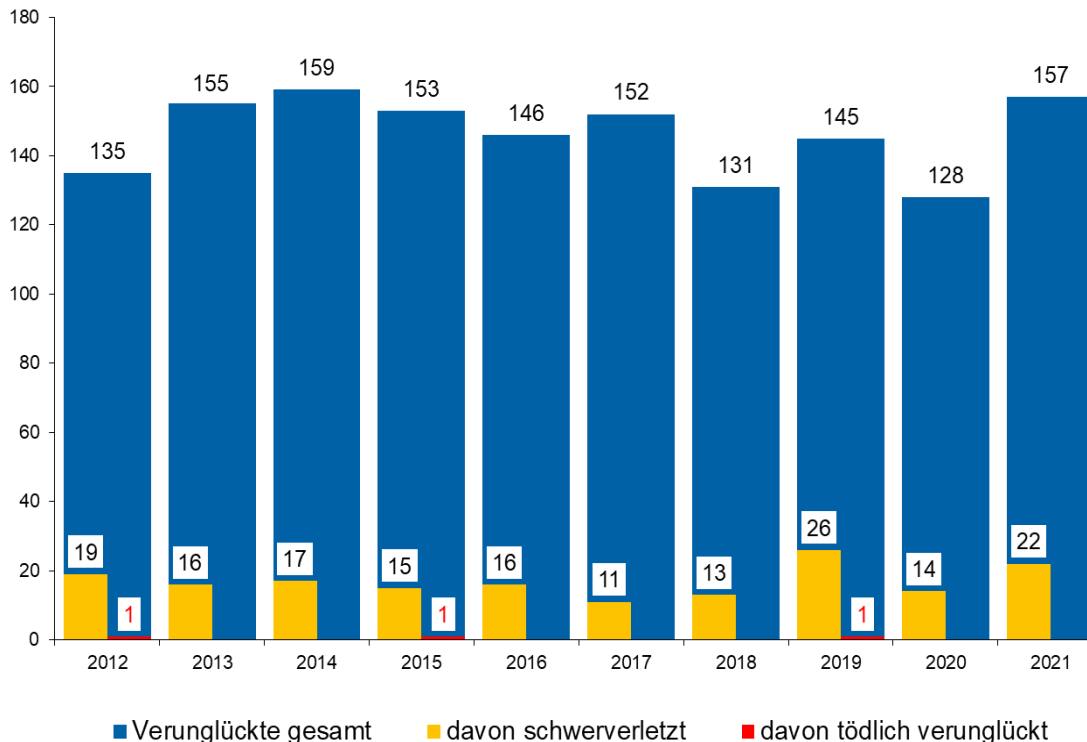


- auf motorisierten Zweirädern (1,7 %)
- auf E-Scootern (5,6 %)
- in Pkw (21,3 %)
- in Lkw (- %)
- als Rad Fahrende (35,7 %)
- als zu Fuß Gehende (30,8 %)
- mit ÖPNV (2,8 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,1 %)

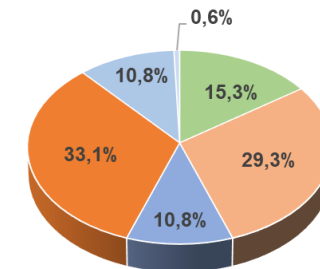


Verunglückte Jugendliche

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 29 (+22,7 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

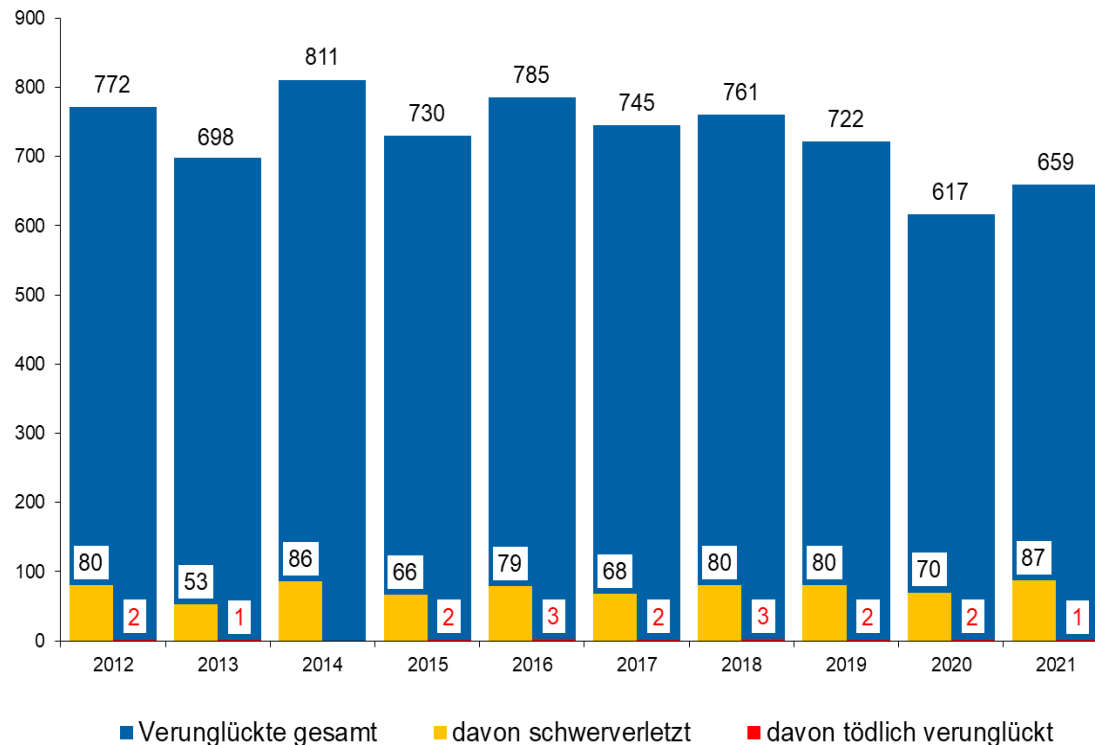


- auf motorisierten Zweirädern (15,3 %)
- auf E-Scootern (29,3 %)
- in Pkw (10,8 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (33,1 %)
- als zu Fuß Gehende (10,8 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (0,6 %)

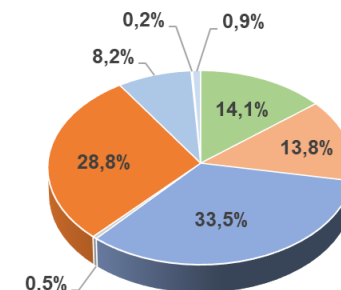


Verunglückte Junge Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 42 (+6,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

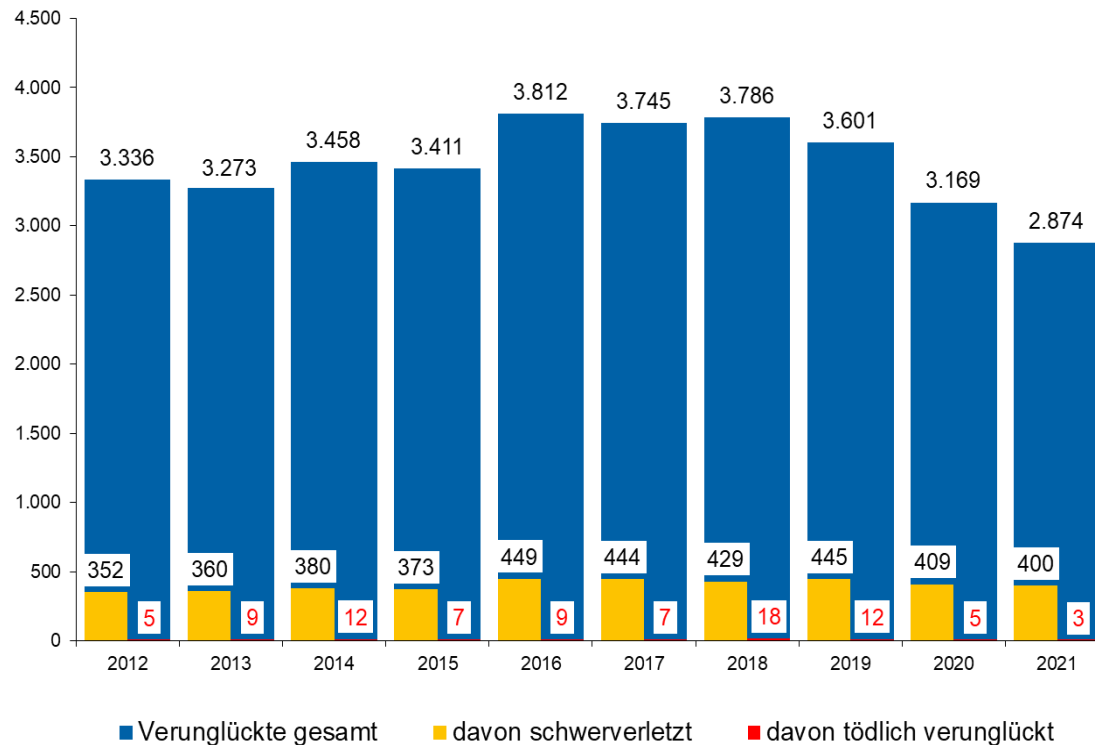


- auf motorisierten Zweirädern (14,1 %)
- auf E-Scootern (13,8 %)
- in Pkw (33,5 %)
- in Lkw (0,5 %)
- als Rad Fahrende (28,8 %)
- als zu Fuß Gehende (8,2 %)
- mit ÖPNV (0,2 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (0,9 %)

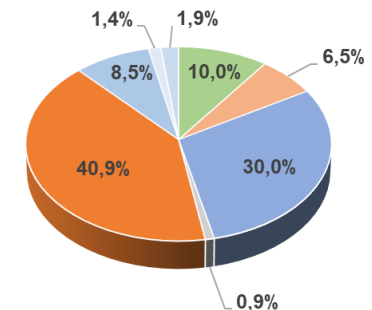


Verunglückte Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 295 (-9,3 %)



Verkehrsbeteiligung
der Verunglückten

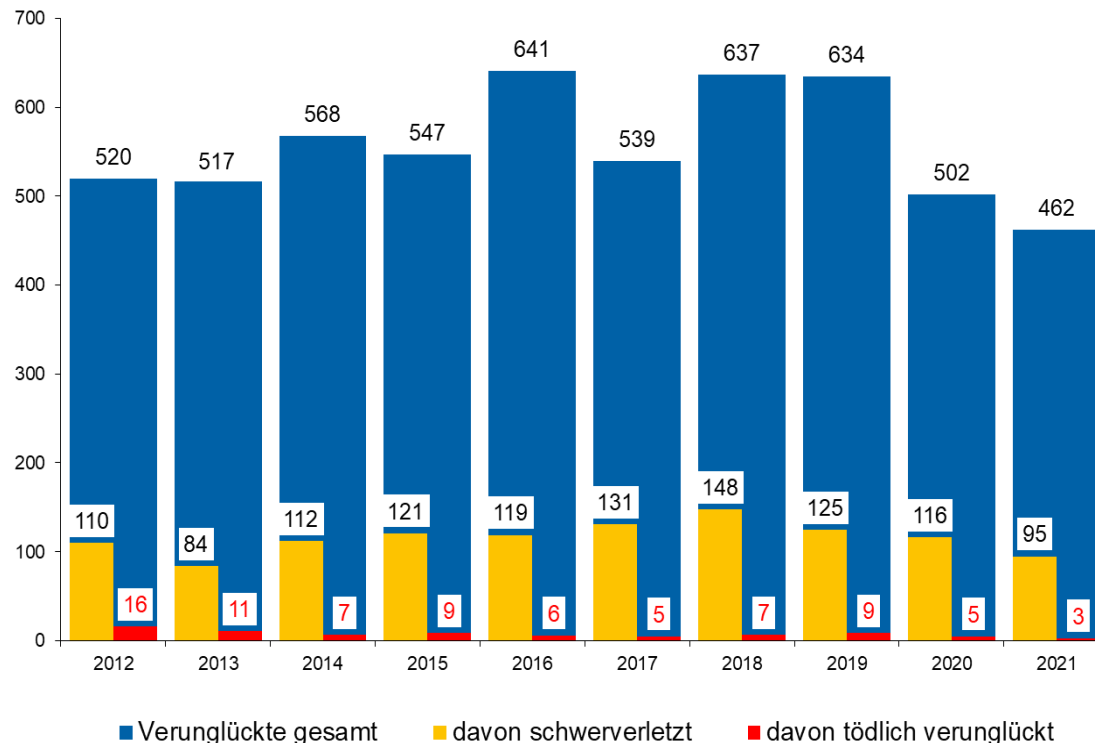


- auf motorisierten Zweirädern (10,0 %)
- auf E-Scootern (6,5 %)
- in Pkw (30,0 %)
- in Lkw (0,9 %)
- als Rad Fahrende (40,9 %)
- als zu Fuß Gehende (8,5 %)
- mit ÖPNV (1,4 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (1,9 %)

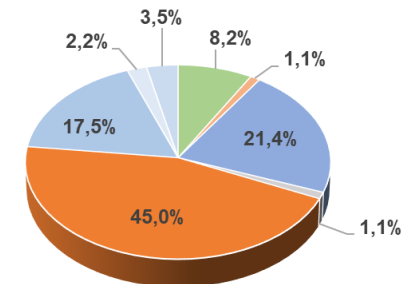


Verunglückte Senioren

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 48 (-8,3 %)



Verkehrsbeteiligung
der Verunglückten

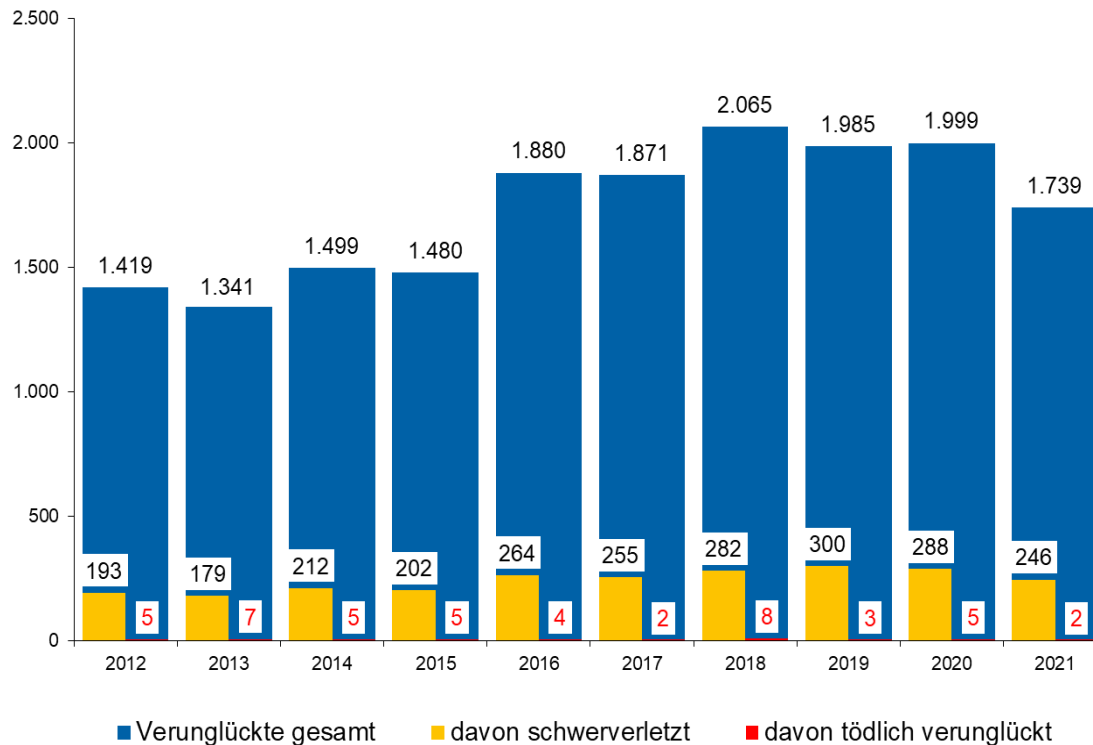


- auf motorisierten Zweirädern (8,2 %)
- auf E-Scootern (1,1 %)
- in Pkw (21,4 %)
- in Lkw (1,1 %)
- als Rad Fahrende (45,0 %)
- als zu Fuß Gehende (17,5 %)
- mit ÖPNV (2,2 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (3,5 %)

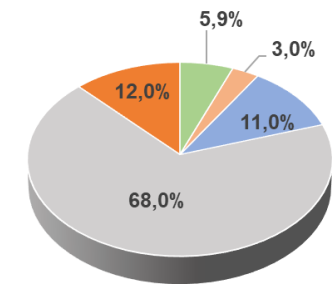


Verunglückte Rad Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 260 (-13,0 %)



Verunglückte Rad Fahrende

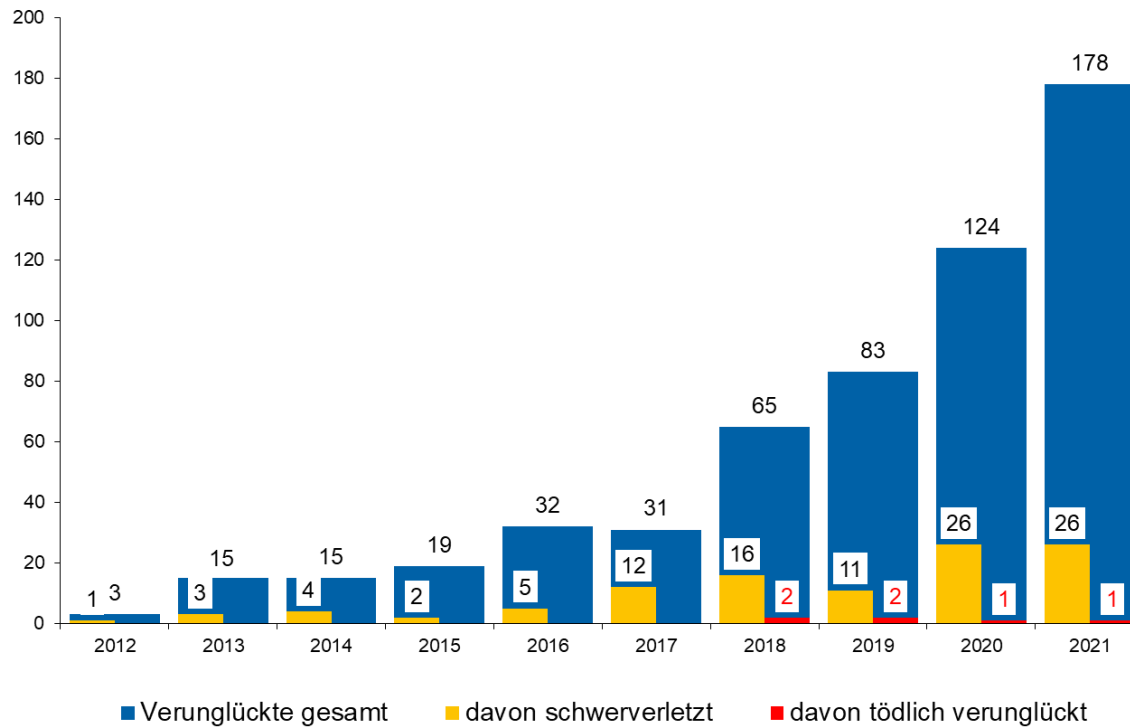


- Kinder 5,9%
- Jugendliche 3,0%
- Junge Erwachsene 11,0%
- Erwachsene 68,0%
- Senioren 12,0%
- ohne Altersangabe (-- %)



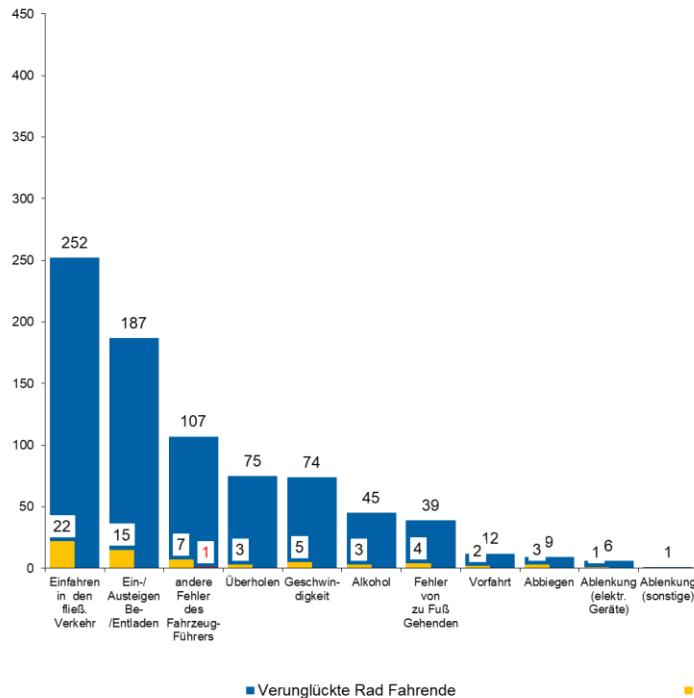
Verunglückte Pedelec Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 54 (-43,5 %)

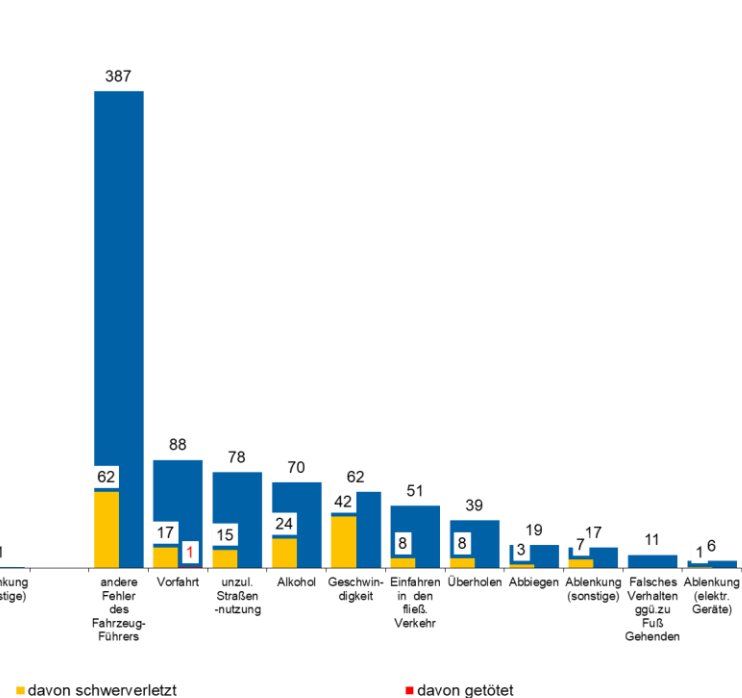


Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

Unfallursachen gesetzt von anderen Verkehrsbeteiligungen (UB 01)

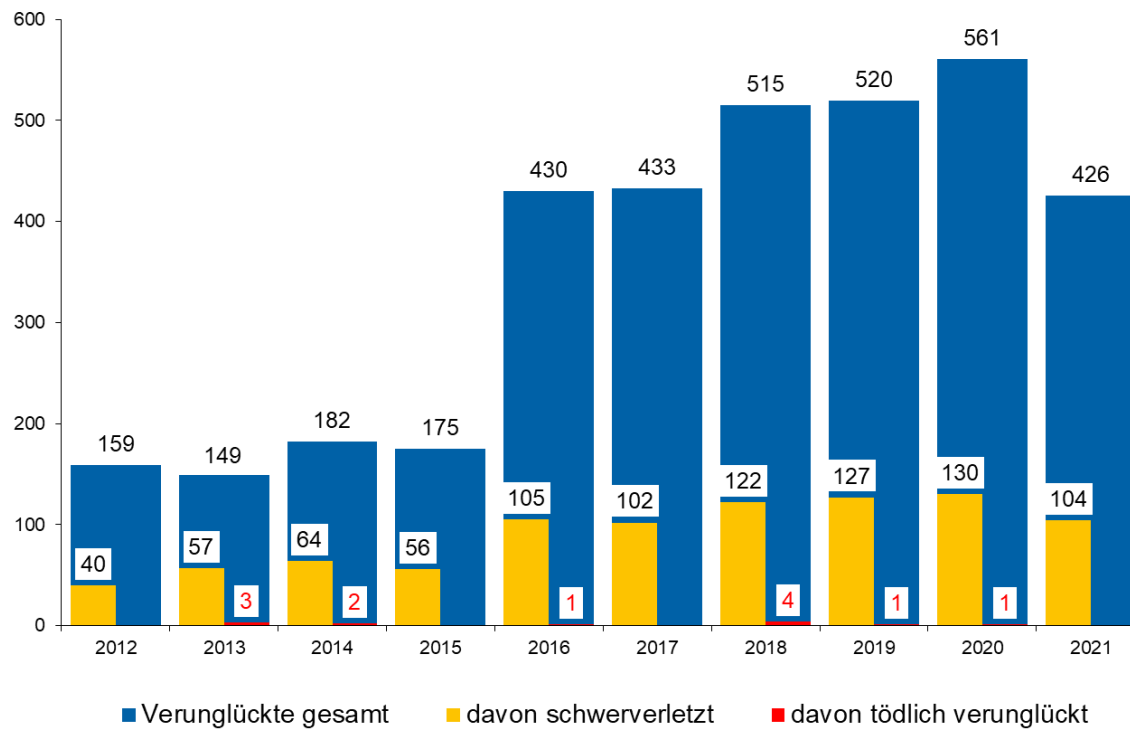


Unfallursachen gesetzt von Rad Fahrenden (UB 01)



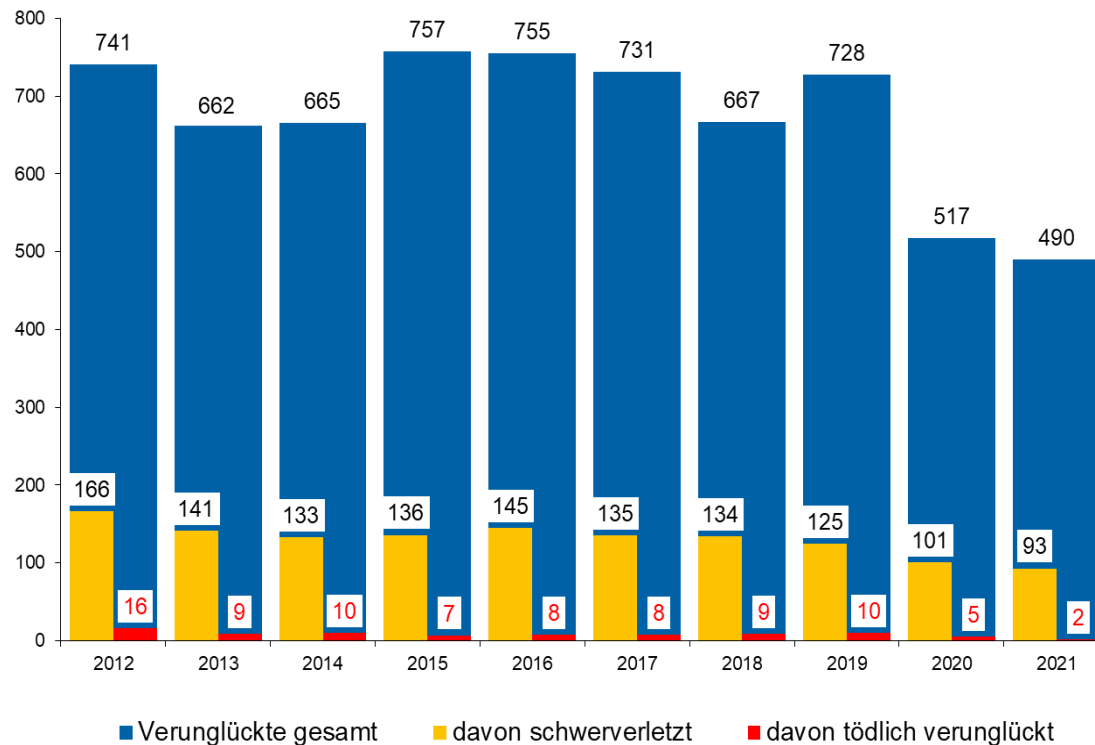
Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 135 (-24,1 %)

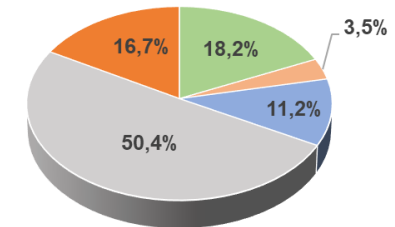


Verunglückte zu Fuß Gehende

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 27 (-5,2 %)



Verunglückte zu Fuß Gehende



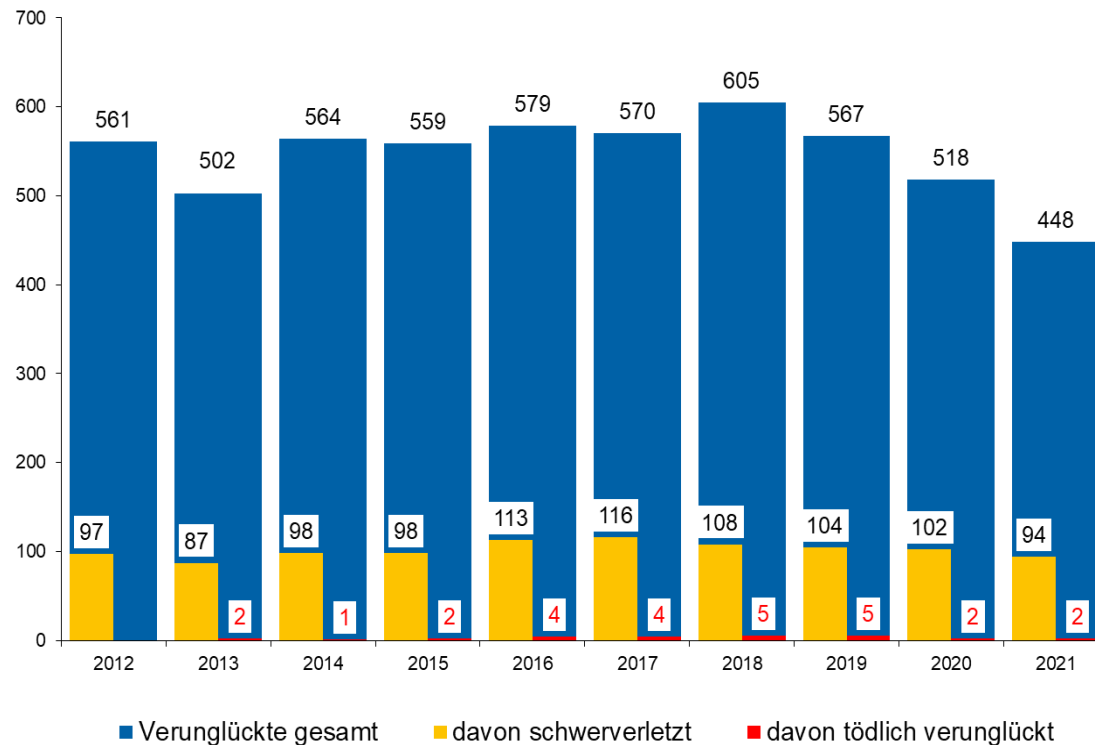
- Kinder 18,2%
- Jugendliche 3,5%
- Junge Erwachsene 11,2%
- Erwachsene 50,4%
- Senioren 16,7%
- ohne Altersangabe (-- %)



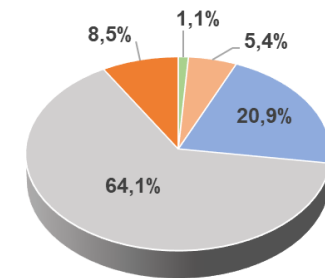
Verunglückte auf Krafträdern

(ohne E-Scooter)

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 70 (-13,5 %)



Verunglückte auf Krafträdern

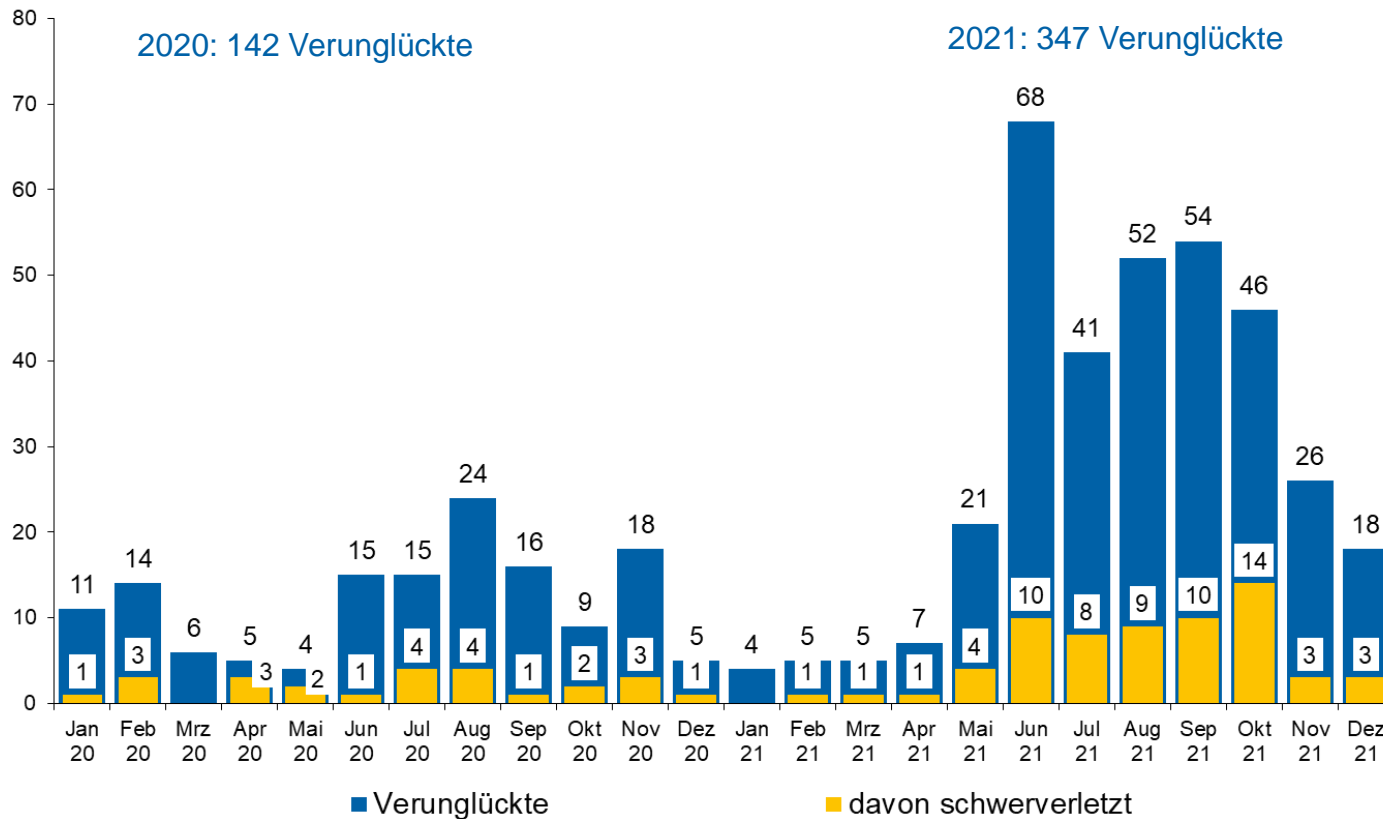


- Kinder 1,1%
- Jugendliche 5,4%
- Junge Erwachsene 20,9%
- Erwachsene 64,1%
- Senioren 8,5%
- ohne Altersangabe (-- %)



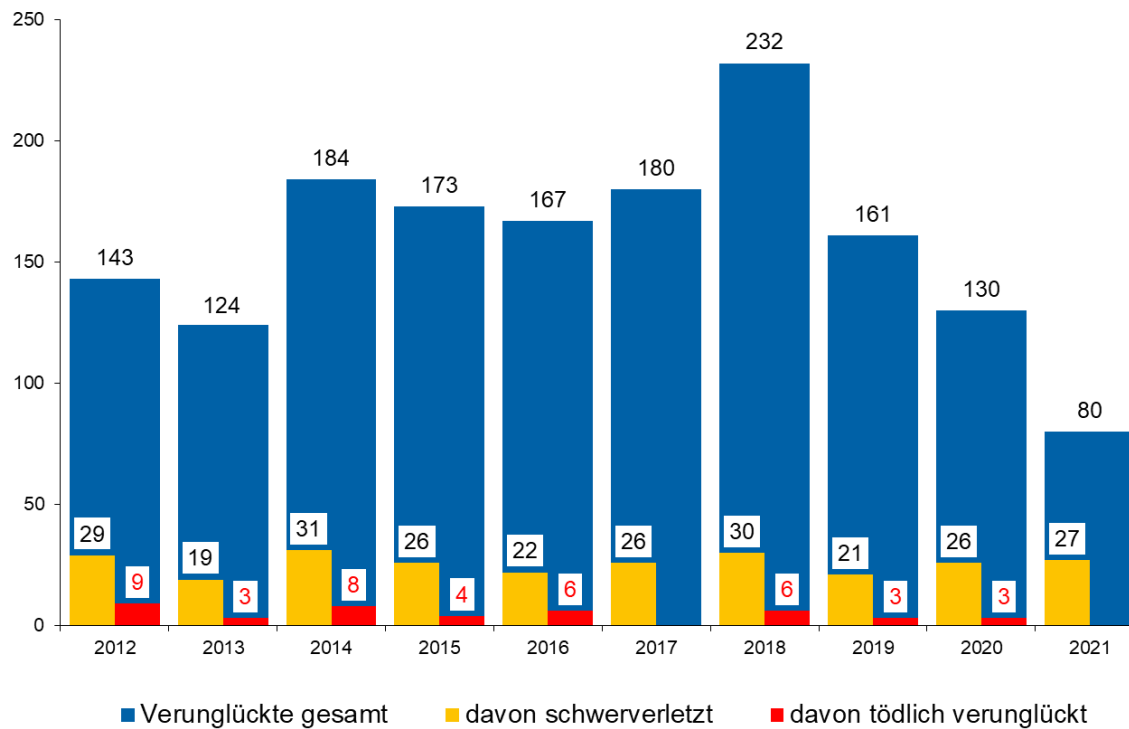
Verunglückte auf E-Scootern

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 205 (+144,4 %)



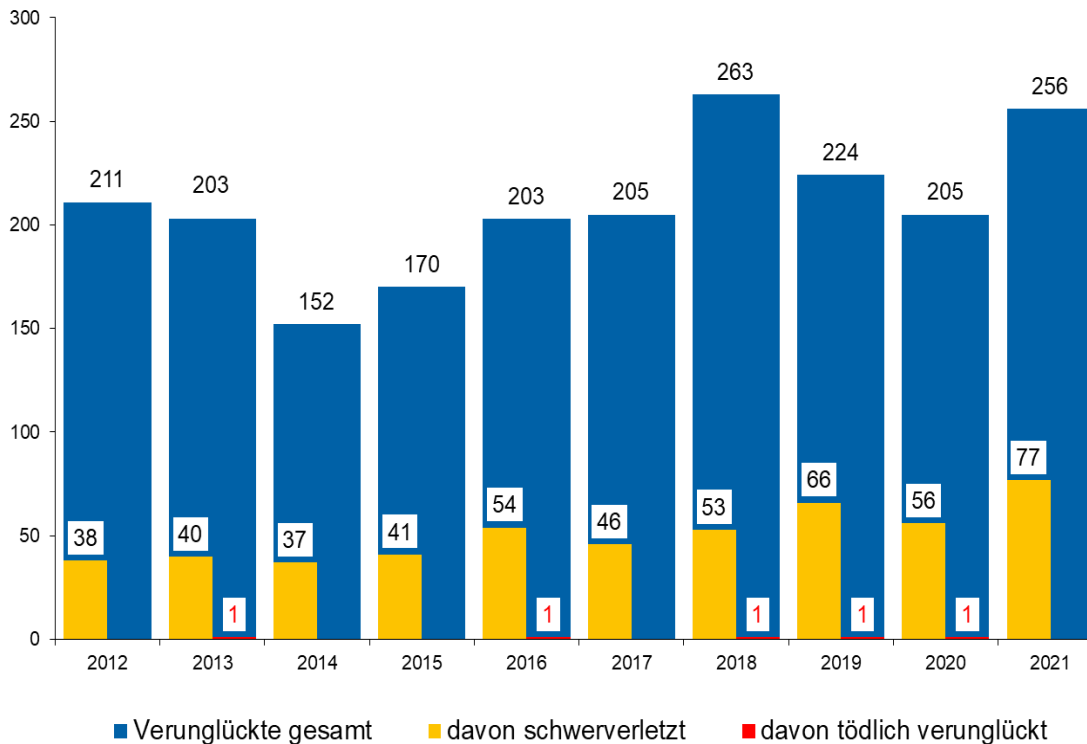
Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 50 (-38,5 %)

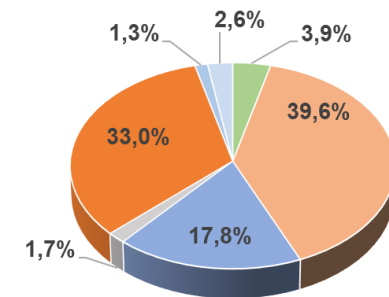


Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 33 (+14 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

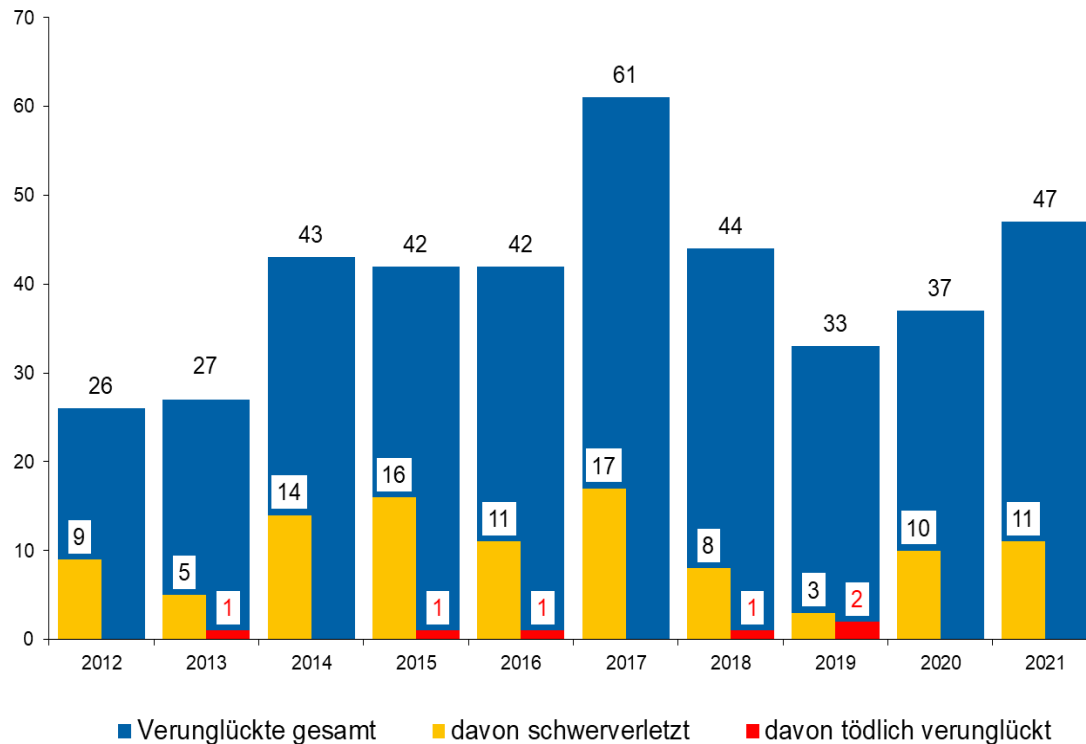


- auf motorisierten Zweirädern (3,9 %)
- auf E-Scootern (39,6 %)
- in Pkw (17,8 %)
- in Lkw (1,7 %)
- als Rad Fahrende (33,0 %)
- als zu Fuß Gehende (1,3 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,6 %)

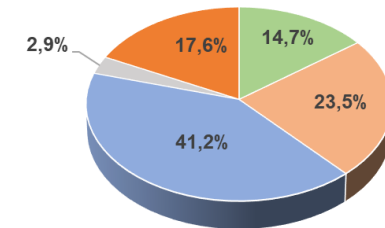


Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 10 (+27,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

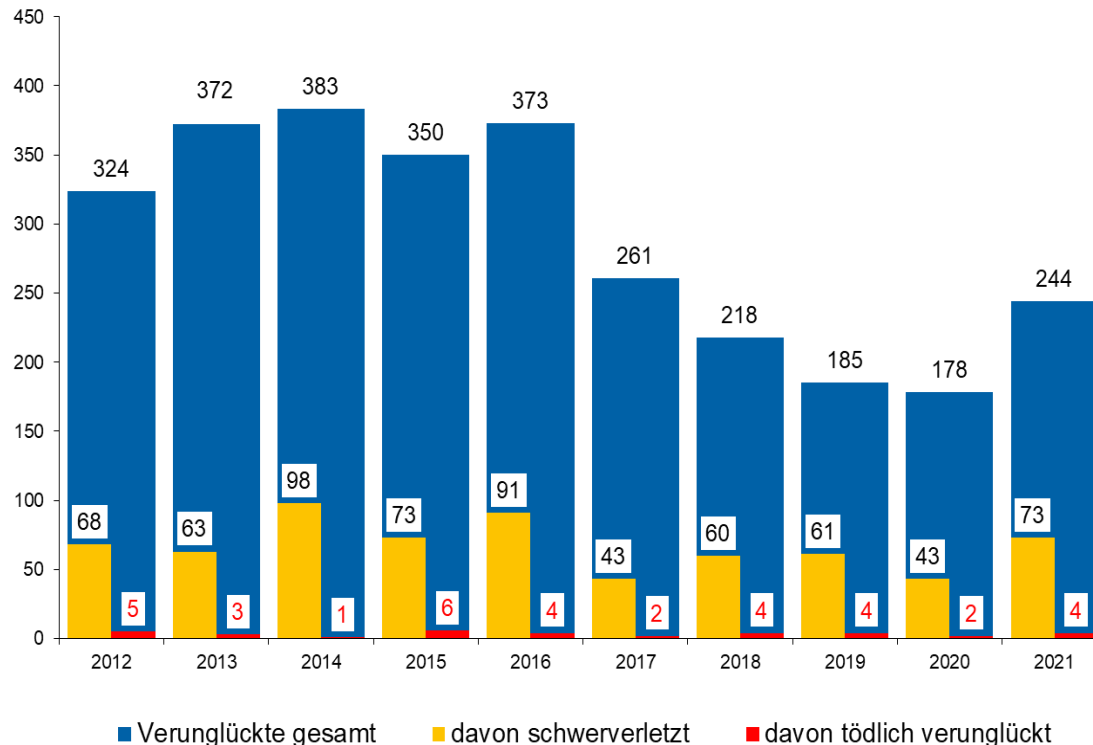


- auf motorisierten Zweirädern (14,7 %)
- auf E-Scootern (23,5 %)
- in Pkw (41,2 %)
- in Lkw (2,9 %)
- als Rad Fahrende (17,6 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

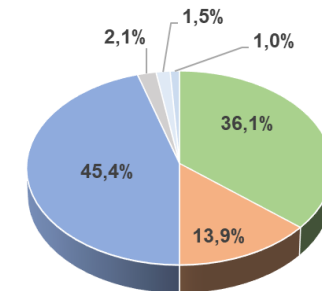


Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 66 (+37,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

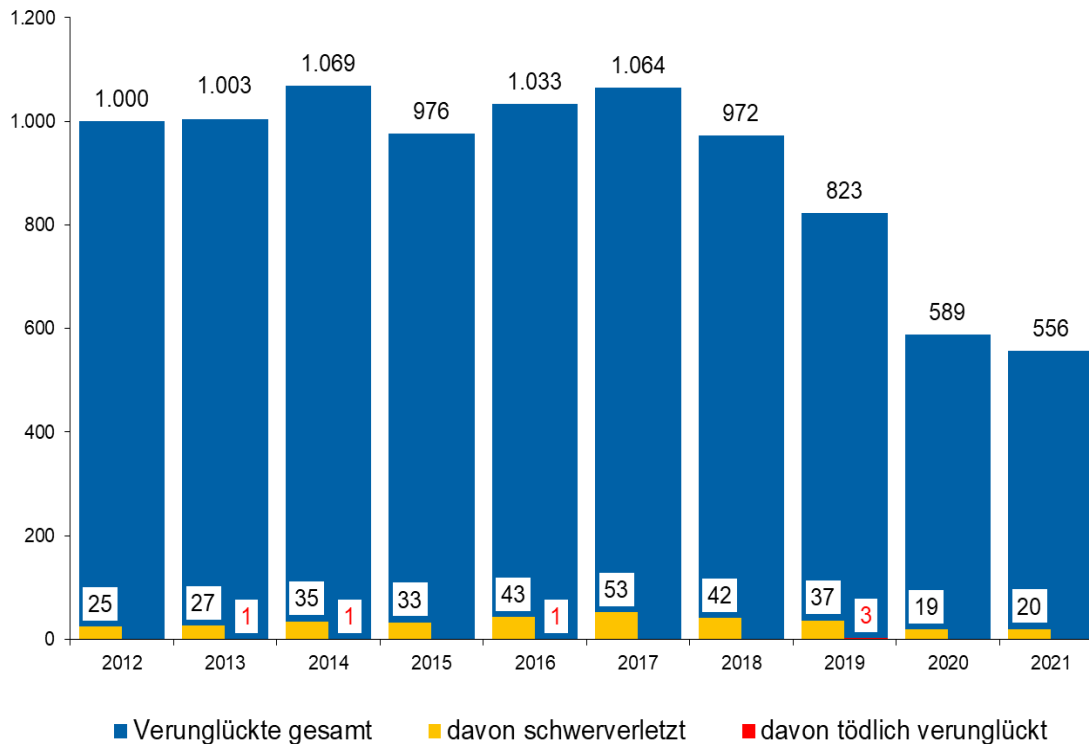


- auf motorisierten Zweirädern (36,1 %)
- auf E-Scootern (13,9 %)
- in Pkw (45,4 %)
- in Lkw (2,1 %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (1,5 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (1,0 %)

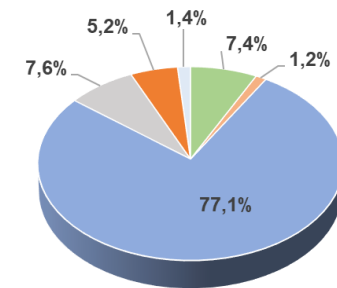


Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 33 (-5,6 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



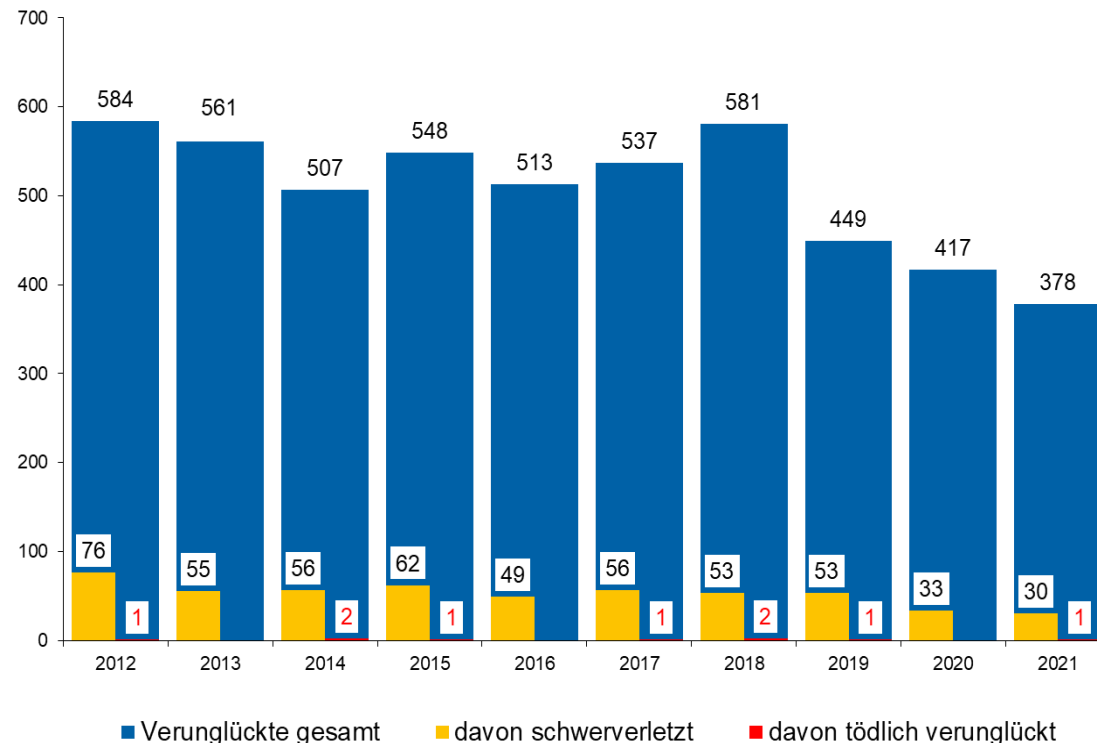
- auf motorisierten Zweirädern (7,4 %)
- auf E-Scootern (1,2 %)
- in Pkw (77,1 %)
- in Lkw (7,6 %)
- als Rad Fahrende (5,2 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (1,4 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



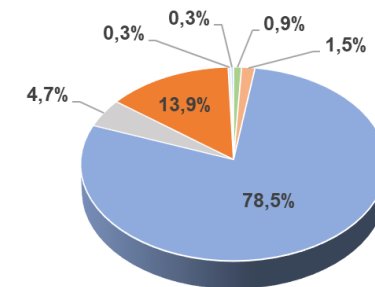
Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 39 (-9,4 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



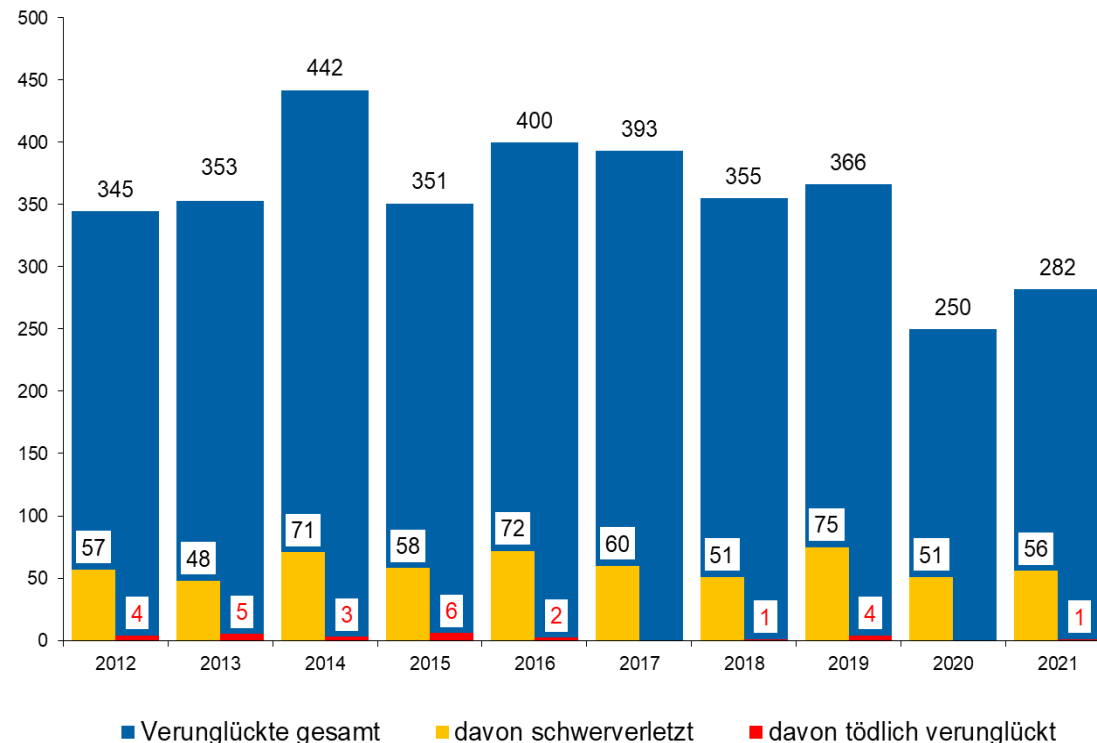
- auf motorisierten Zweirädern (0,9 %)
- auf E-Scootern (1,5 %)
- in Pkw (78,5 %)
- in Lkw (4,7 %)
- als Rad Fahrende (13,9 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (0,3 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (0,3 %)



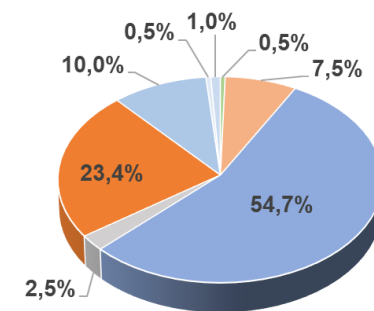
Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 32 (+12,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

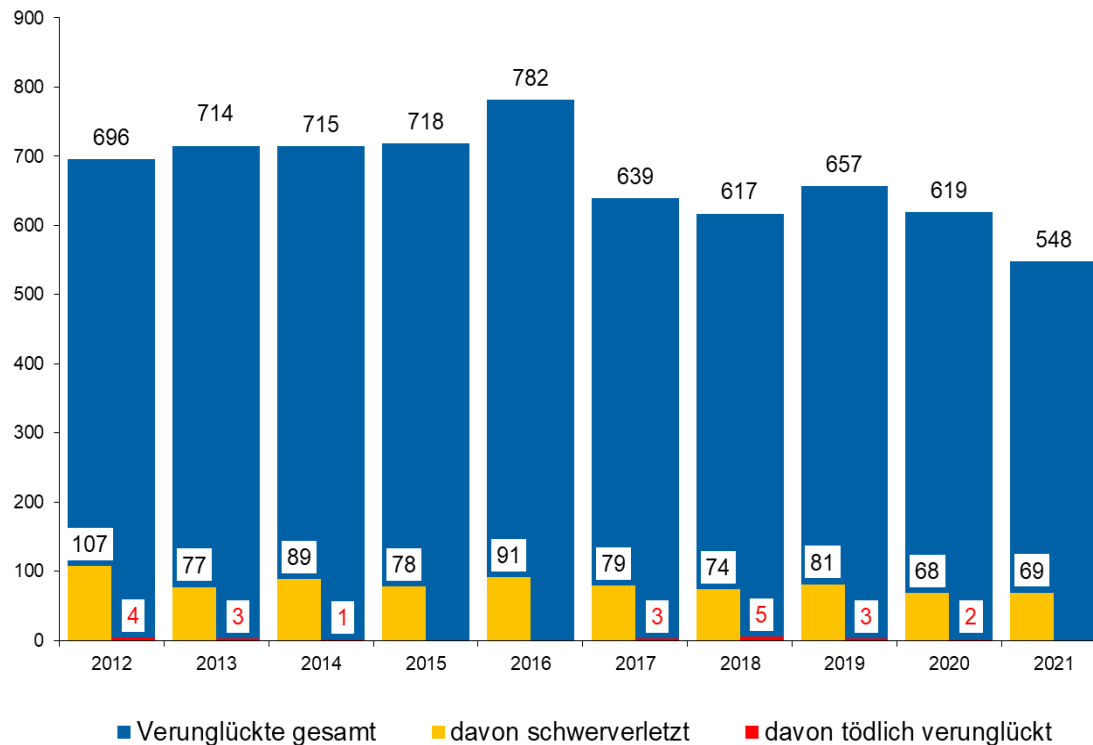


- auf motorisierten Zweirädern (0,5 %)
- auf E-Scootern (7,5 %)
- in Pkw (54,7 %)
- in Lkw (2,5 %)
- als Rad Fahrende (23,4 %)
- als zu Fuß Gehende (10,0 %)
- mit ÖPNV (0,5 %)
- unbekante/sonstige Verkehrsbeteiligung (1,0 %)

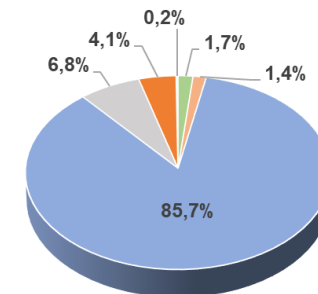


Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 71 (-11,5 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



- auf motorisierten Zweirädern (1,7 %)
- auf E-Scootern (1,4 %)
- in Pkw (85,7 %)
- in Lkw (6,8 %)
- als Rad Fahrende (4,1 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (0,2 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

