

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021

Stadtgebiet Köln / Polizeiinspektion 6

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt

Verunglückte

Kinder

Jugendliche

Junge Erwachsene

Erwachsene

Senioren

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern (ohne E-Scooter)

Verunglückte auf E-Scootern

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

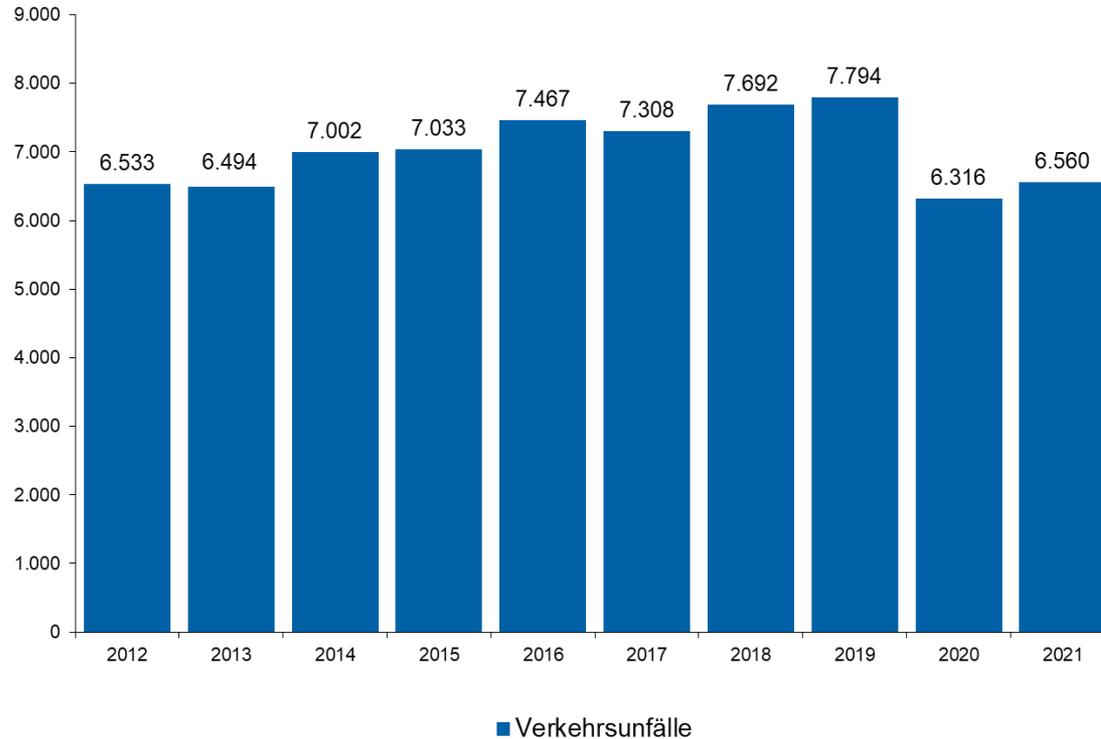
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

Unfallursache „Abbiegen“

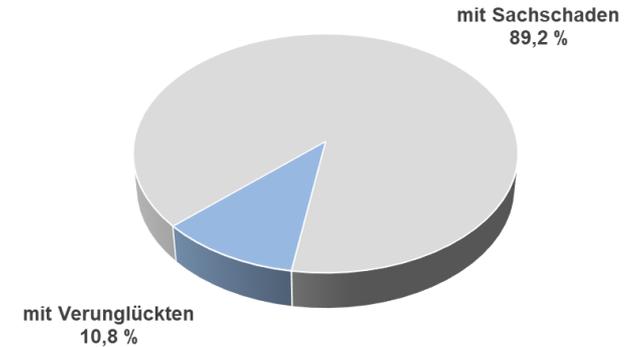
Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfälle

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 244 (+3,9 %)

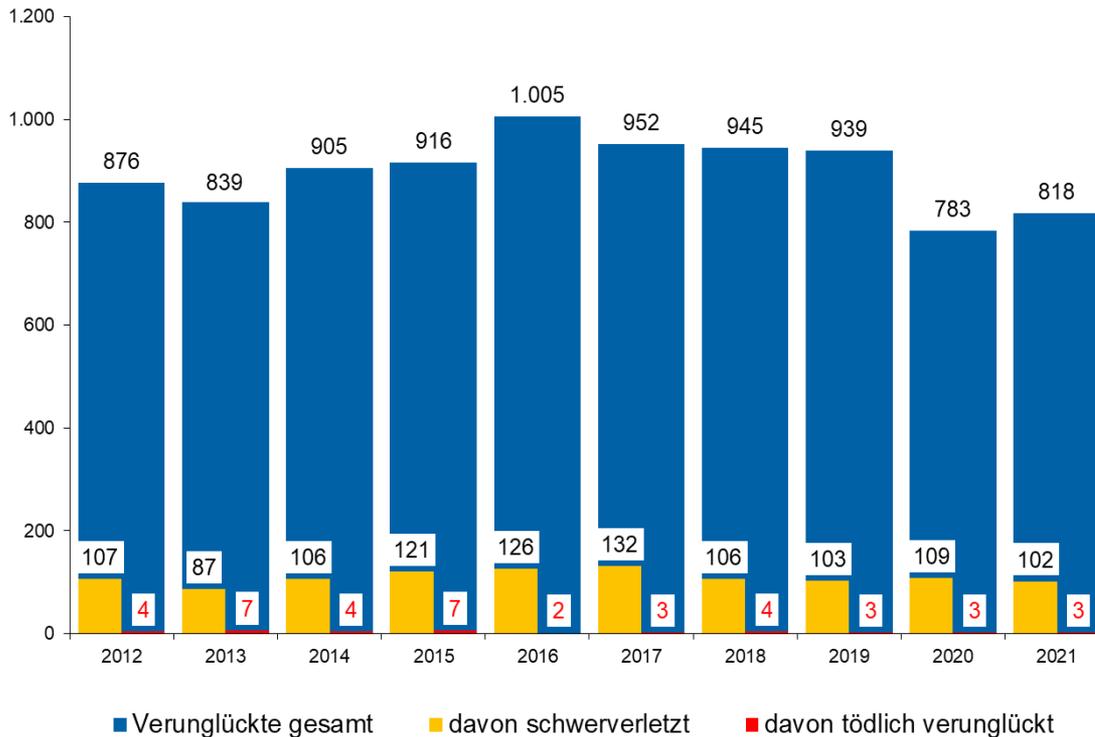


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge

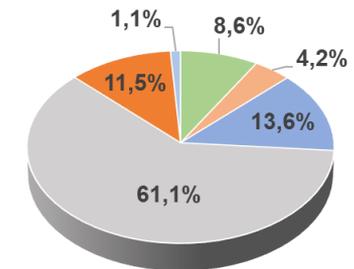


Verunglückte

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 35 (+4,5 %)



Altersgruppen der Verunglückten

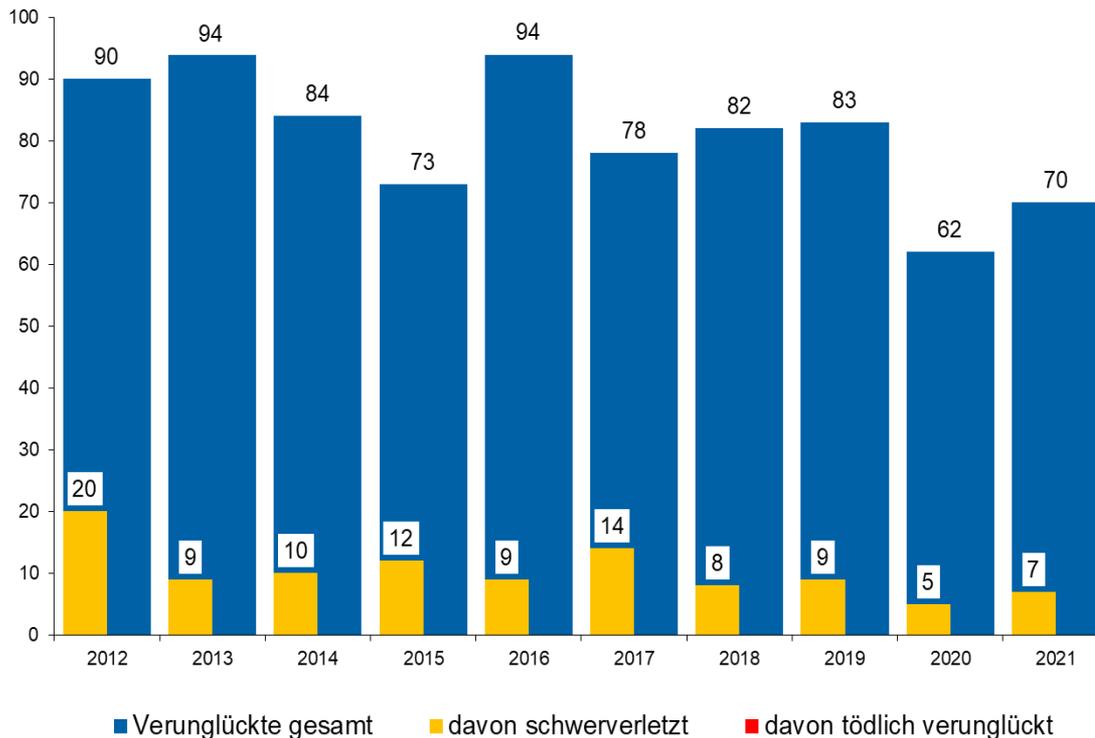


- Kinder 8,6%
- Jugendliche 4,2%
- Junge Erwachsene 13,6%
- Erwachsene 61,1%
- Senioren 11,5%
- ohne Altersangabe 1,1%

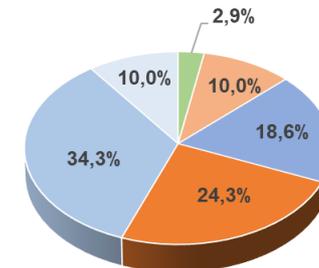


Verunglückte Kinder

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 8 (+12,9 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

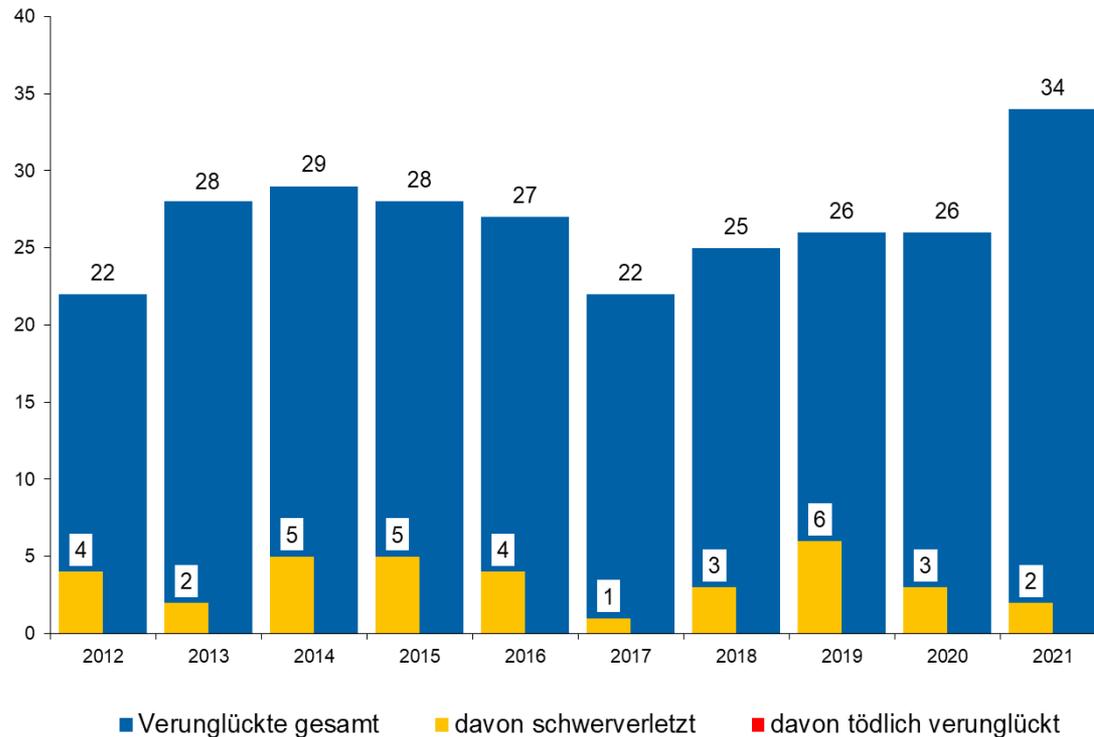


- auf motorisierten Zweirädern (2,9 %)
- auf E-Scootern (10,0 %)
- in Pkw (18,6 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (24,3 %)
- als zu Fuß Gehende (34,3 %)
- mit ÖPNV (10,0 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

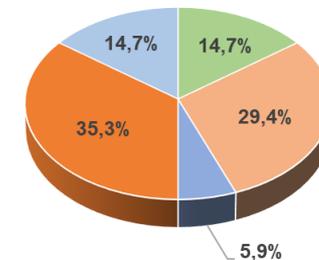


Verunglückte Jugendliche

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 8 (+30,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

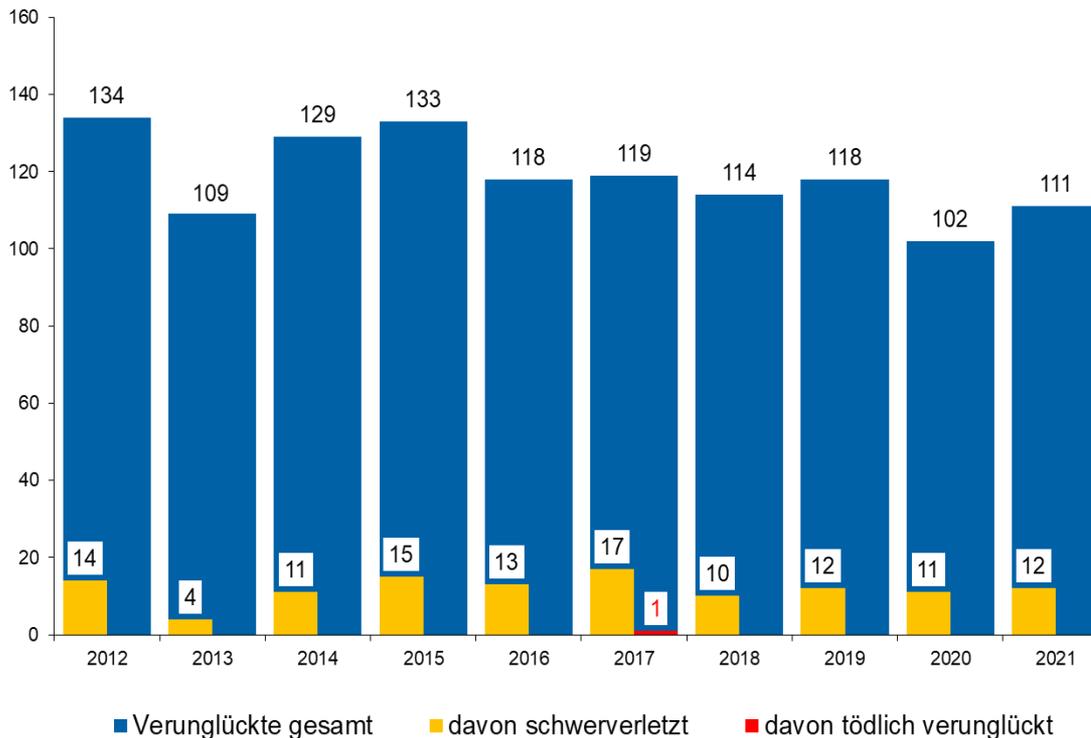


- auf motorisierten Zweirädern (14,7 %)
- auf E-Scootern (29,4 %)
- in Pkw (5,9 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (35,3 %)
- als zu Fuß Gehende (14,7 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

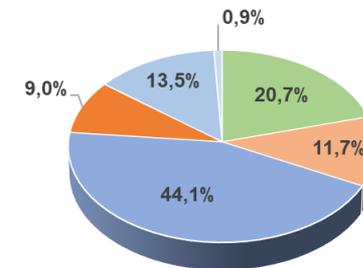


Verunglückte Junge Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 9 (+8,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

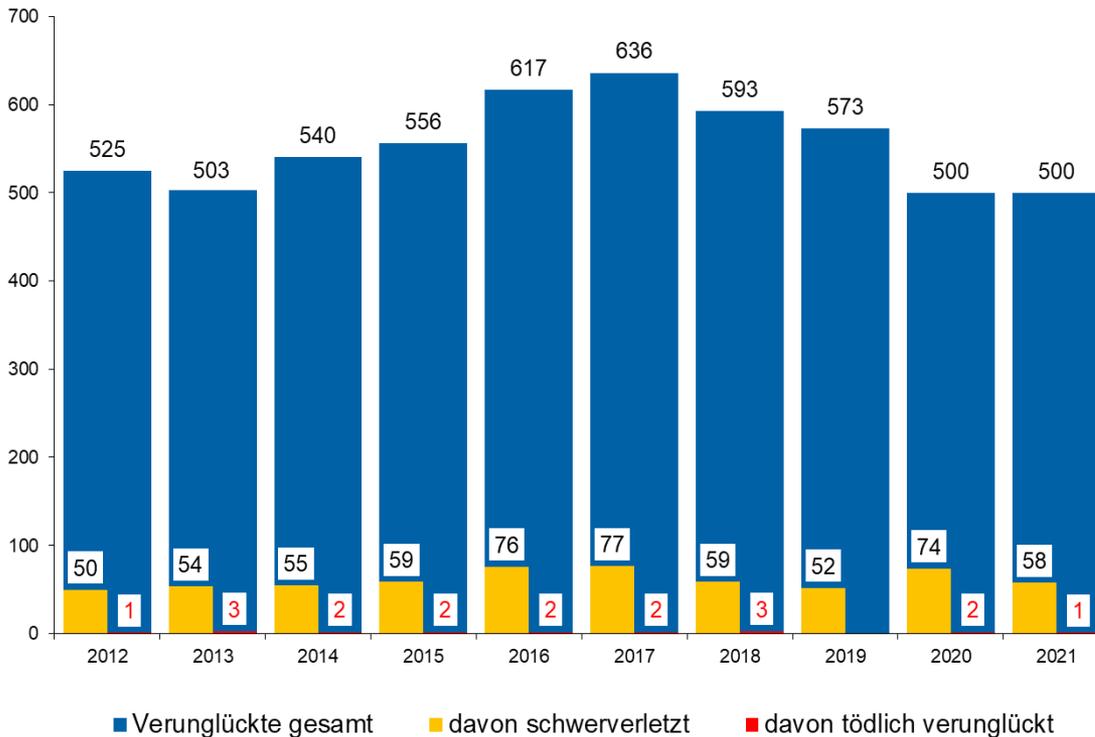


- auf motorisierten Zweirädern (20,7 %)
- auf E-Scootern (11,7 %)
- in Pkw (44,1 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (9,0 %)
- als zu Fuß Gehende (13,5 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (0,9 %)

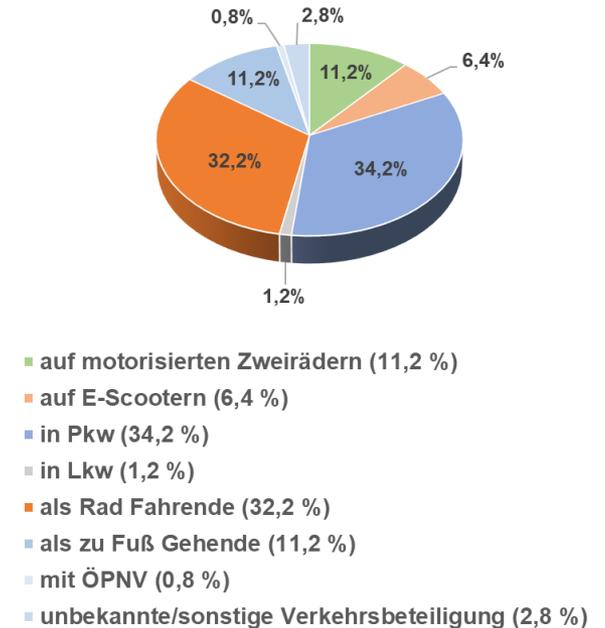


Verunglückte Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus/minus 0

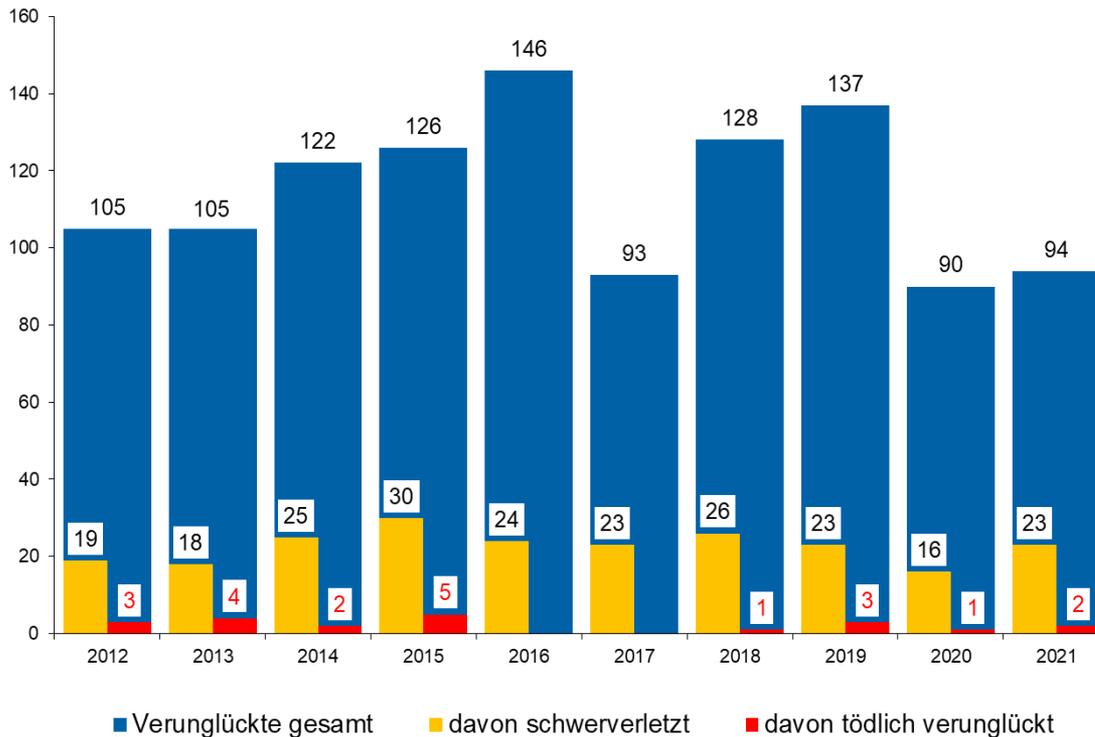


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

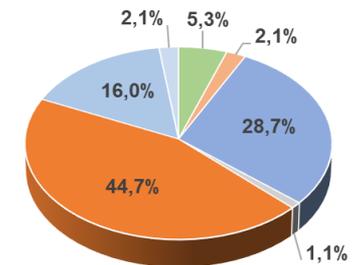


Verunglückte Senioren

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 4 (+4,4 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

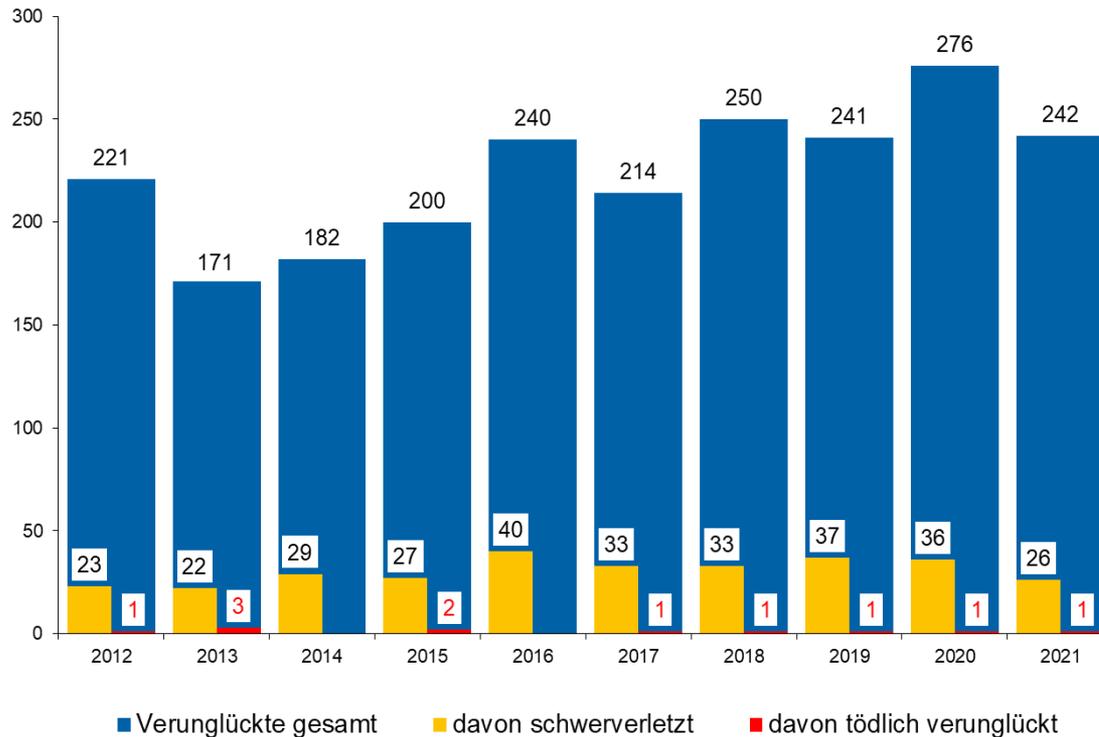


- auf motorisierten Zweirädern (5,3 %)
- auf E-Scootern (2,1 %)
- in Pkw (28,7 %)
- in Lkw (1,1 %)
- als Rad Fahrende (44,7 %)
- als zu Fuß Gehende (16,0 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,1 %)

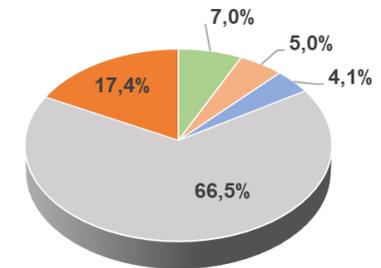


Verunglückte Rad Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 34 (-12,3 %)



Verunglückte Rad Fahrende

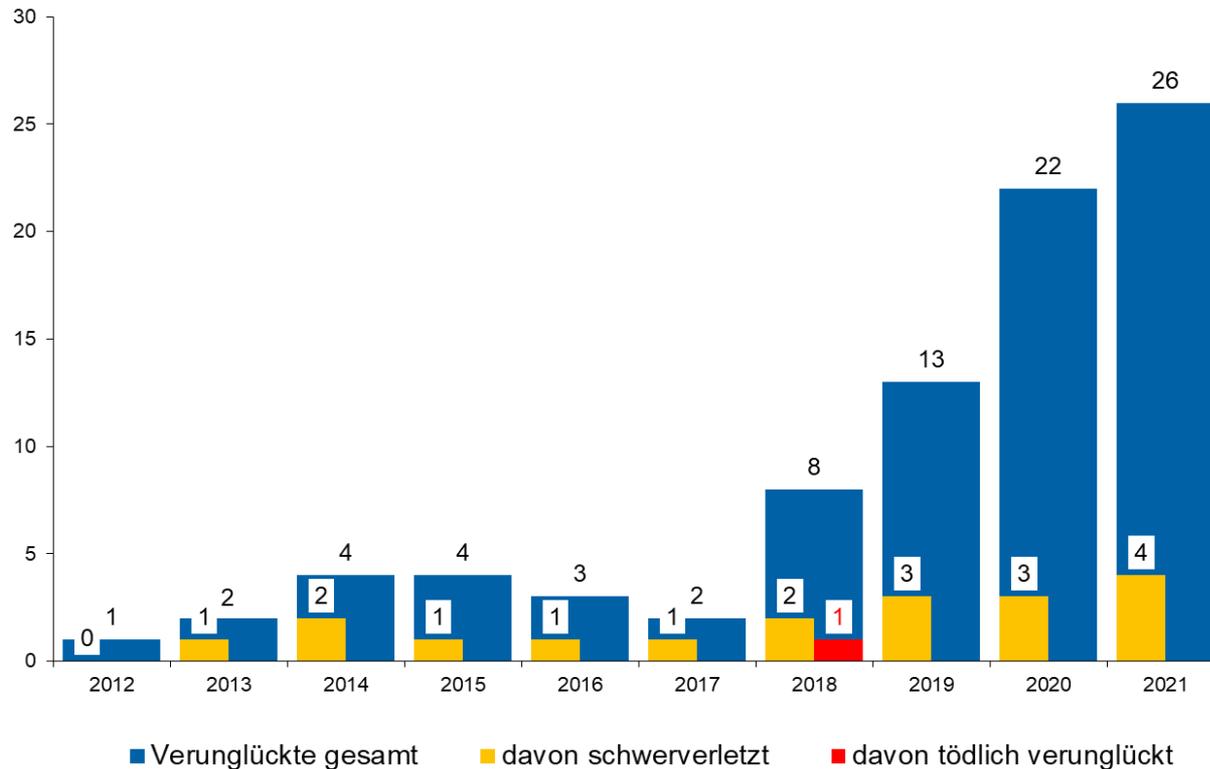


- Kinder 7,0%
- Jugendliche 5,0%
- Junge Erwachsene 4,1%
- Erwachsene 66,5%
- Senioren 17,4%
- ohne Altersangabe (-- %)



Verunglückte Pedelec Fahrende

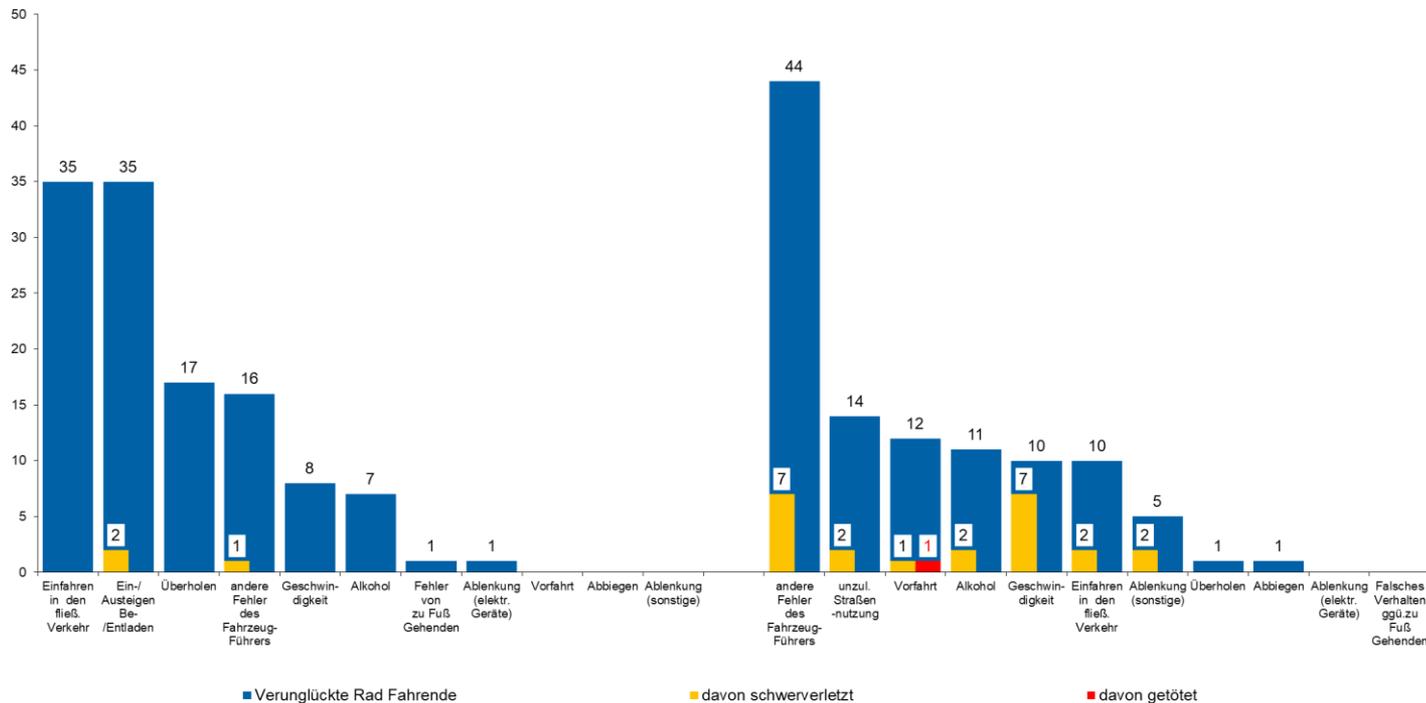
2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 4 (+18,2 %)



Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

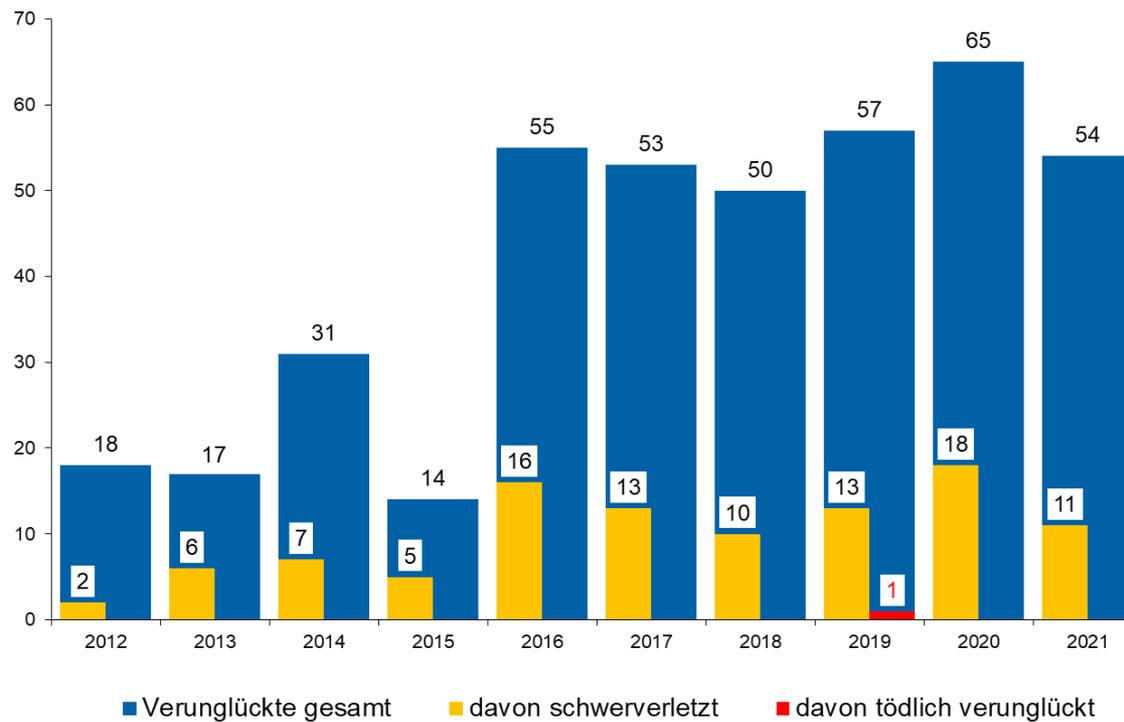
Unfallursachen gesetzt von anderen Verkehrsbeteiligungen (UB 01)

Unfallursachen gesetzt von Rad Fahrenden (UB 01)



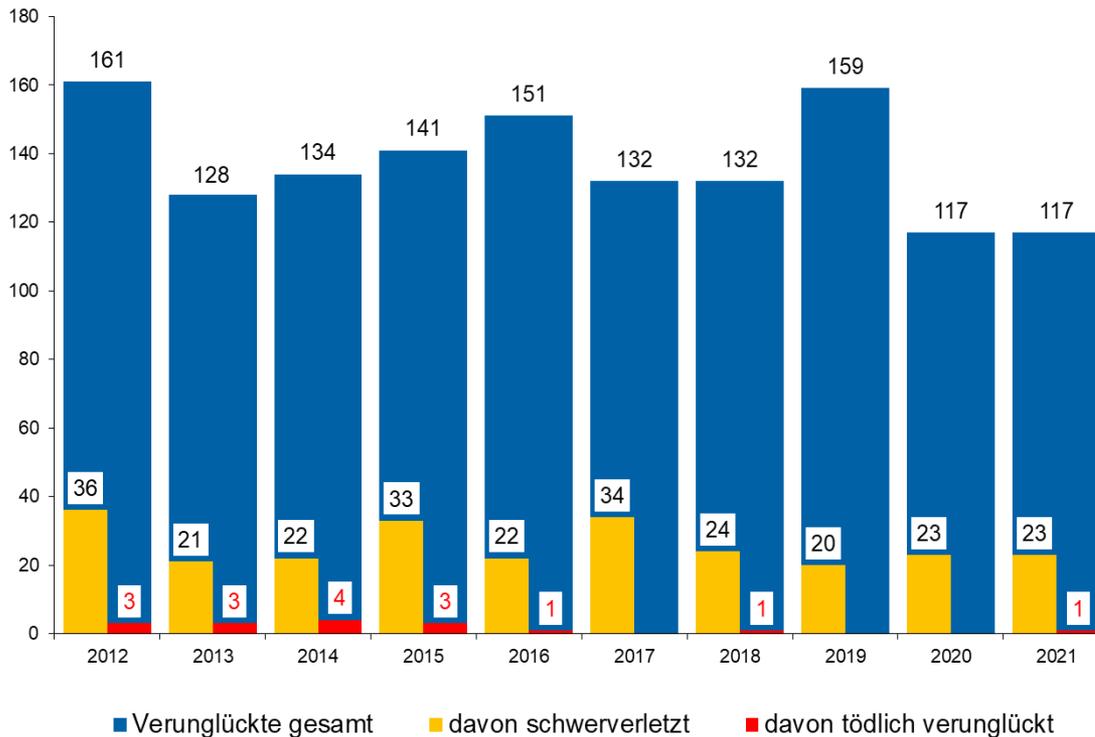
Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 11 (-16,9 %)

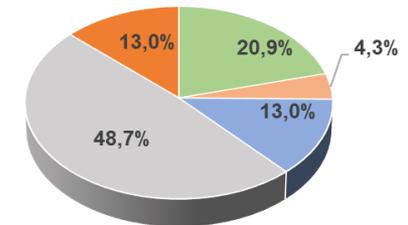


Verunglückte zu Fuß Gehende

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 34 (-12,3 %)



Verunglückte zu Fuß Gehende

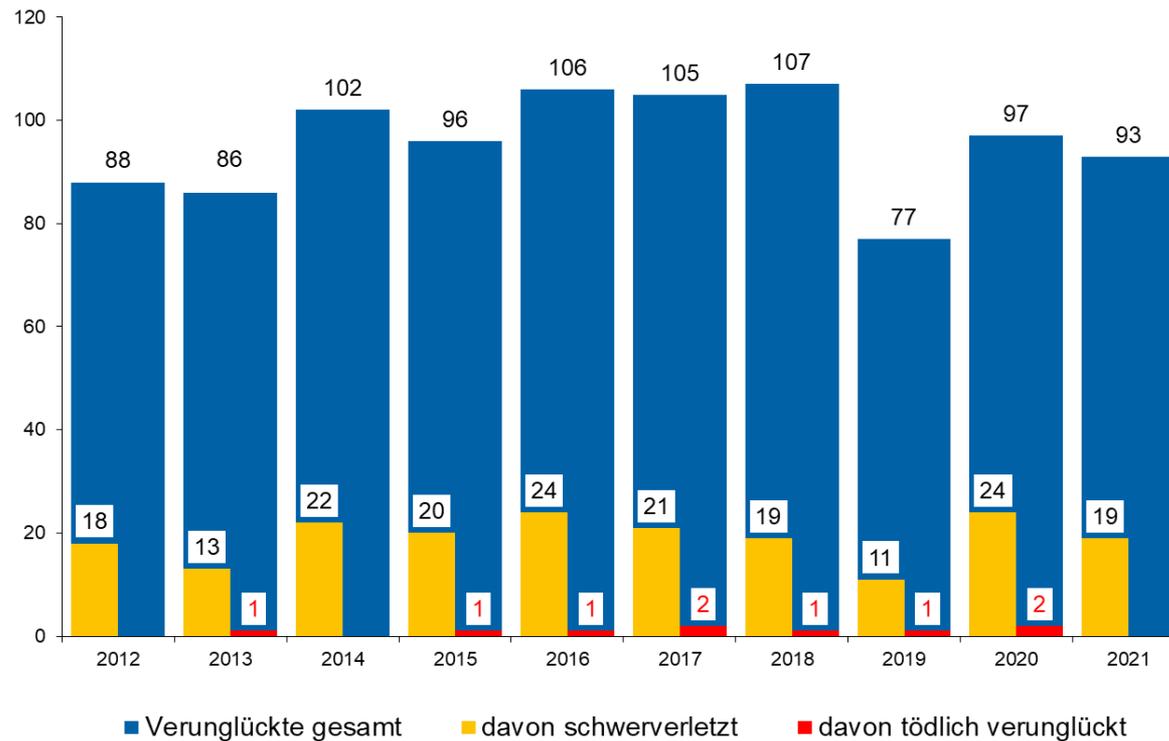


- Kinder 20,9%
- Jugendliche 4,3%
- Junge Erwachsene 13,0%
- Erwachsene 48,7%
- Senioren 13,0%
- ohne Altersangabe (-- %)



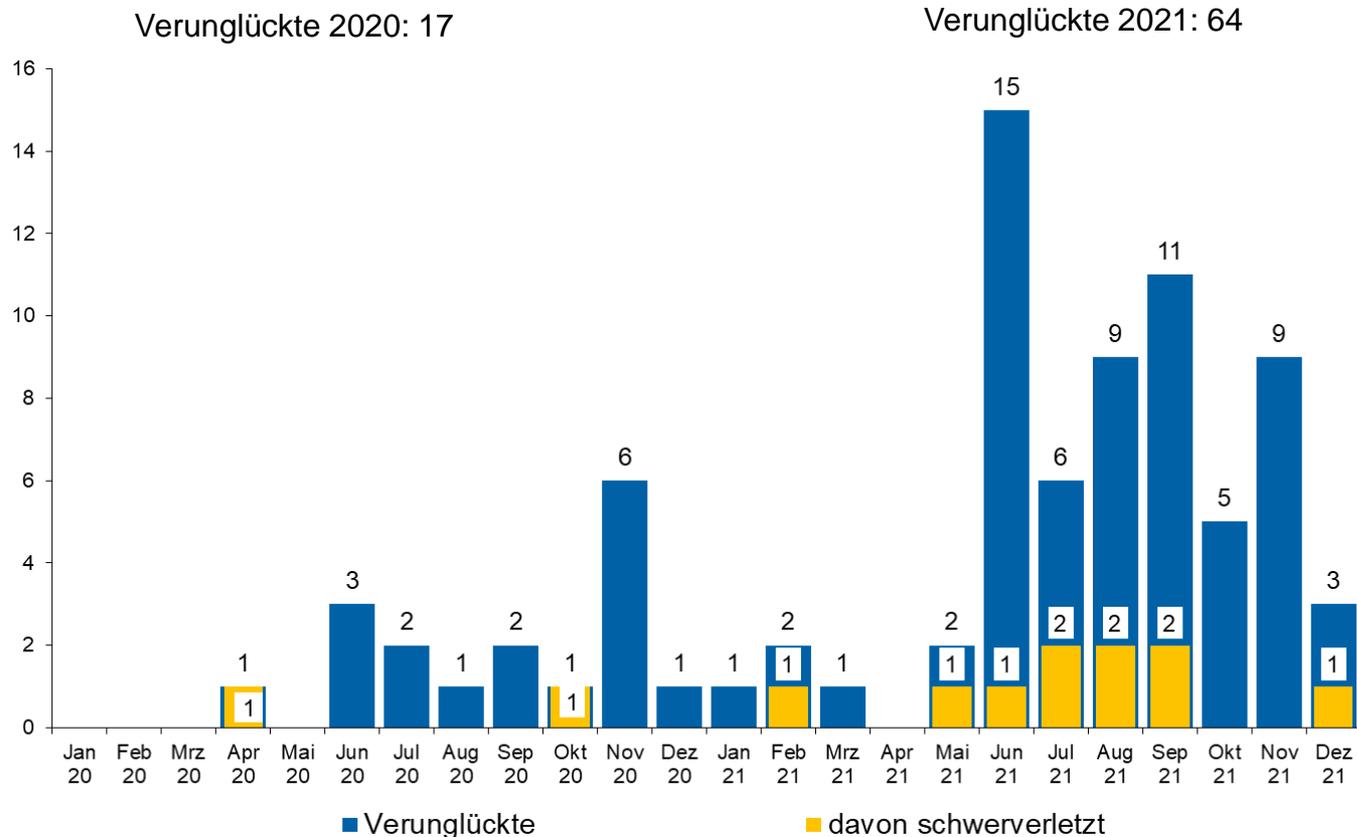
Verunglückte auf Krafträdern (ohne E-Scooter)

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 4 (-4,1 %)



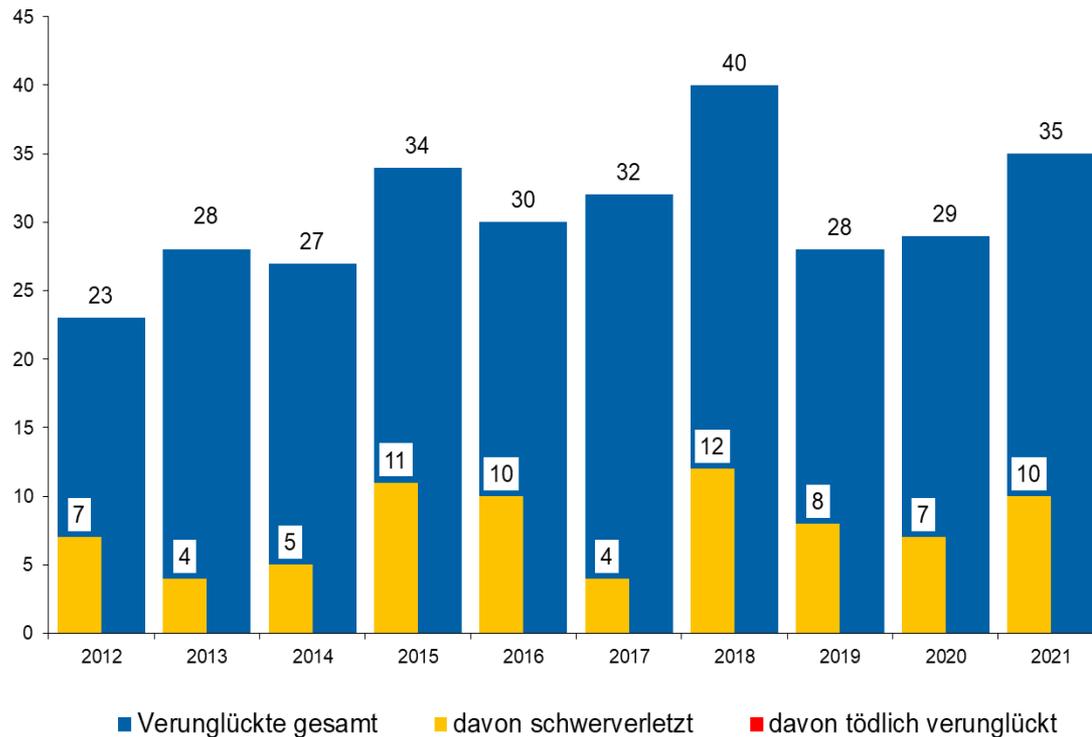
Verunglückte E-Scooter-Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 47 (+276,5 %)

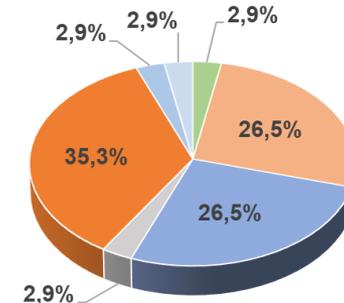


Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 6 (+20,7 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

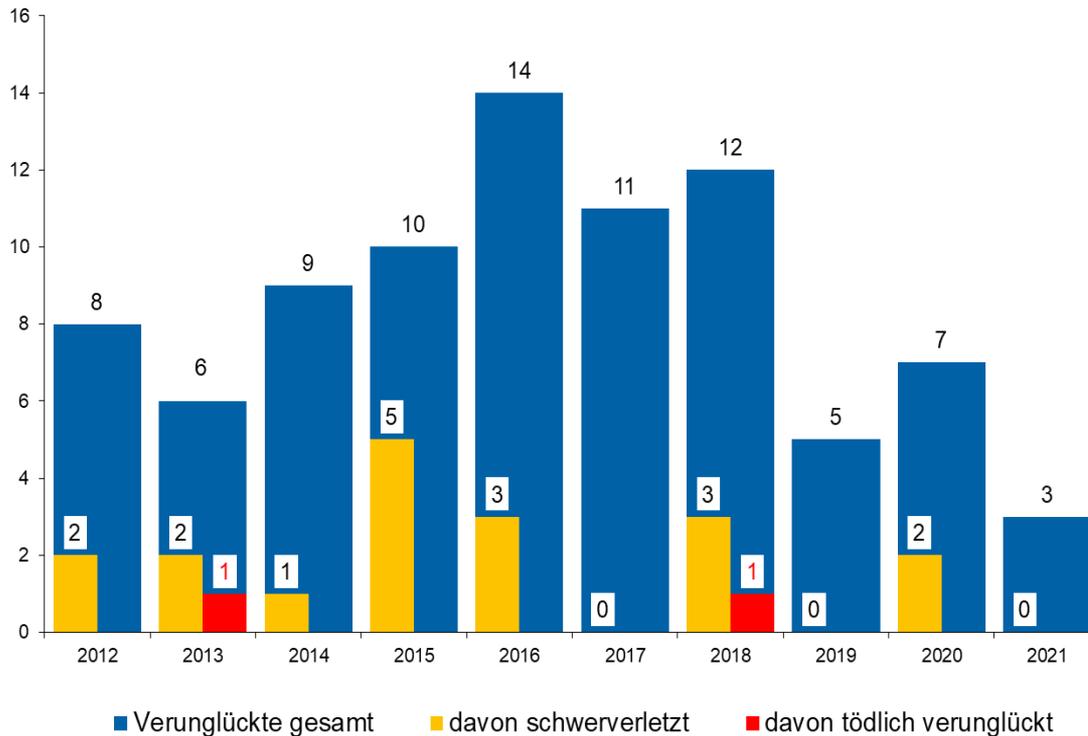


- auf motorisierten Zweirädern (2,9 %)
- auf E-Scootern (26,5 %)
- in Pkw (26,5 %)
- in Lkw (2,9 %)
- als Rad Fahrende (35,3 %)
- als zu Fuß Gehende (2,9 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,9 %)

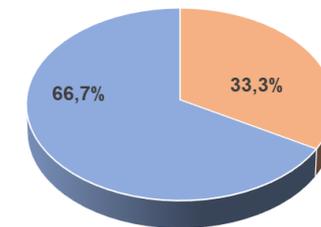


Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 4 (-57,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

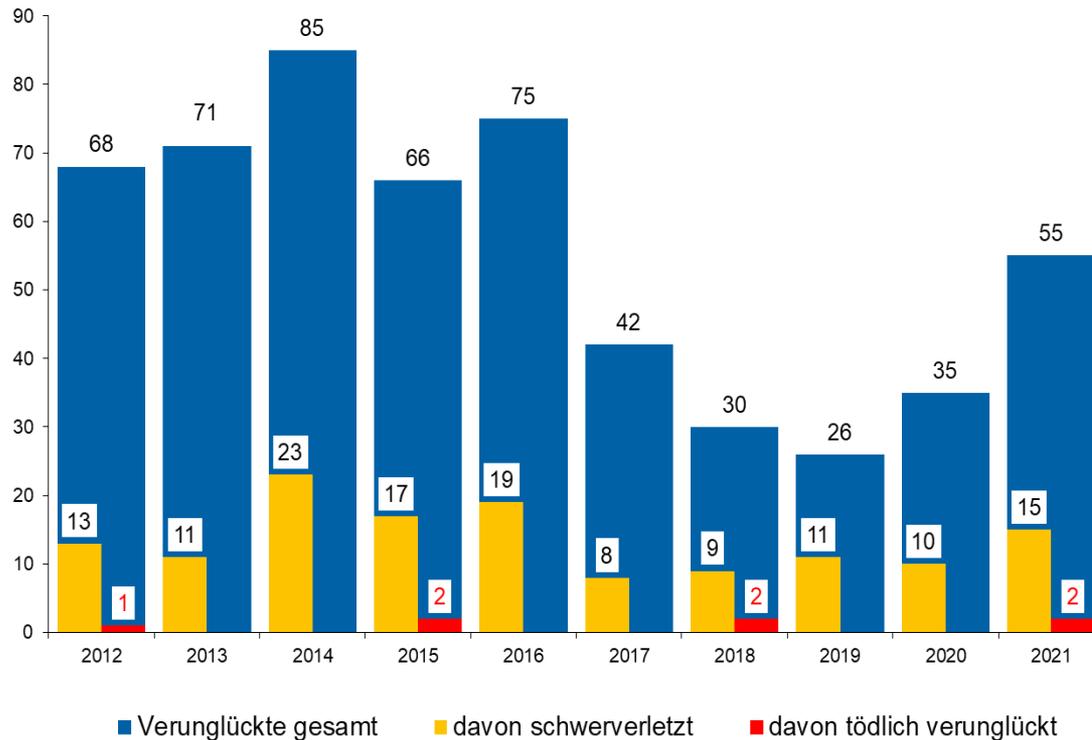


- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (33,3 %)
- in Pkw (66,7 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

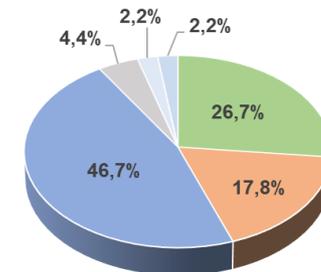


Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 20 (+57,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

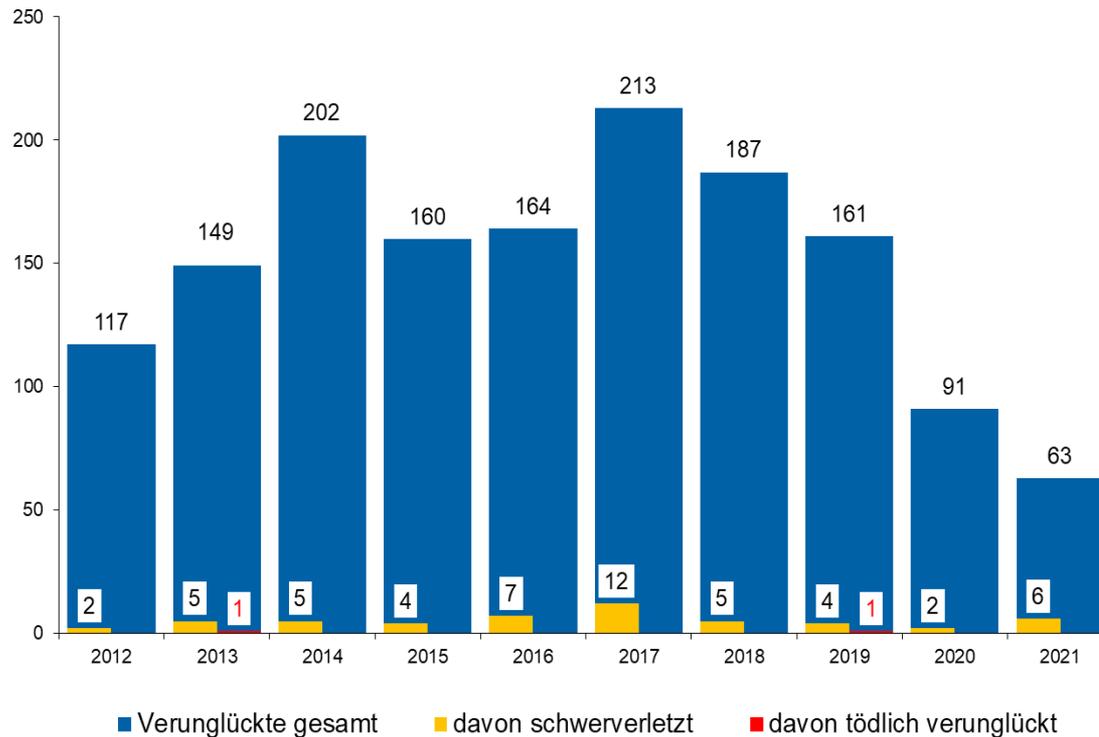


- auf motorisierten Zweirädern (26,7 %)
- auf E-Scootern (17,8 %)
- in Pkw (46,7 %)
- in Lkw (4,4 %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (2,2 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,2 %)

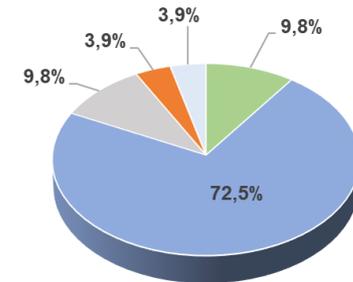


Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 28 (-30,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



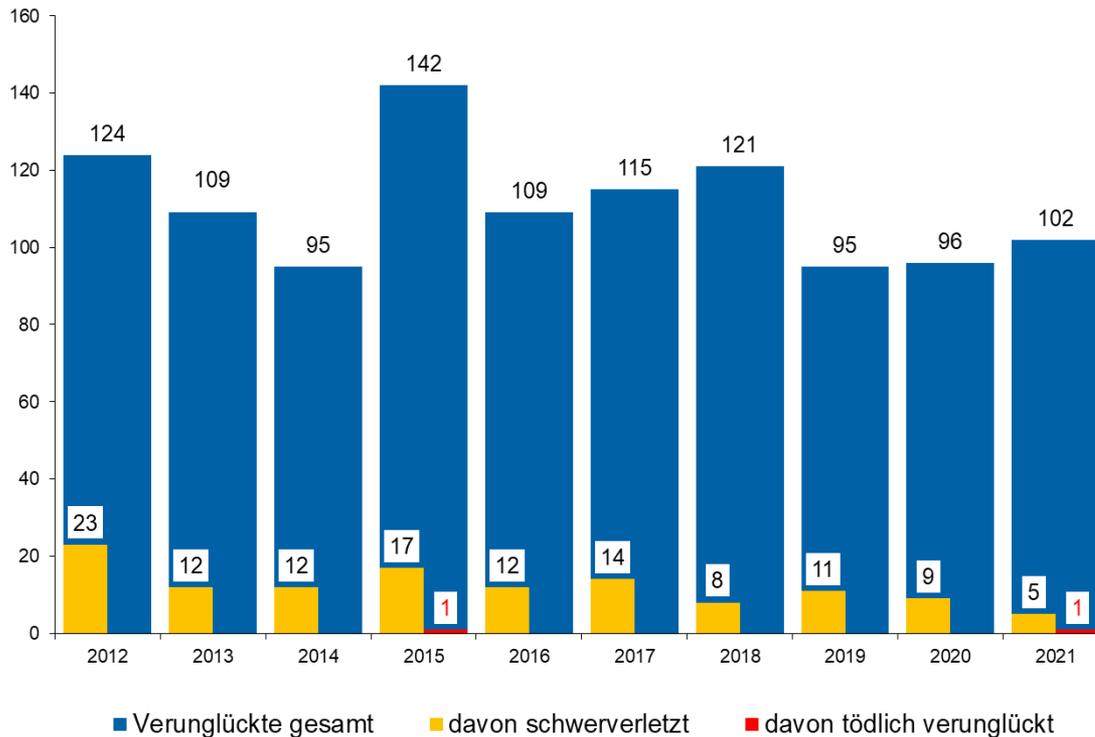
- auf motorisierten Zweirädern (9,8 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (72,5 %)
- in Lkw (9,8 %)
- als Rad Fahrende (3,9 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (3,9 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



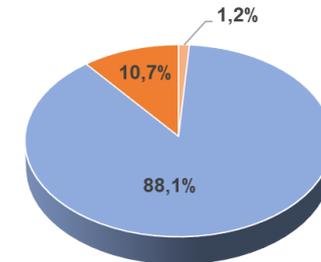
Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 6 (-6,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



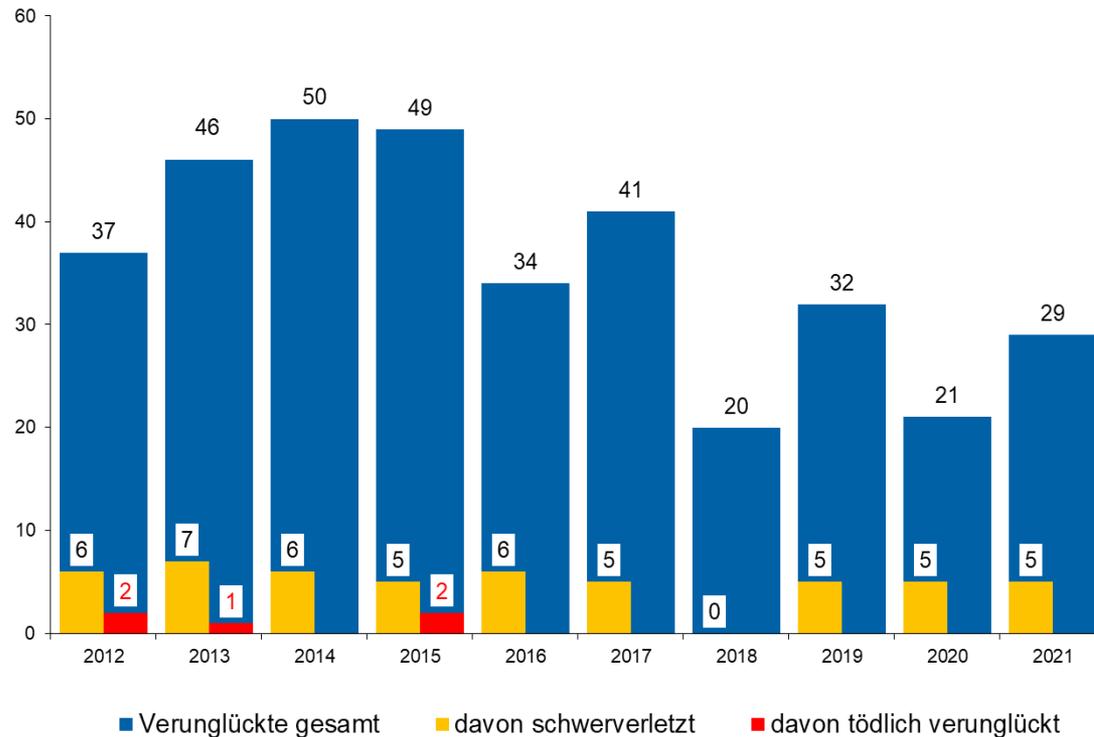
- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (1,2 %)
- in Pkw (88,1 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (10,7 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



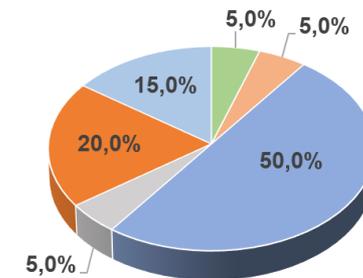
Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 8 (+38,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

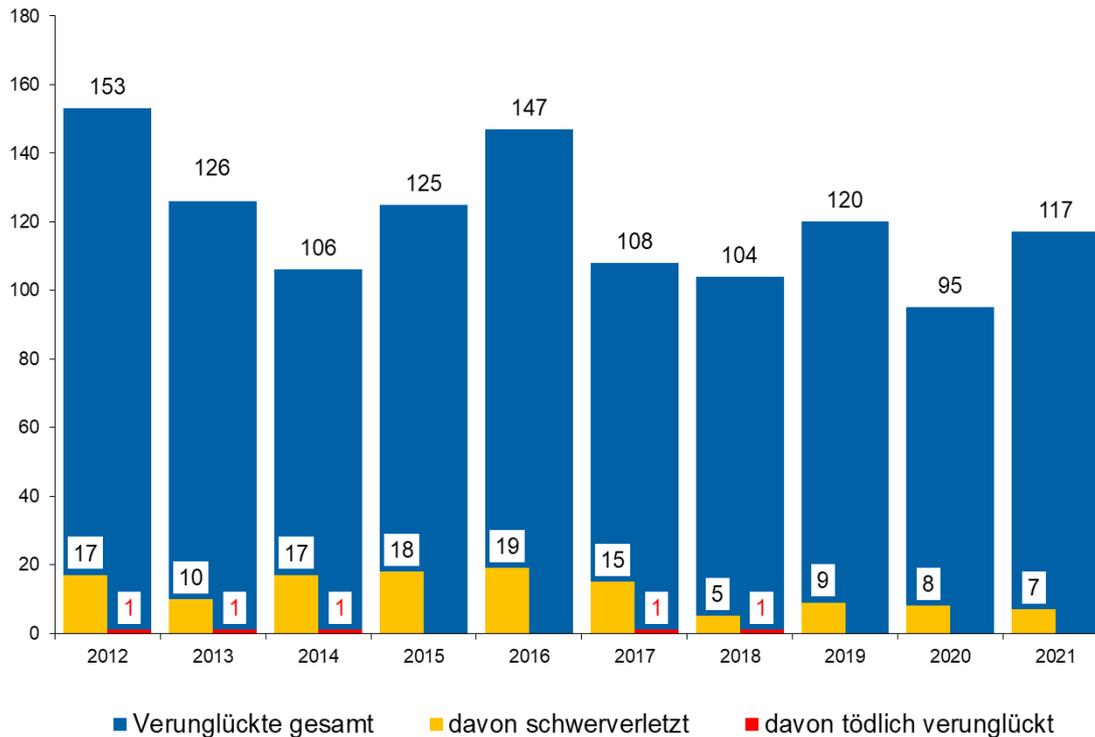


- auf motorisierten Zweirädern (5,0 %)
- auf E-Scootern (5,0 %)
- in Pkw (50,0 %)
- in Lkw (5,0 %)
- als Rad Fahrende (20,0 %)
- als zu Fuß Gehende (15,0 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekante/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

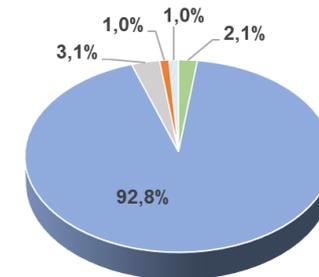


Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 22 (-23,2 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



- auf motorisierten Zweirädern (2,1 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (92,8 %)
- in Lkw (3,1 %)
- als Rad Fahrende (1,0 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (1,0 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

