

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021

Stadtgebiet Köln / Polizeiinspektion 3

Polizeipräsidium Köln  
Direktion Verkehr

## Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt

Verunglückte

Kinder

Jugendliche

Junge Erwachsene

Erwachsene

Senioren

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern (ohne E-Scooter)

Verunglückte auf E-Scootern

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

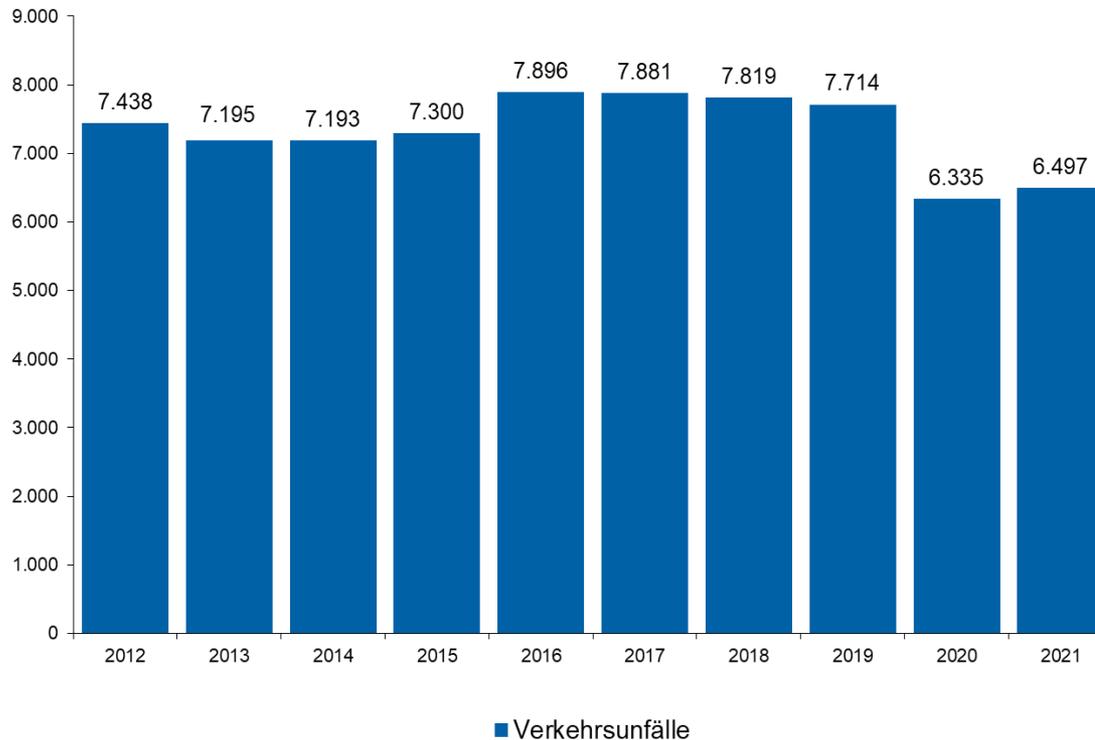
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

Unfallursache „Abbiegen“

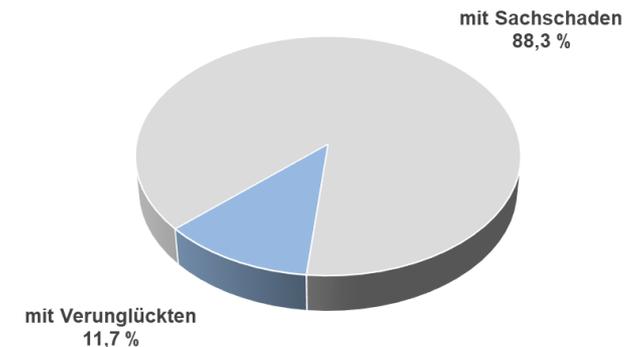
Erläuterungen/Definitionen

# Verkehrsunfälle

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 162 (+2,6 %)

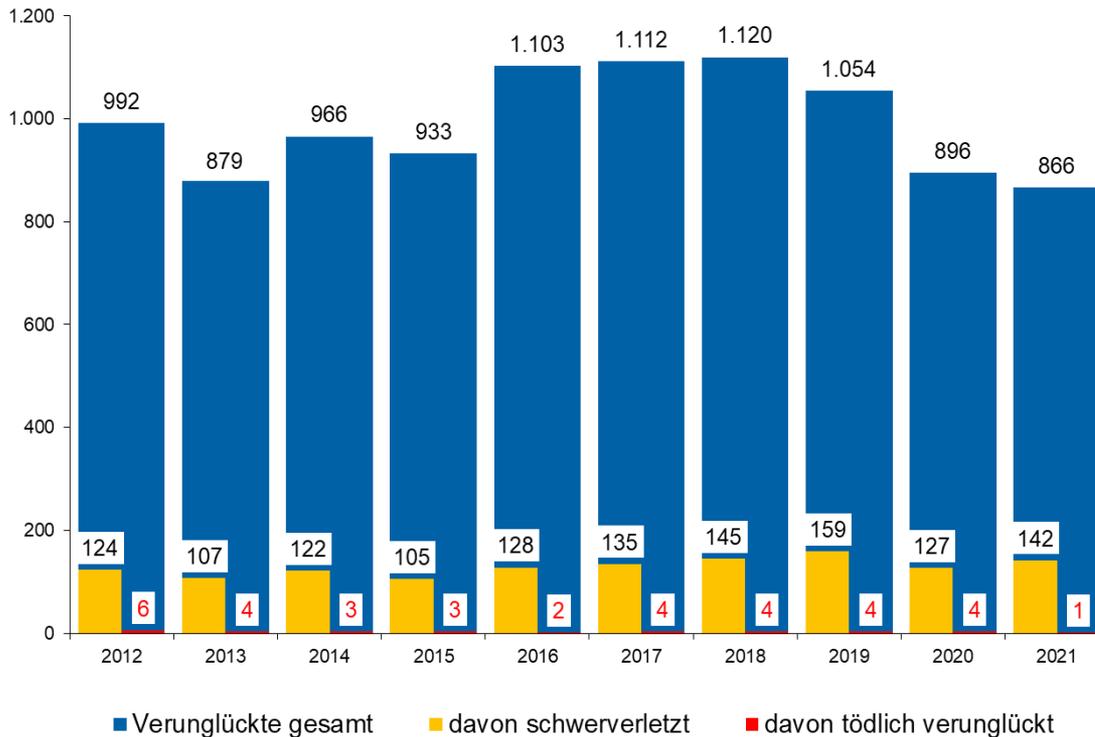


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge

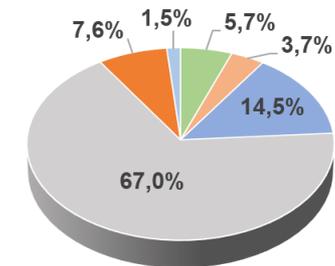


# Verunglückte

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 30 (-3,3 %)



Altersgruppen der Verunglückten

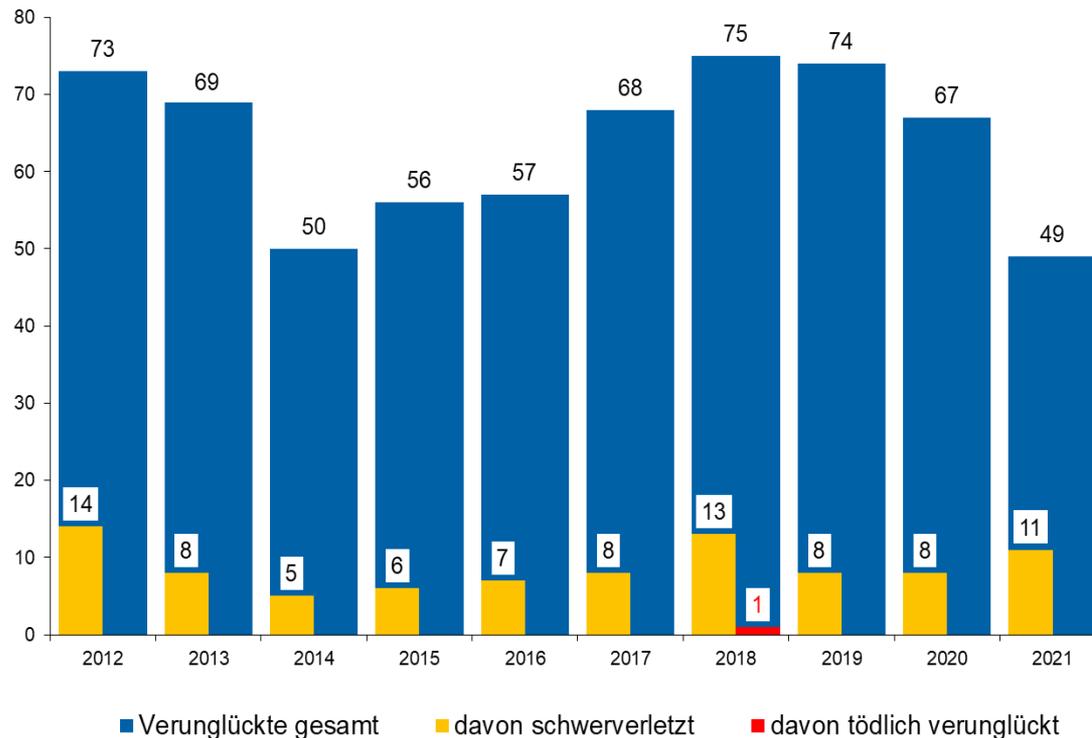


- Kinder 5,7%
- Jugendliche 3,7%
- Junge Erwachsene 14,5%
- Erwachsene 67,0%
- Senioren 7,6%
- ohne Altersangabe 1,5%

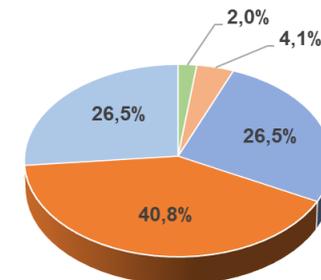


## Verunglückte Kinder

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 18 (-26,9 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

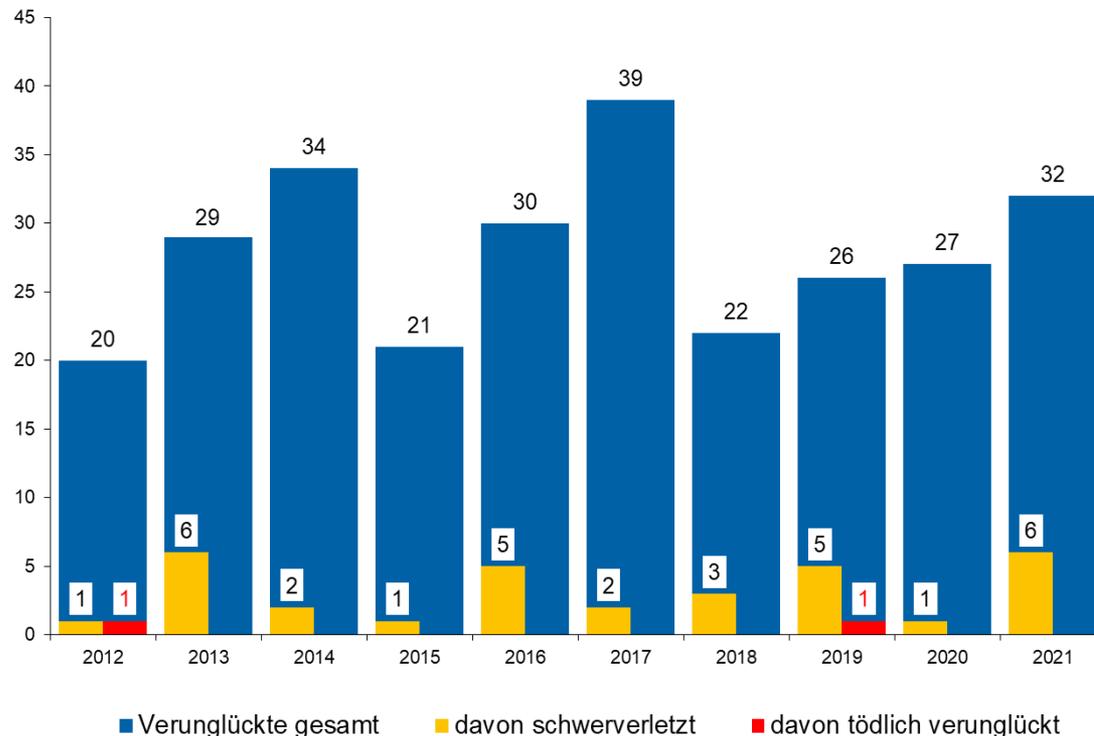


- auf motorisierten Zweirädern (2,0 %)
- auf E-Scootern (4,1 %)
- in Pkw (26,5 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (40,8 %)
- als zu Fuß Gehende (26,5 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

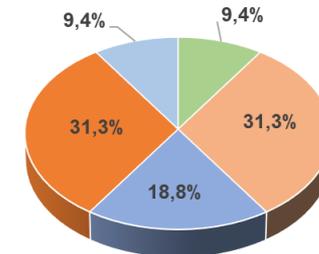


# Verunglückte Jugendliche

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 5 (+18,5 %)



Verkehrsbeteiligung  
der Verunglückten

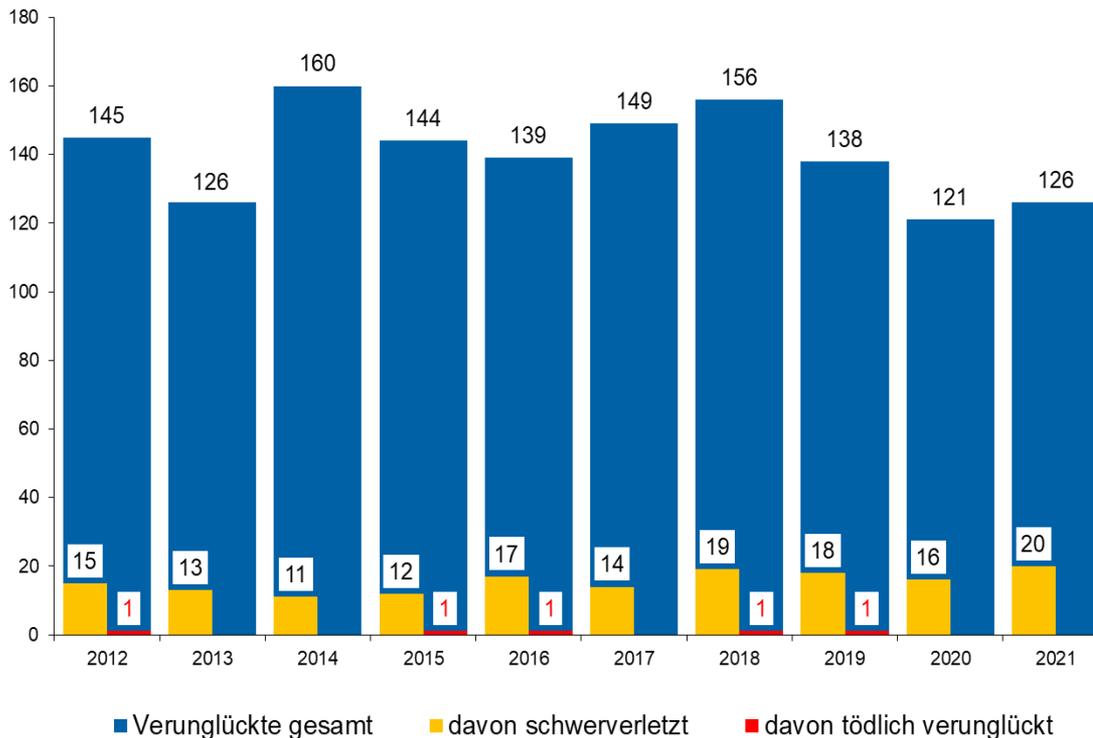


- auf motorisierten Zweirädern (9,4 %)
- auf E-Scootern (31,3 %)
- in Pkw (18,8 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (31,3 %)
- als zu Fuß Gehende (9,4 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

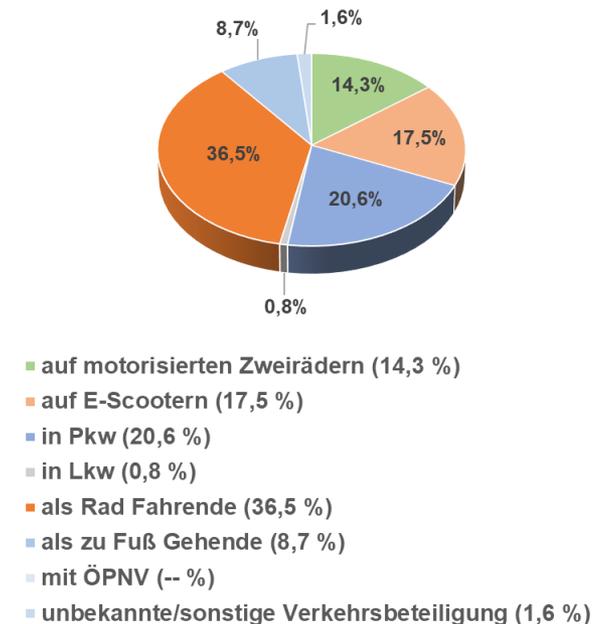


## Verunglückte Junge Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 5 (+4,1 %)

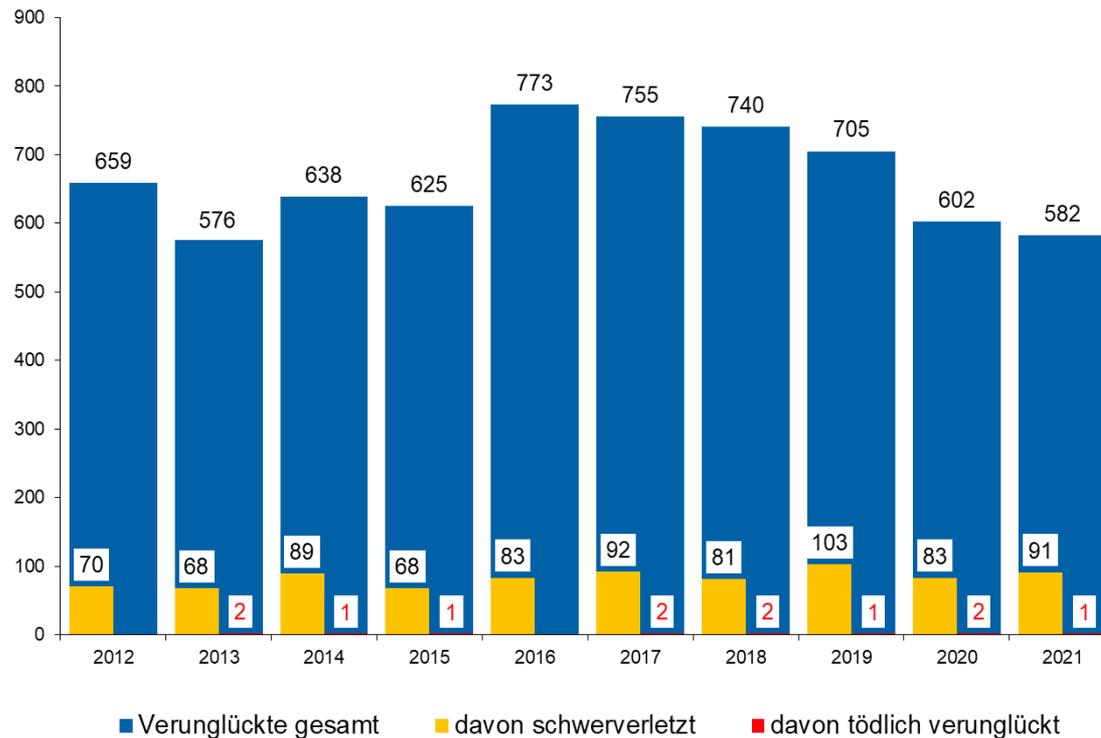


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

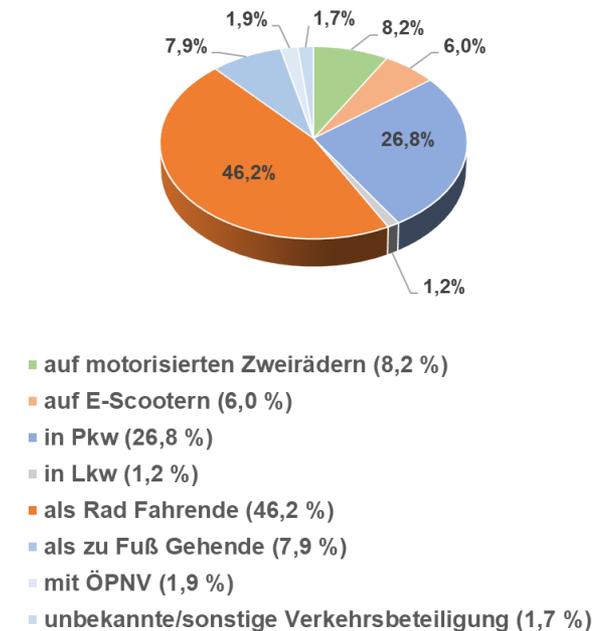


# Verunglückte Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 20 (-3,3 %)

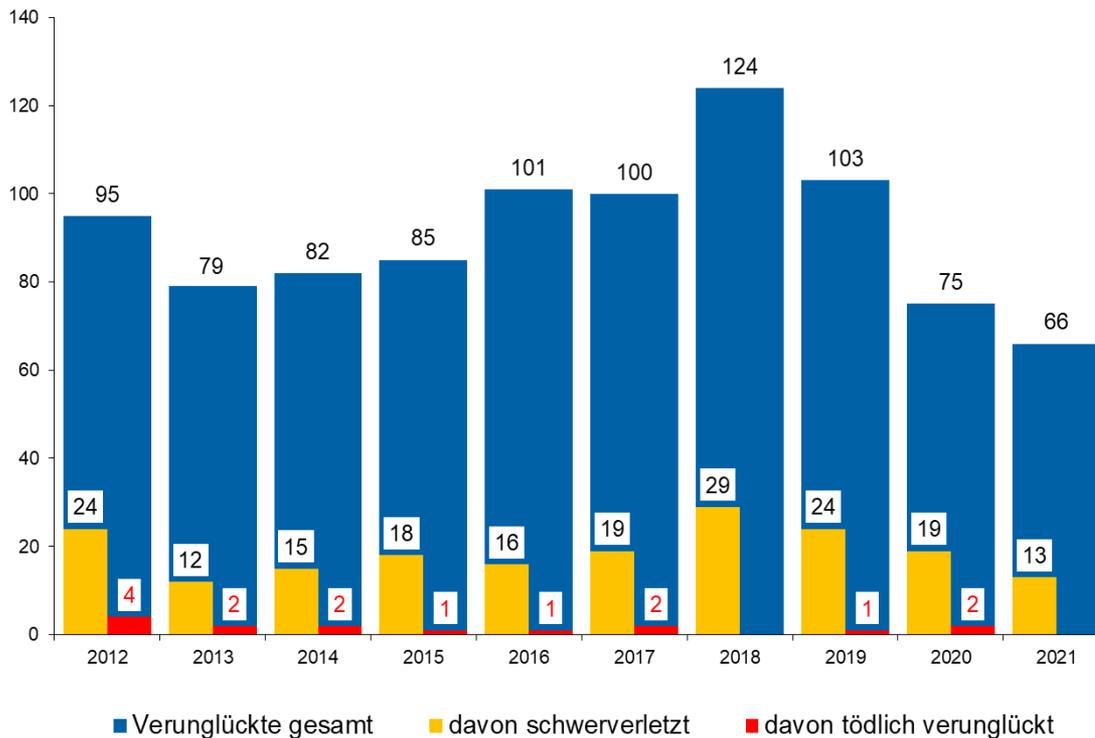


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

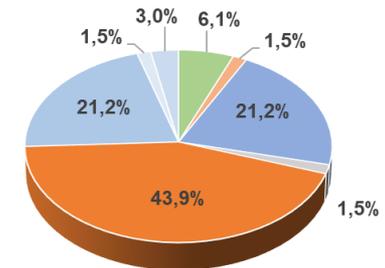


# Verunglückte Senioren

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 9 (-12,0 %)



Verkehrsbeteiligung  
der Verunglückten

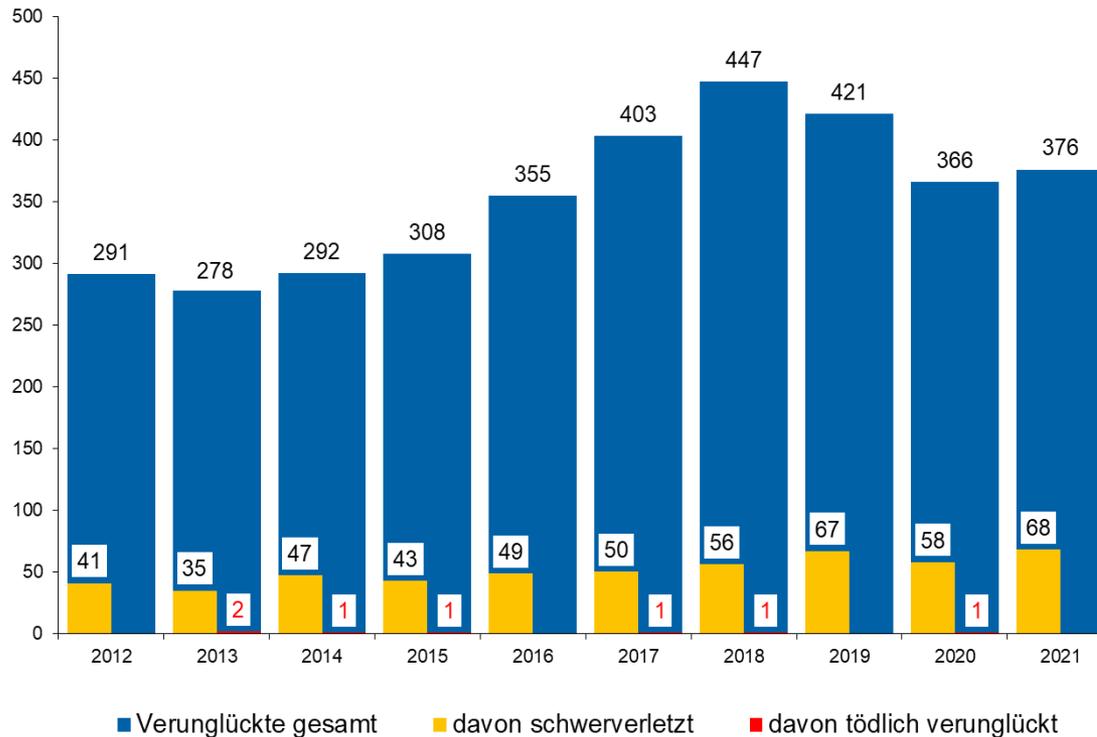


- auf motorisierten Zweirädern (6,1 %)
- auf E-Scootern (1,5 %)
- in Pkw (21,2 %)
- in Lkw (1,5 %)
- als Rad Fahrende (43,9 %)
- als zu Fuß Gehende (21,2 %)
- mit ÖPNV (1,5 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (3,0 %)

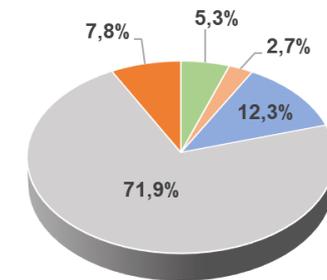


# Verunglückte Rad Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 10 (+2,7 %)



Verunglückte Rad Fahrende

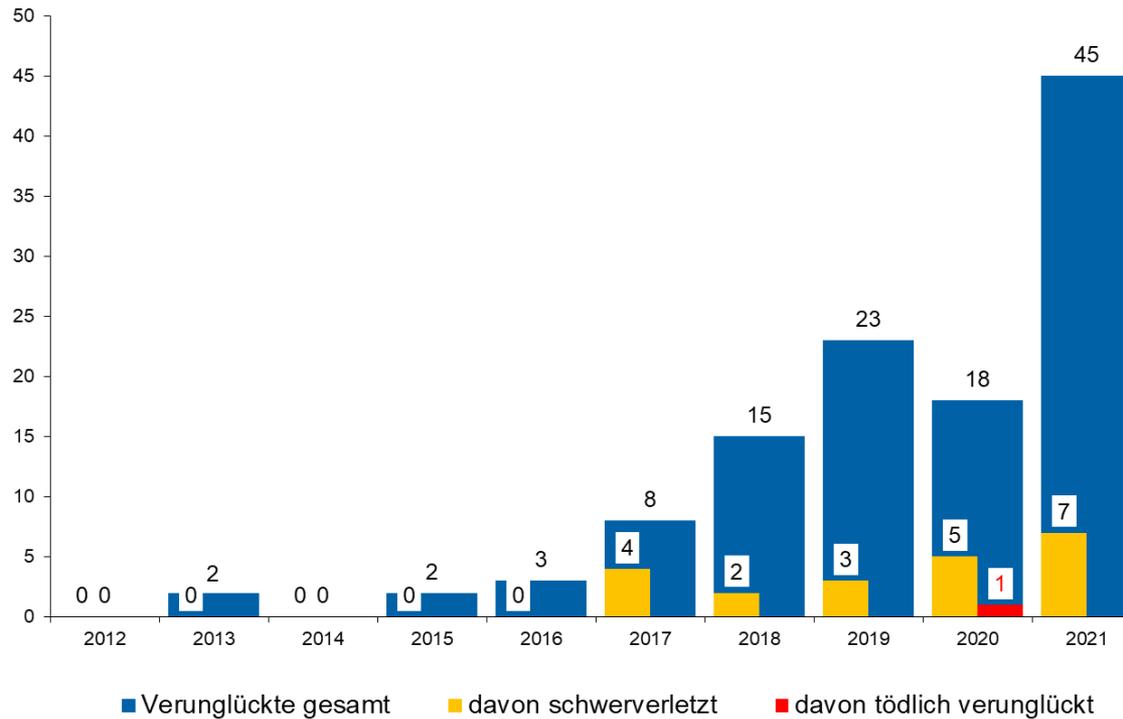


- Kinder 5,3%
- Jugendliche 2,7%
- Junge Erwachsene 12,3%
- Erwachsene 71,9%
- Senioren 7,8%
- ohne Altersangabe (-- %)



## Verunglückte Pedelec Fahrende

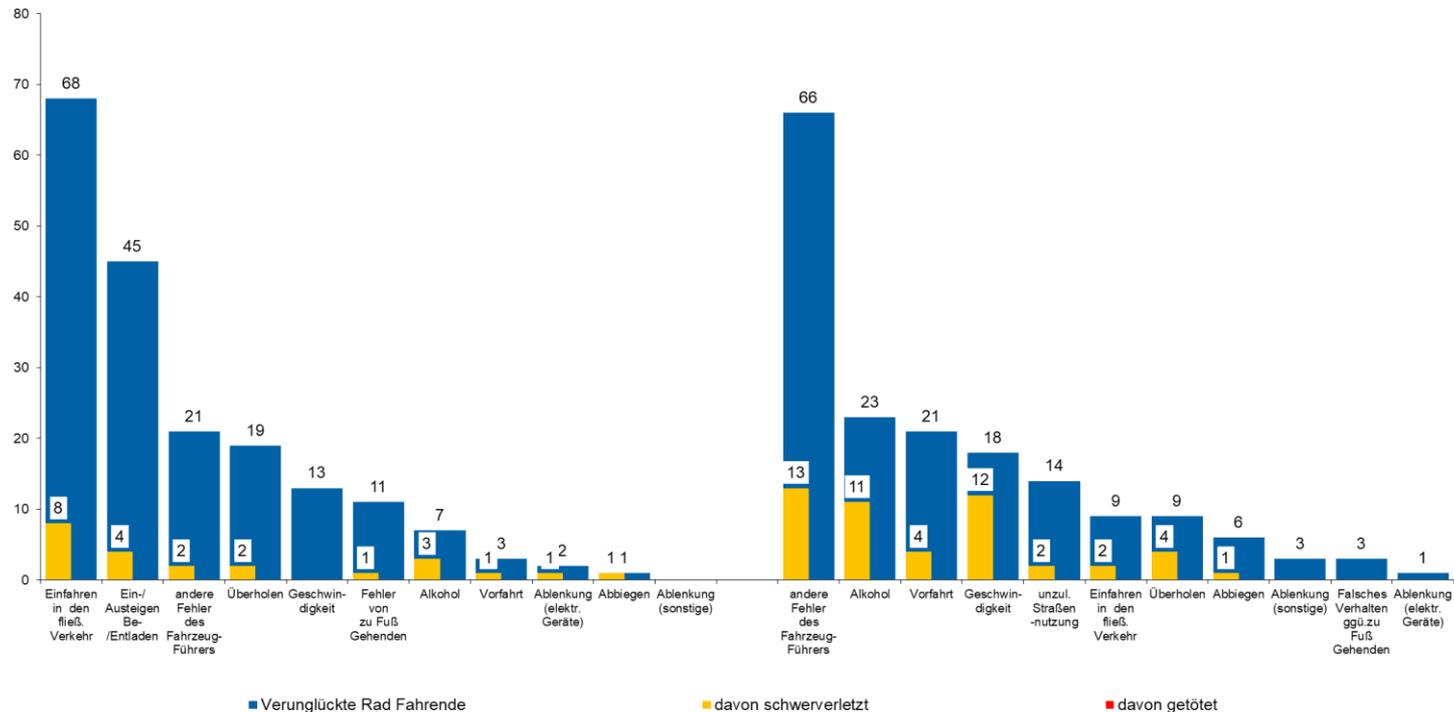
2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 27 (+150,0 %)



# Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

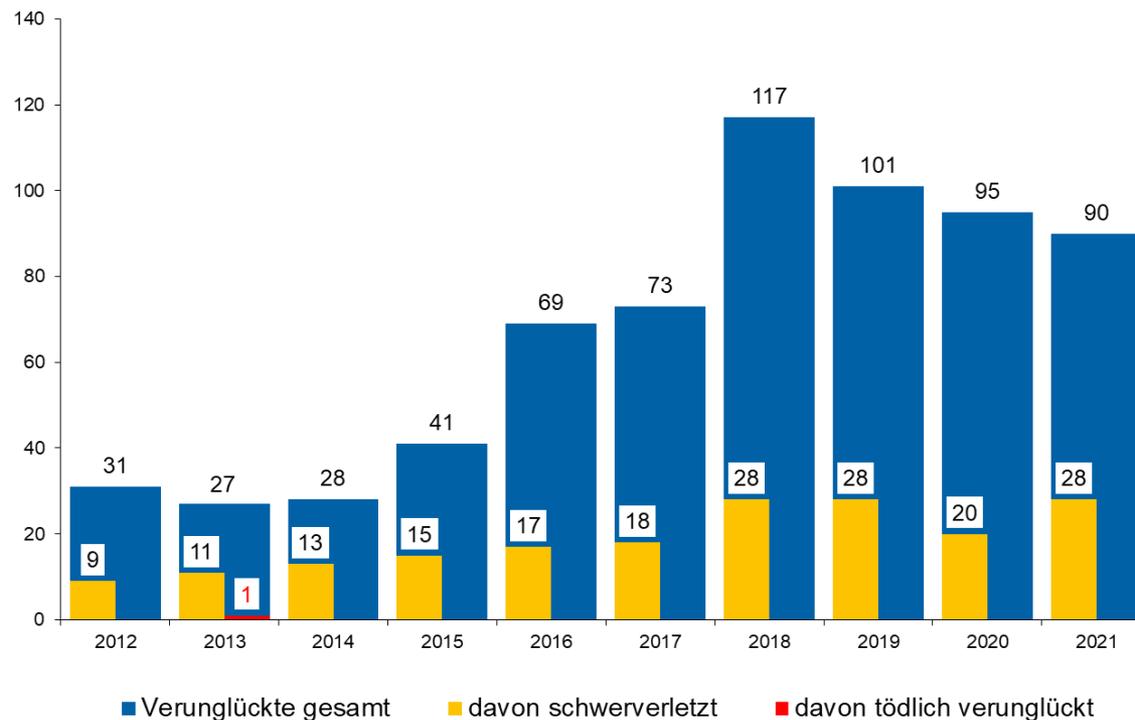
Unfallursachen gesetzt von anderen Verkehrsbeteiligungen (UB 01)

Unfallursachen gesetzt von Rad Fahrenden (UB 01)



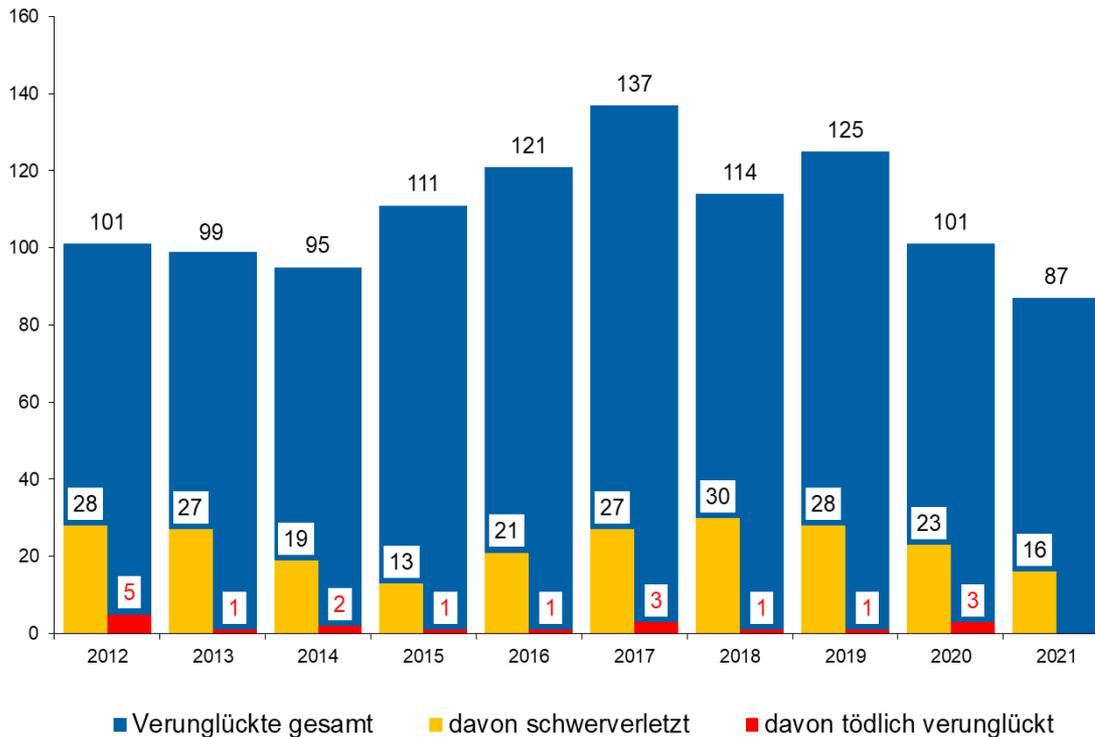
## Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 5 (-5,3%)

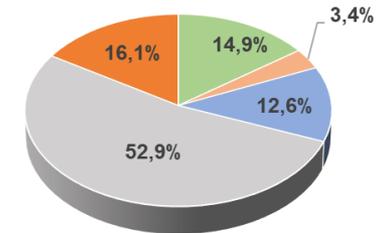


# Verunglückte zu Fuß Gehende

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 14 (-13,9 %)



Verunglückte zu Fuß Gehende



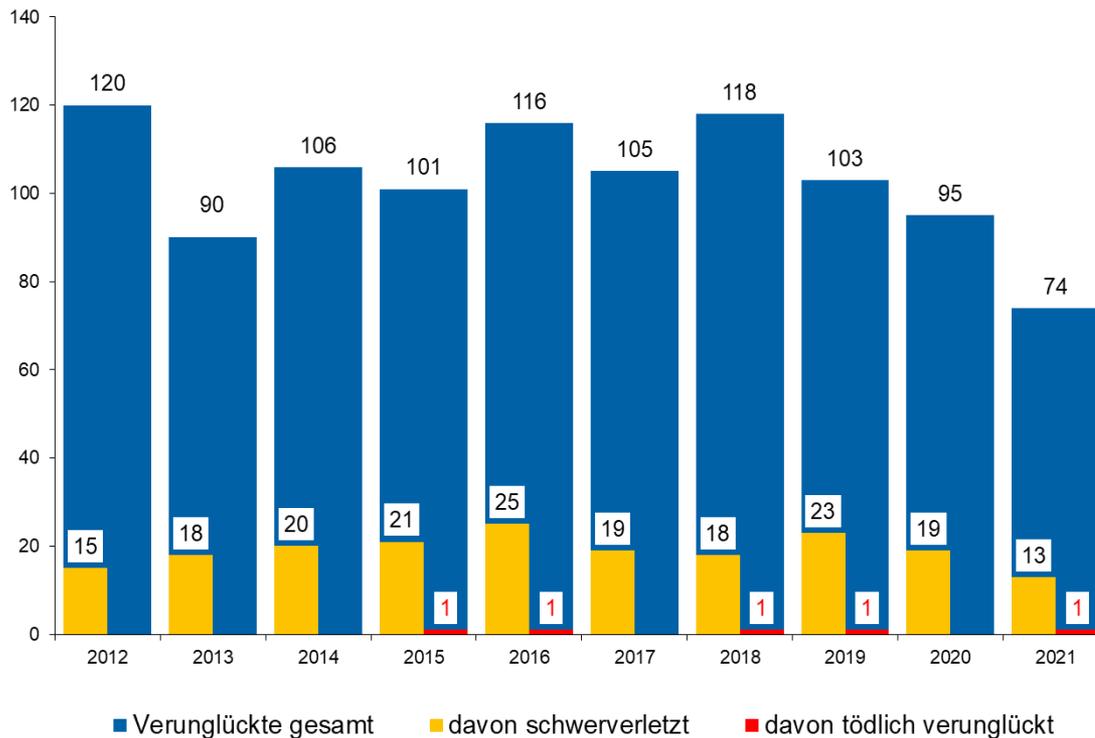
- Kinder 14,9%
- Jugendliche 3,4%
- Junge Erwachsene 12,6%
- Erwachsene 52,9%
- Senioren 16,1%
- ohne Altersangabe (-- %)



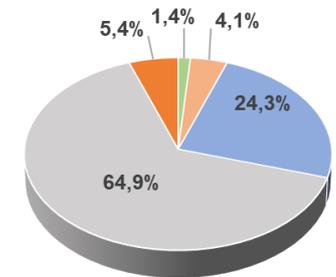
# Verunglückte auf Krafträdern

(ohne E-Scooter)

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 21 (-22,1 %)



Verunglückte auf Krafträdern

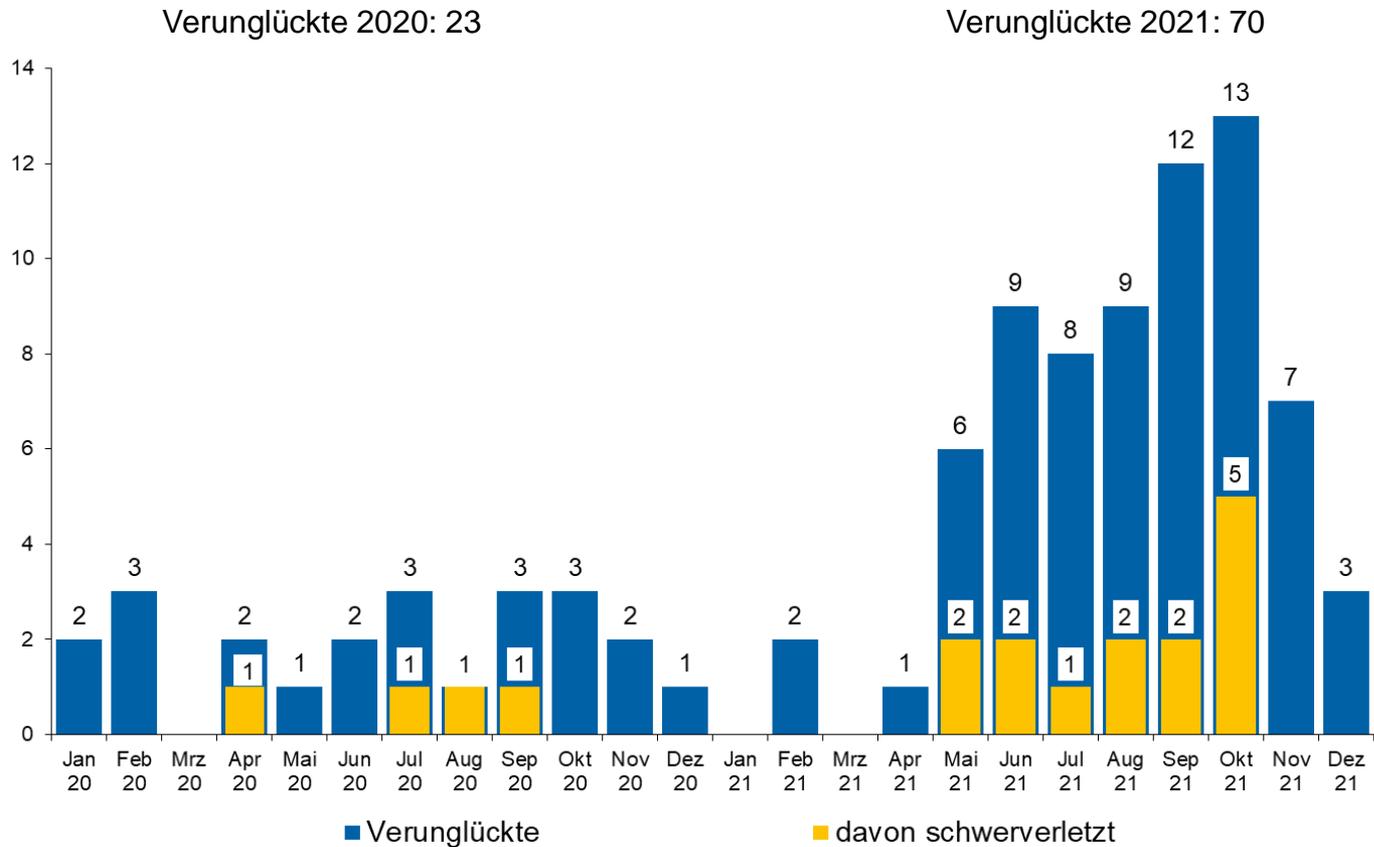


- Kinder 1,4%
- Jugendliche 4,1%
- Junge Erwachsene 24,3%
- Erwachsene 64,9%
- Senioren 5,4%
- ohne Altersangabe (-- %)



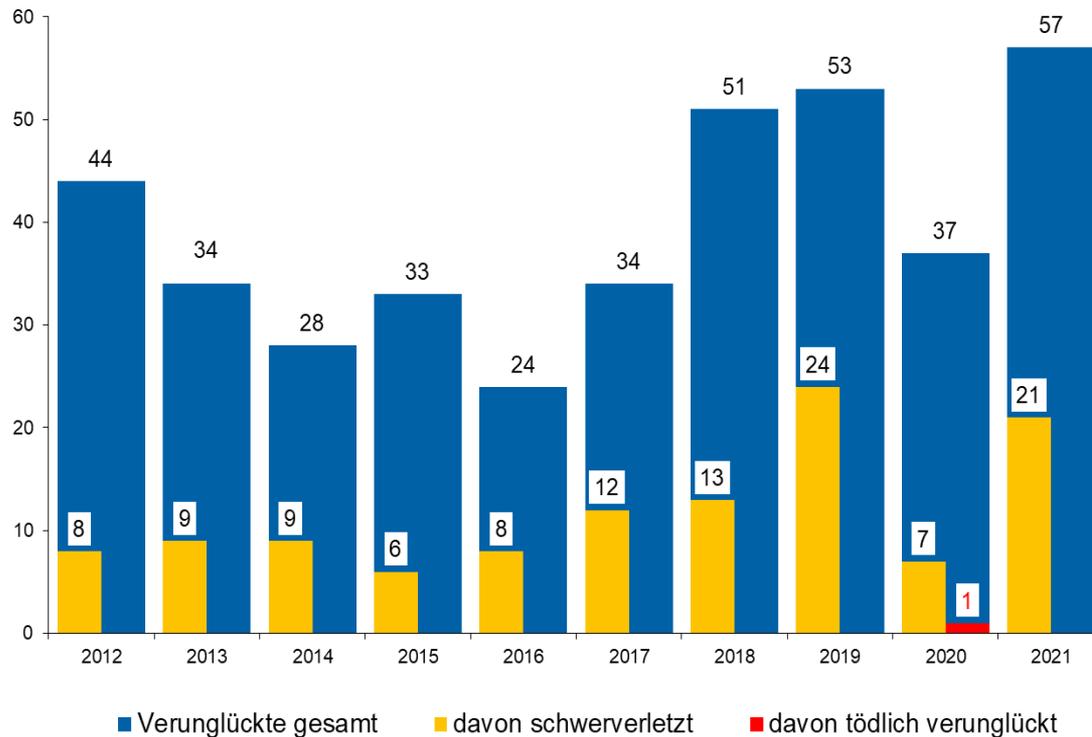
## Verunglückte E-Scooter-Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 47 (+204,3 %)

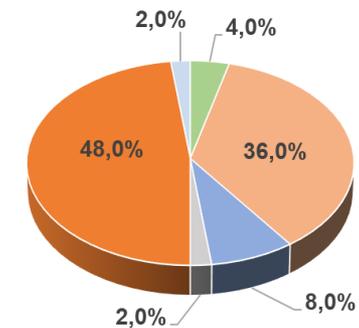


## Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 20 (-54,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

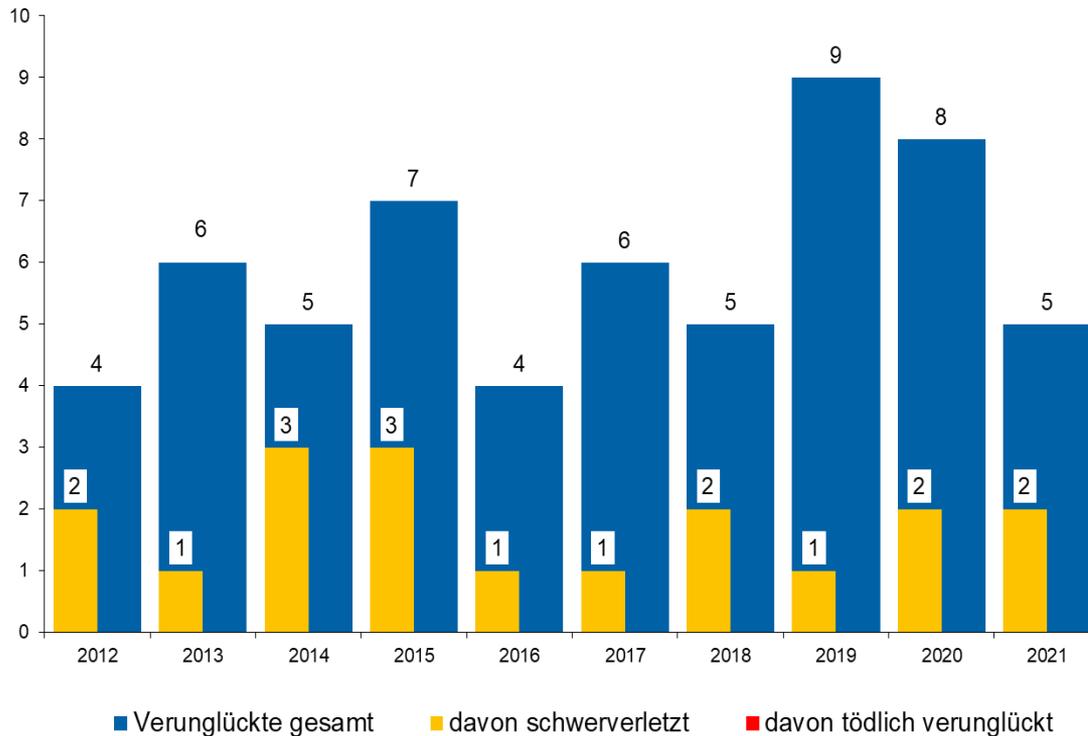


- auf motorisierten Zweirädern (4,0 %)
- auf E-Scootern (36,0 %)
- in Pkw (8,0 %)
- in Lkw (2,8 %)
- als Rad Fahrende (48,0 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,8 %)

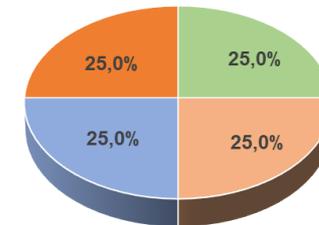


## Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 3 (-37,5 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

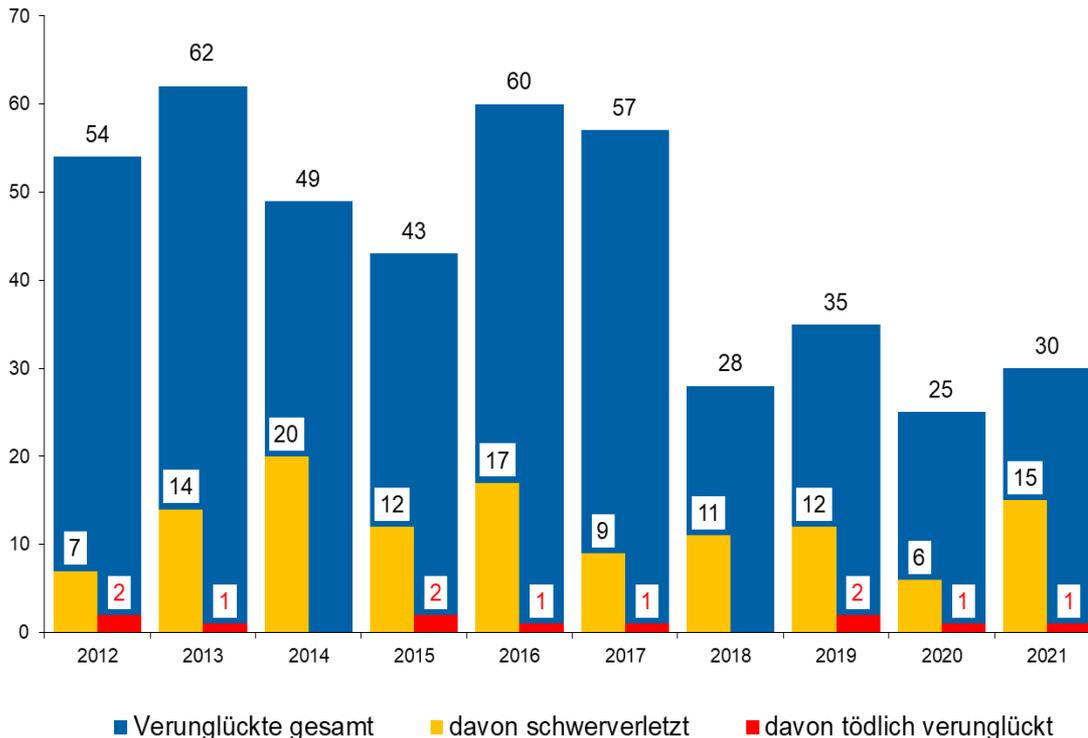


- auf motorisierten Zweirädern (25,0 %)
- auf E-Scootern (25,0 %)
- in Pkw (25,0 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (25,0 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

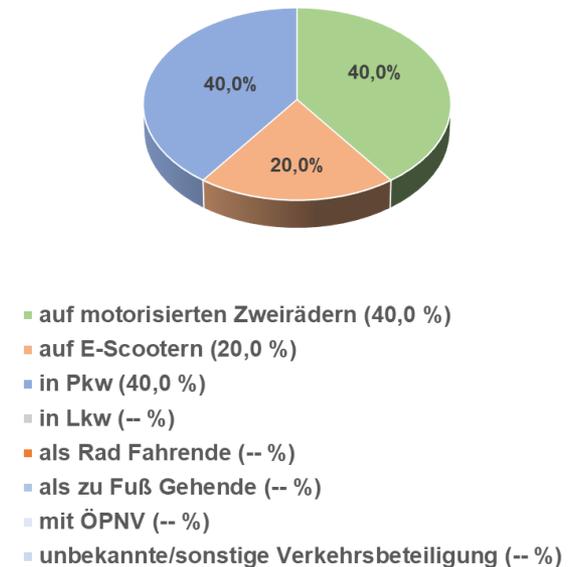


## Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 5 (+20,0 %)

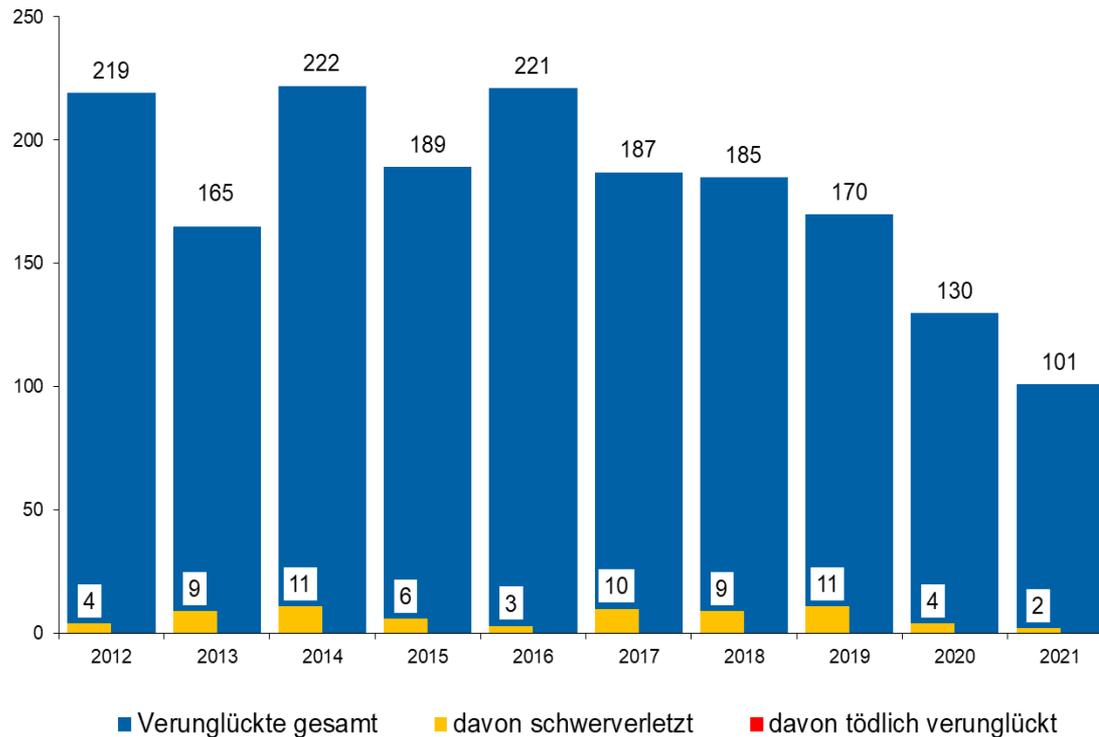


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

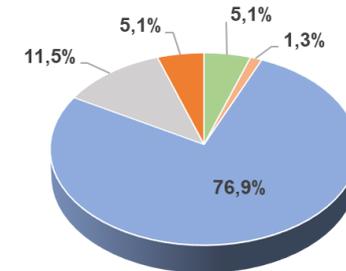


## Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 29 (-22,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



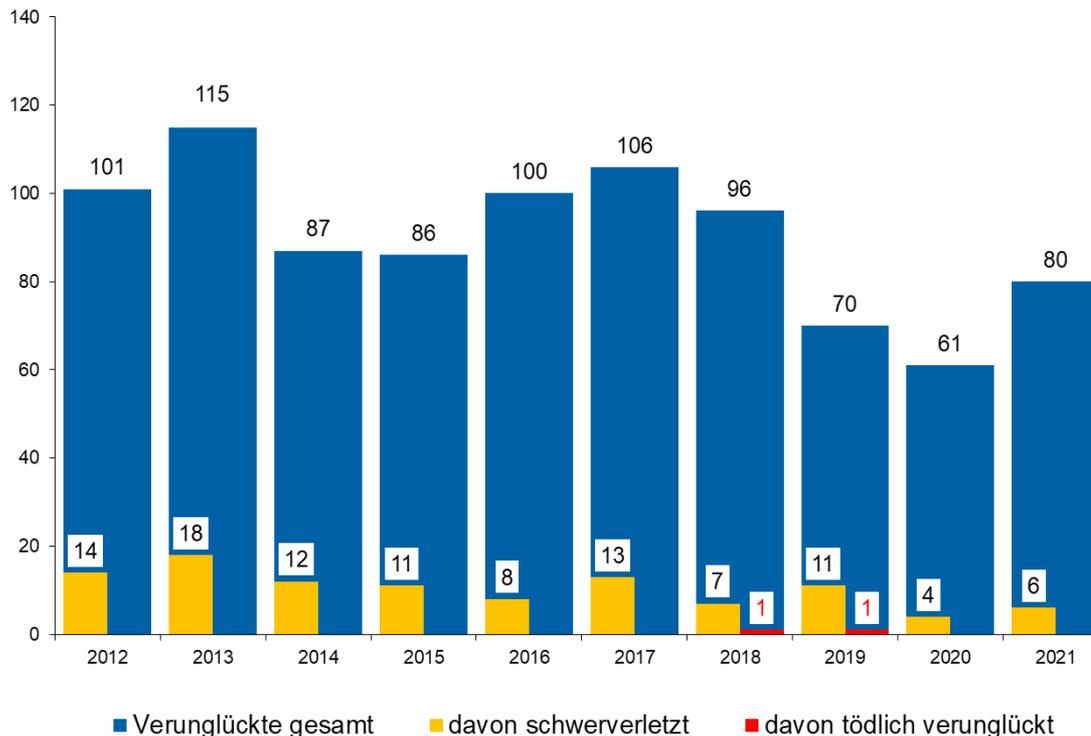
- auf motorisierten Zweirädern (5,1 %)
- auf E-Scootern (1,3 %)
- in Pkw (76,9 %)
- in Lkw (8,5 %)
- als Rad Fahrende (5,1 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



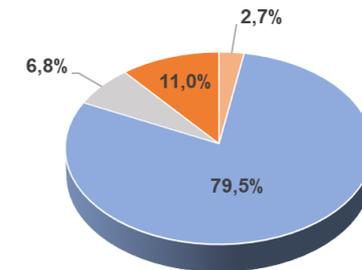
# Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 19 (-31,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



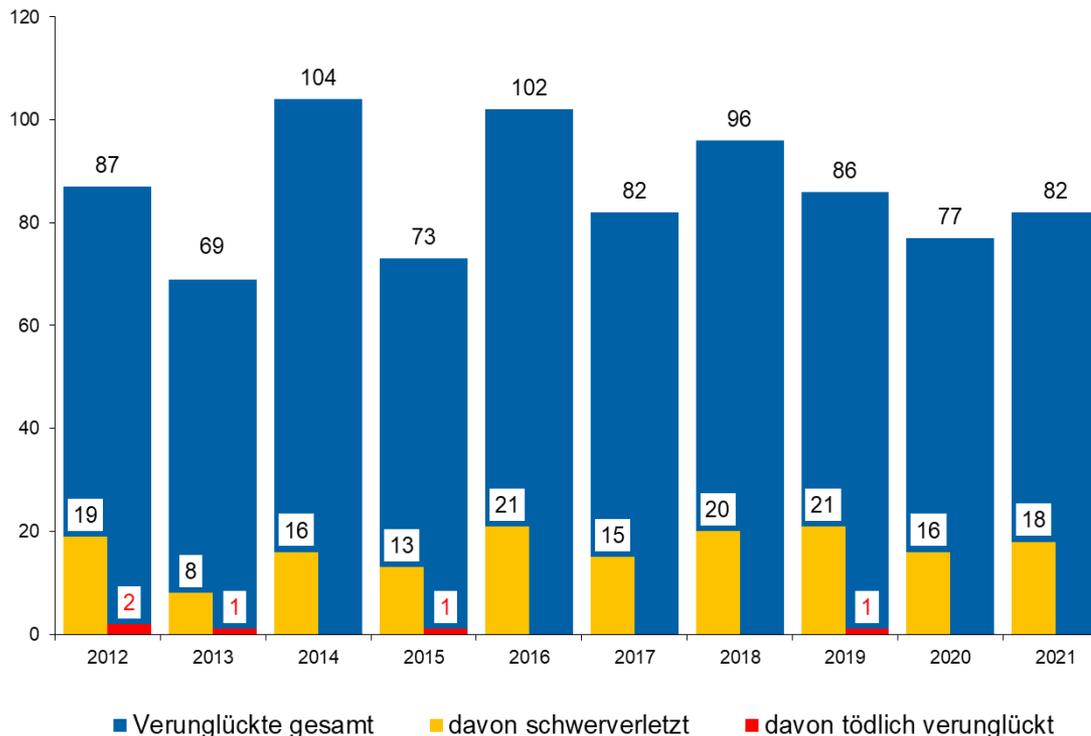
- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (2,7 %)
- in Pkw (79,5 %)
- in Lkw (9,1 %)
- als Rad Fahrende (11,0 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



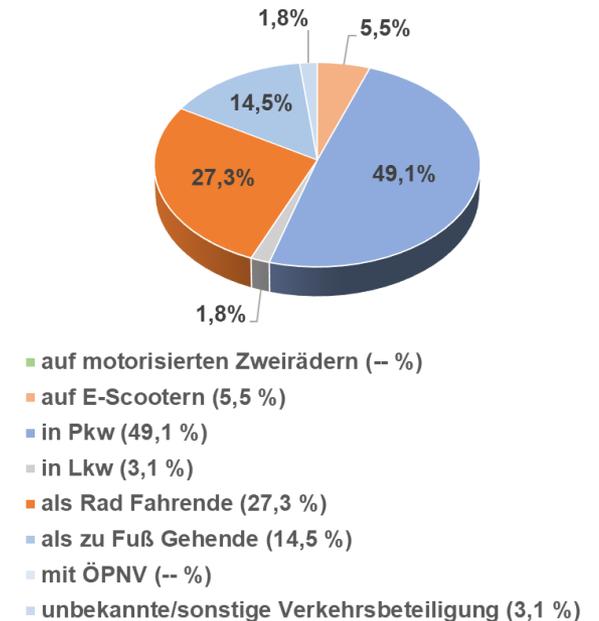
# Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 5 (+6,5 %)

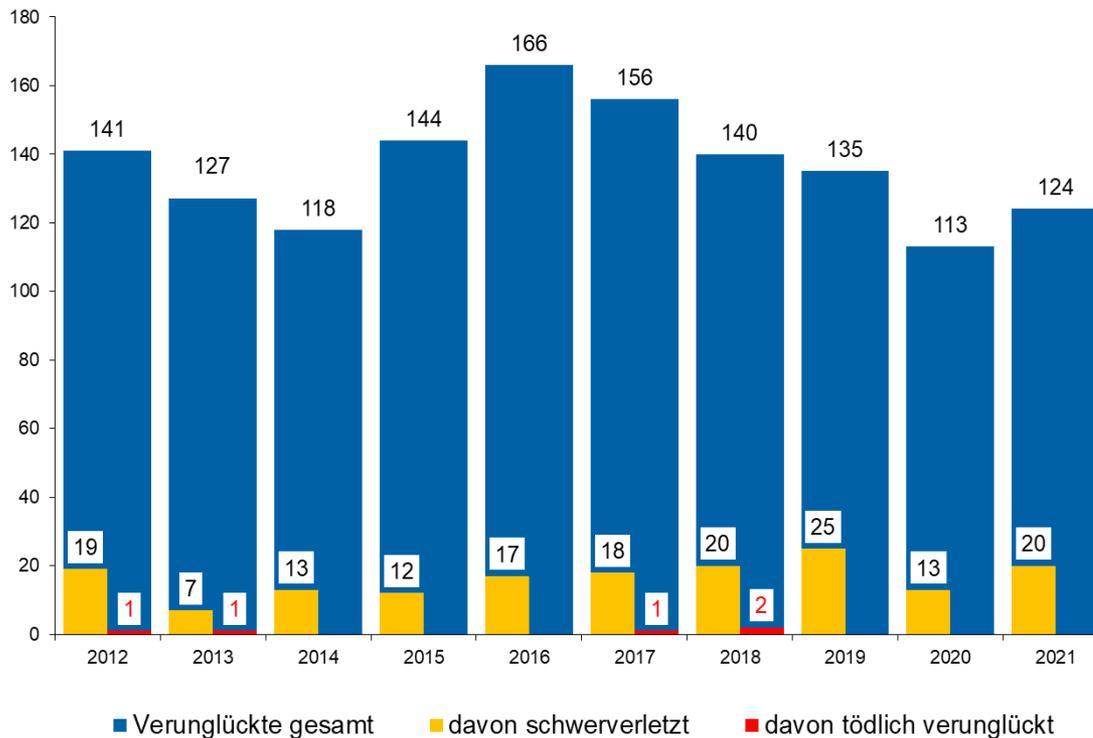


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

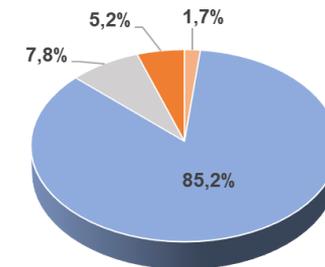


## Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 11 (+9,7 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (1,7 %)
- in Pkw (85,2 %)
- in Lkw (7,8 %)
- als Rad Fahrende (5,2 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



## Erläuterungen/Definitionen

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

