

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021

Stadtgebiet Köln / Polizeiinspektion 1

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt

Verunglückte

Kinder

Jugendliche

Junge Erwachsene

Erwachsene

Senioren

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern (ohne E-Scooter)

Verunglückte auf E-Scootern

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

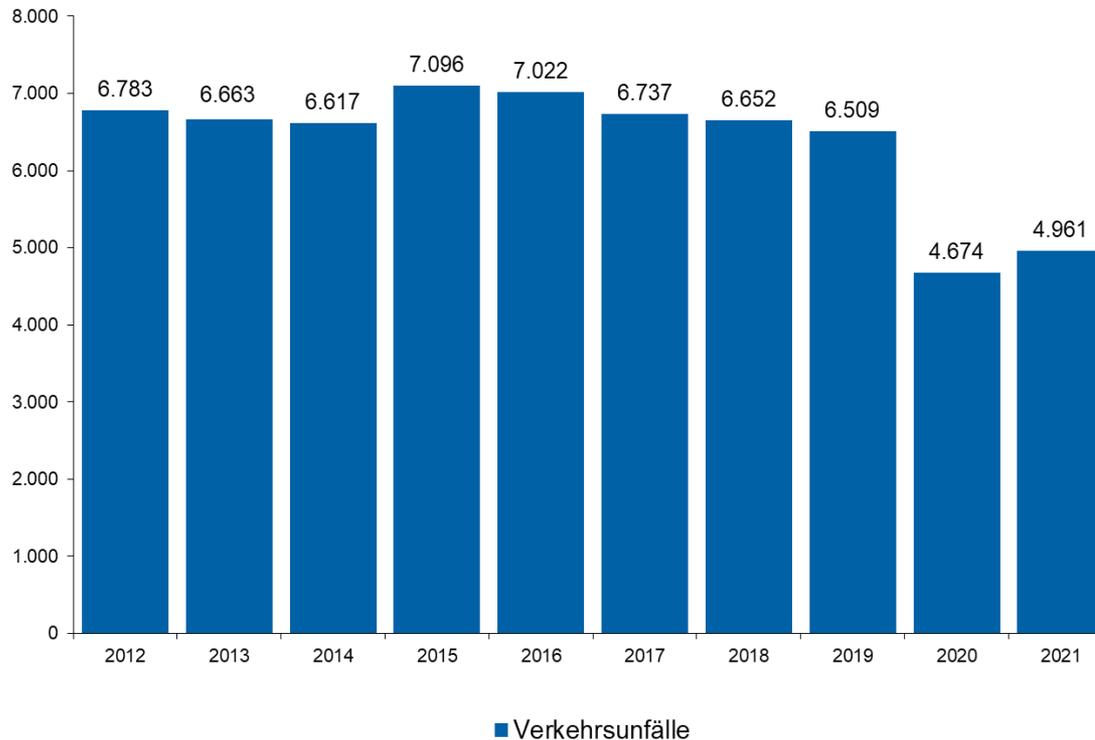
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

Unfallursache „Abbiegen“

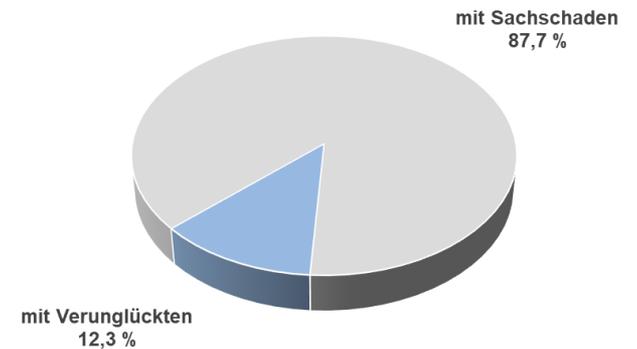
Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfälle

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 287 (+6,1 %)

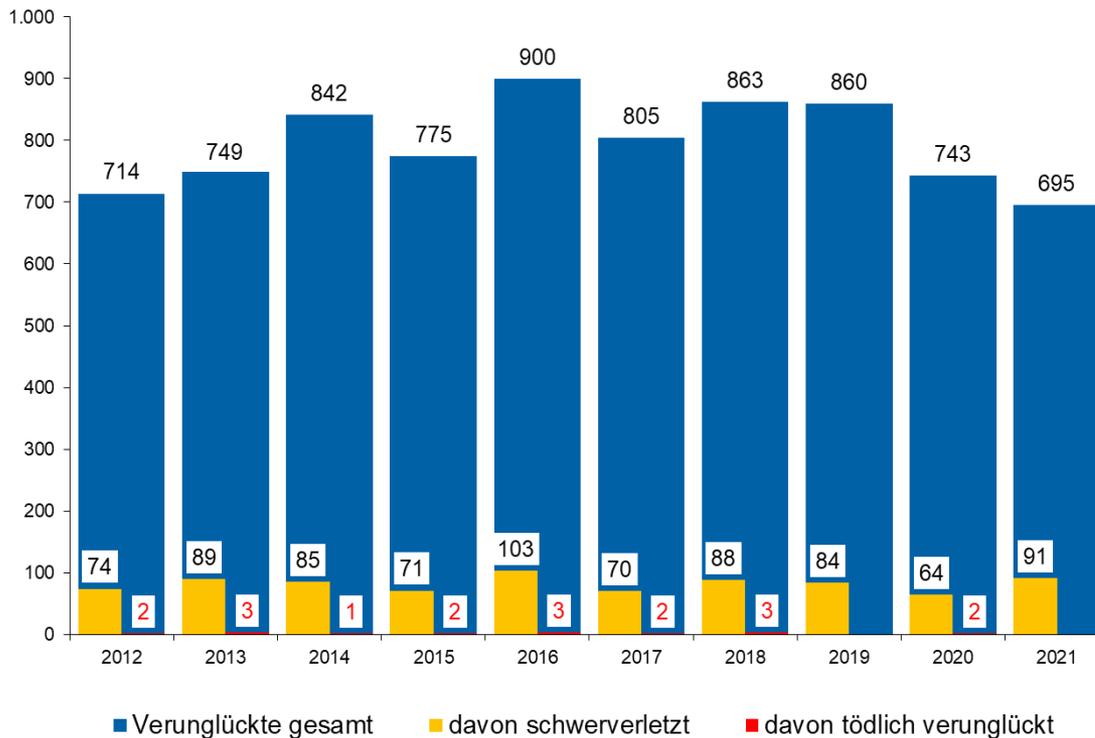


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge

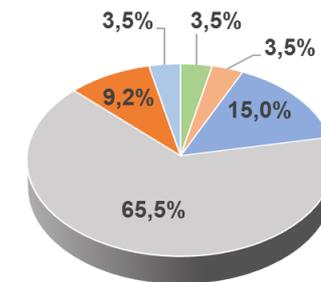


Verunglückte

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 48 (-6,5 %)



Altersgruppen der Verunglückten

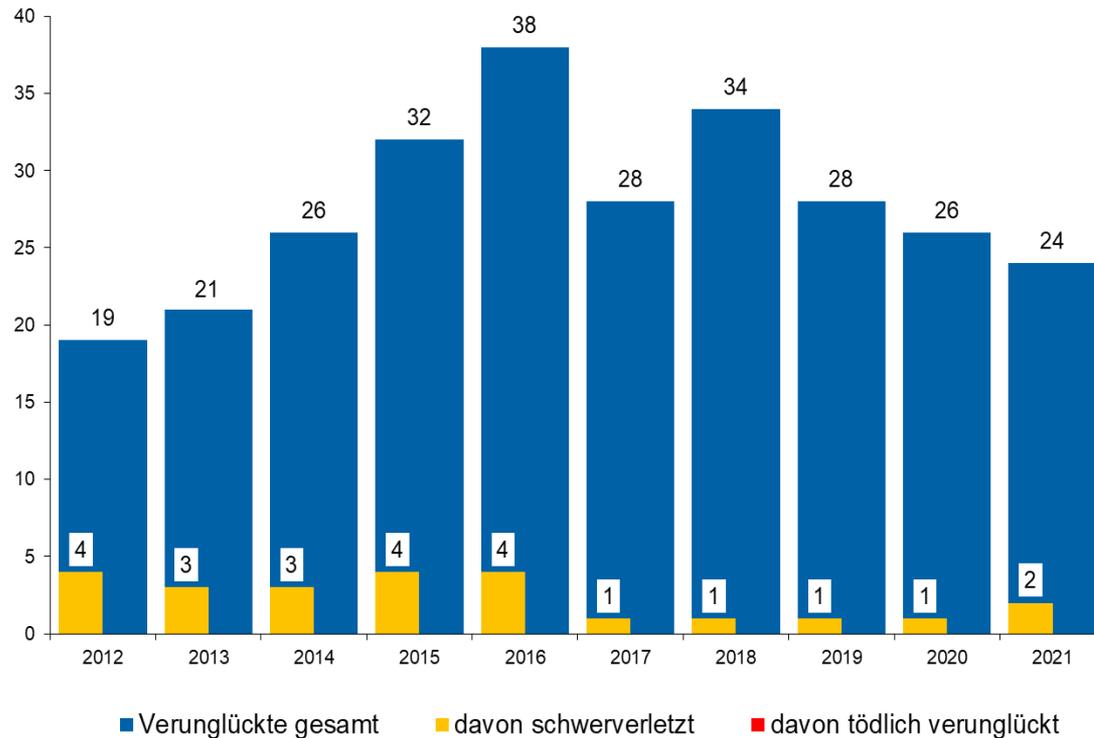


- Kinder 3,5%
- Jugendliche 3,5%
- Junge Erwachsene 15,0%
- Erwachsene 65,5%
- Senioren 9,2%
- ohne Altersangabe 3,5%

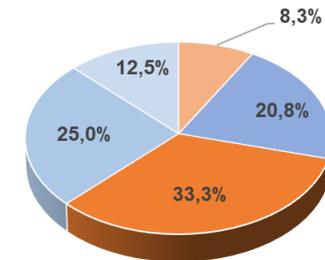


Verunglückte Kinder

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 2 (-7,7 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

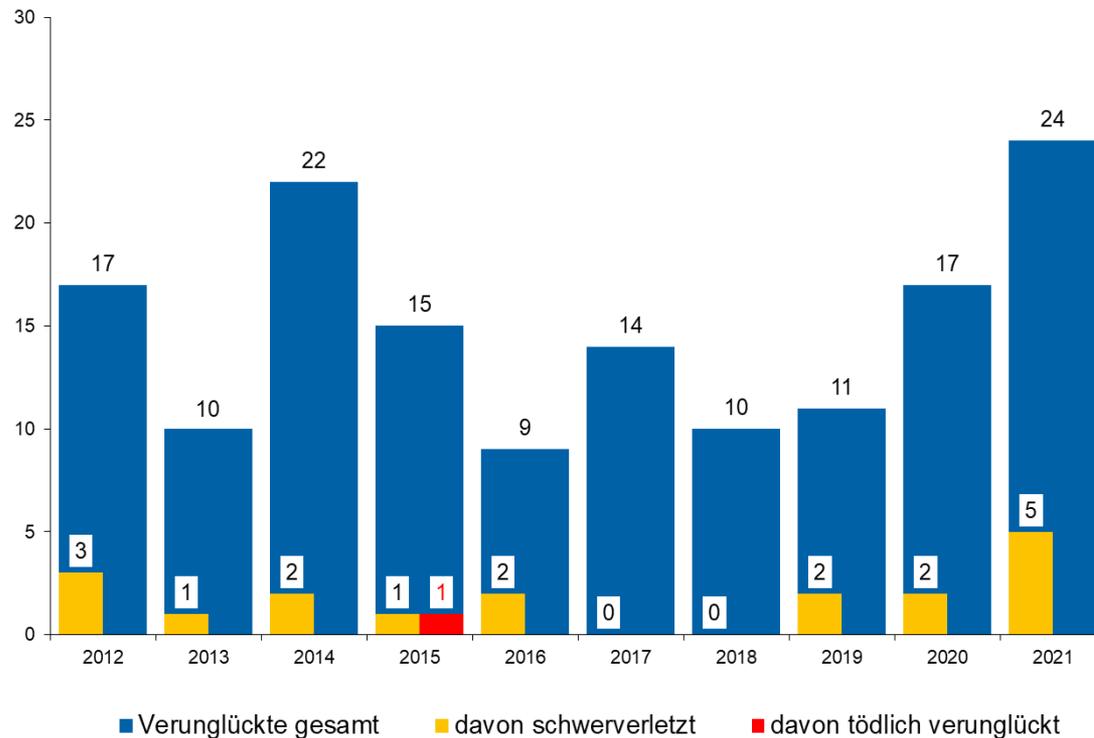


- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (8,3 %)
- in Pkw (20,8 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (33,3 %)
- als zu Fuß Gehende (25,0 %)

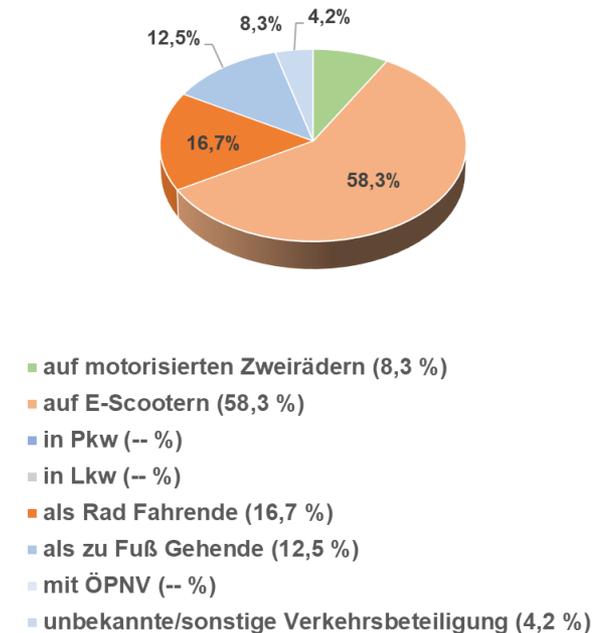


Verunglückte Jugendliche

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 7 (+41,2 %)

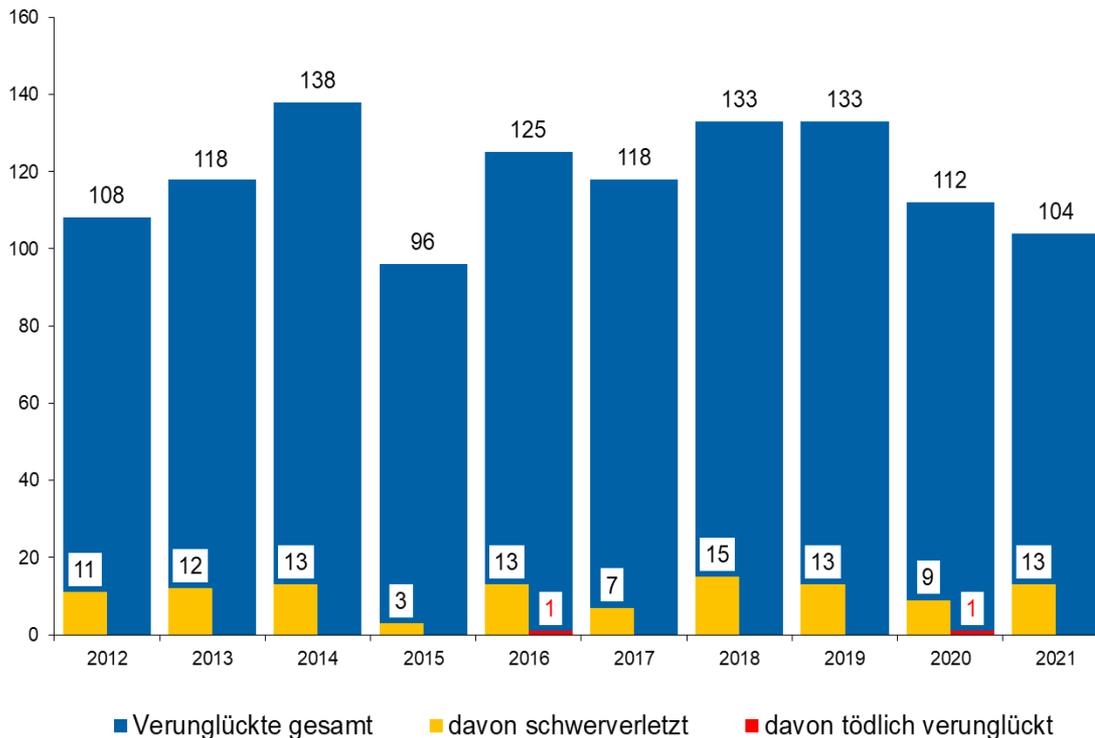


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

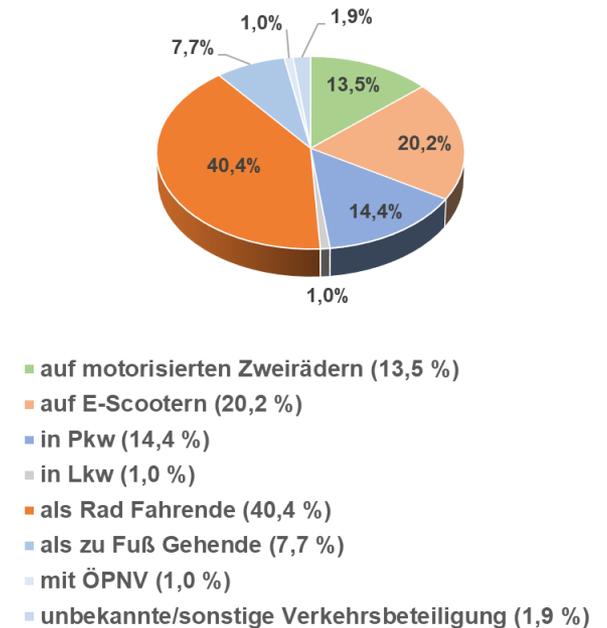


Verunglückte Junge Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 8 (-7,1 %)

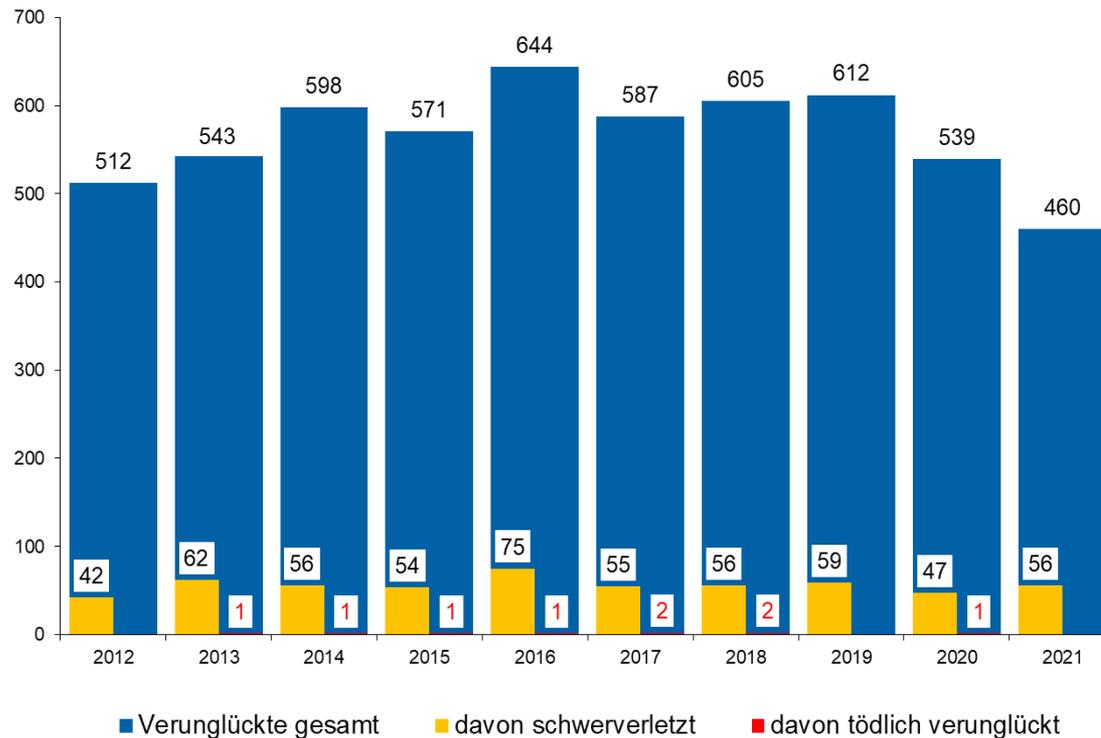


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

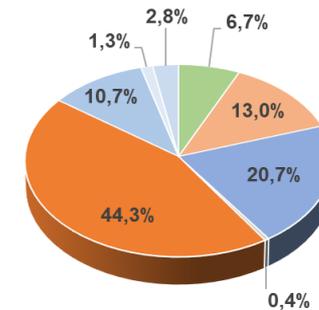


Verunglückte Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 79 (-14,7 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

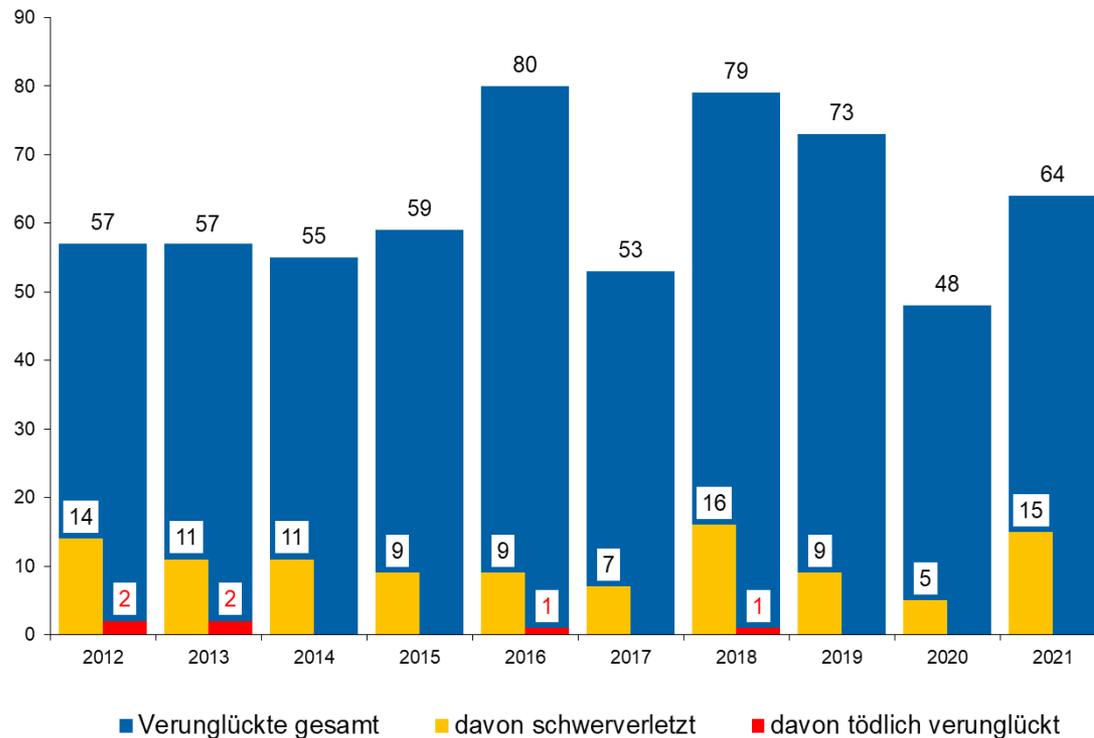


- auf motorisierten Zweirädern (6,7 %)
- auf E-Scootern (13,0 %)
- in Pkw (20,7 %)
- in Lkw (0,4 %)
- als Rad Fahrende (44,3 %)
- als zu Fuß Gehende (10,7 %)
- mit ÖPNV (1,3 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,8 %)

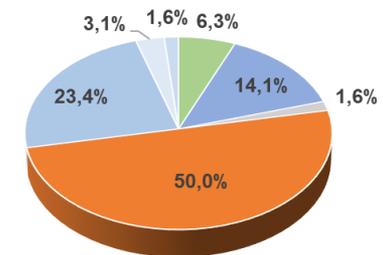


Verunglückte Senioren

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 16 (+33,3 %)



Verkehrsbeteiligung
der Verunglückten

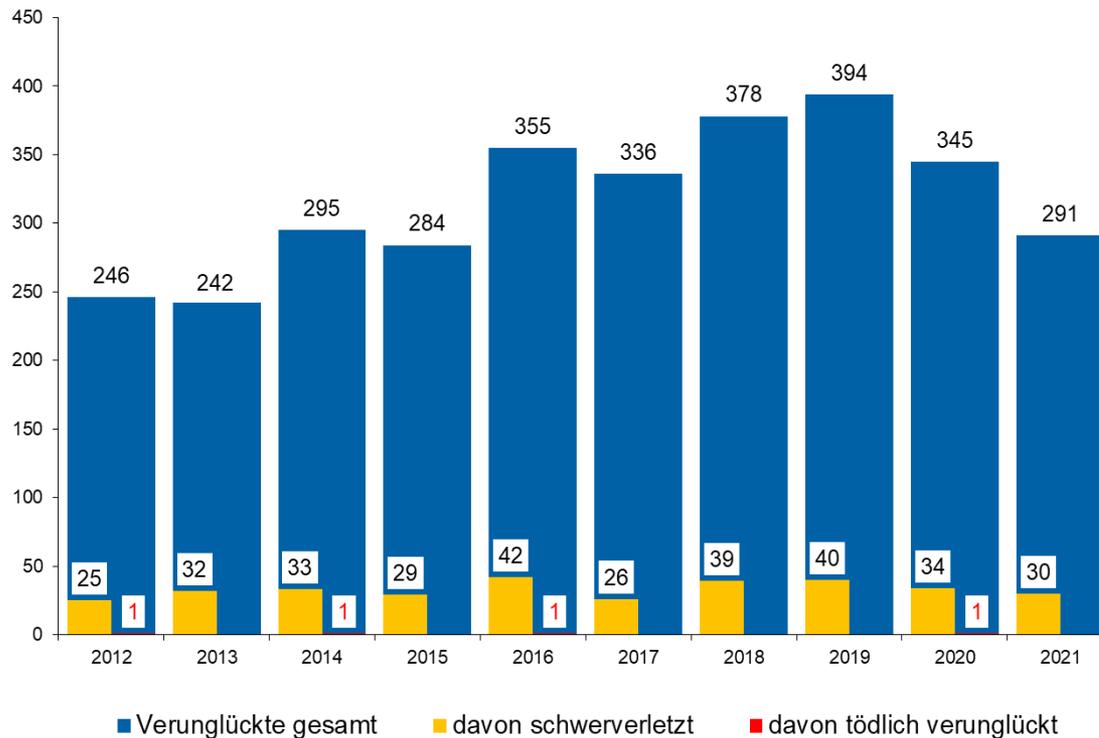


- auf motorisierten Zweirädern (6,3 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (14,1 %)
- in Lkw (1,6 %)
- als Rad Fahrende (50,0 %)
- als zu Fuß Gehende (23,4 %)
- mit ÖPNV (3,1 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (1,6 %)

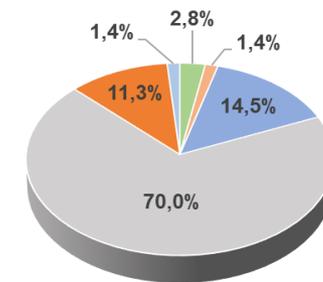


Verunglückte Rad Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 54 (-15,7 %)



Verunglückte Rad Fahrende

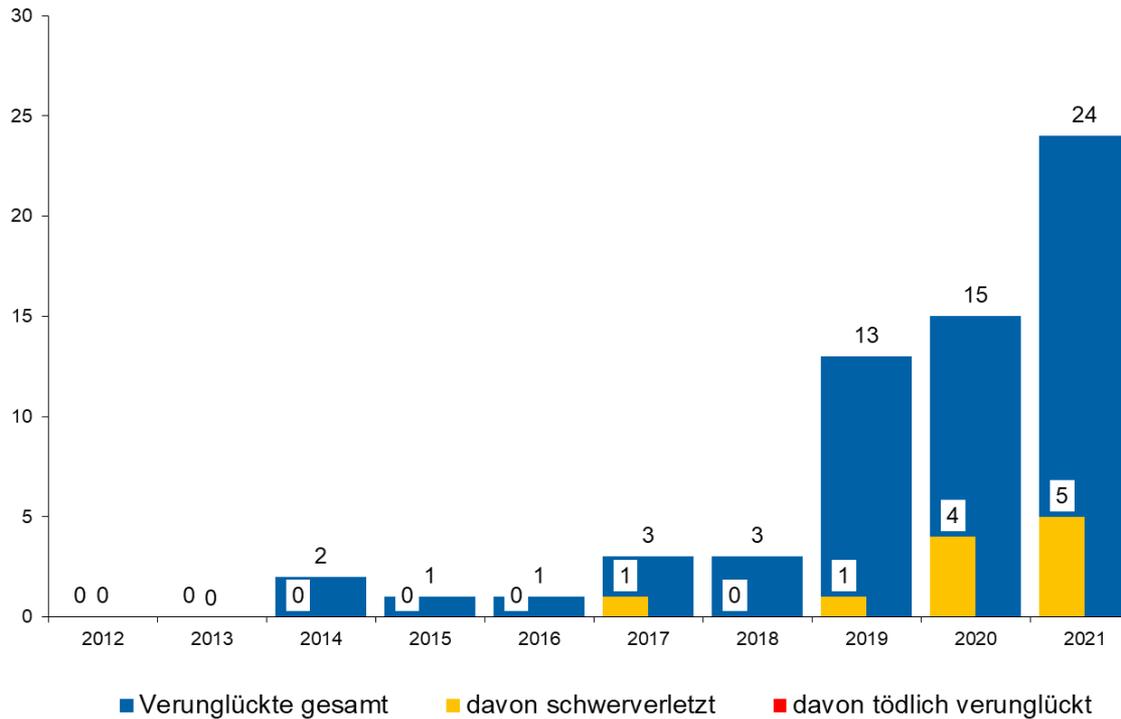


- Kinder 2,8%
- Jugendliche 1,4%
- Junge Erwachsene 14,5%
- Erwachsene 70,0%
- Senioren 11,3%
- ohne Altersangabe 1,4%



Verunglückte Pedelec Fahrende

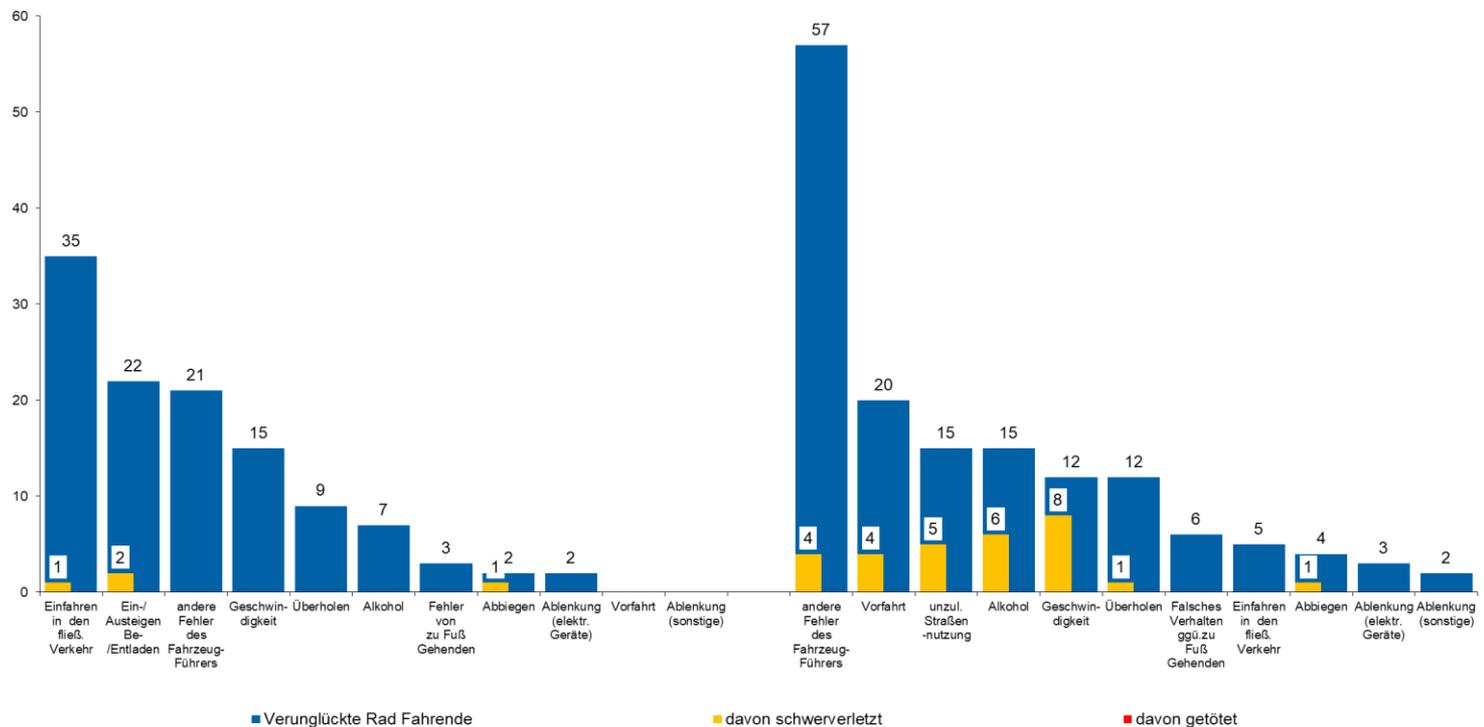
2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 9 (+60,0 %)



Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

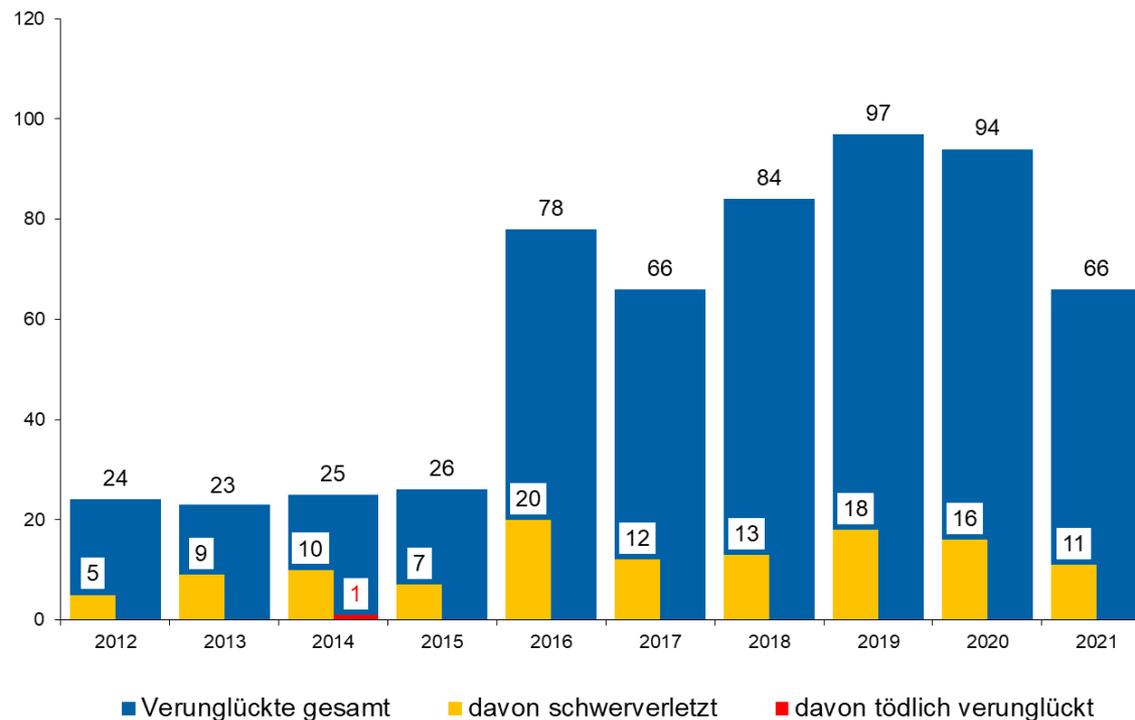
Unfallursachen gesetzt von anderen Verkehrsbeteiligungen (UB 01)

Unfallursachen gesetzt von Rad Fahrenden (UB 01)



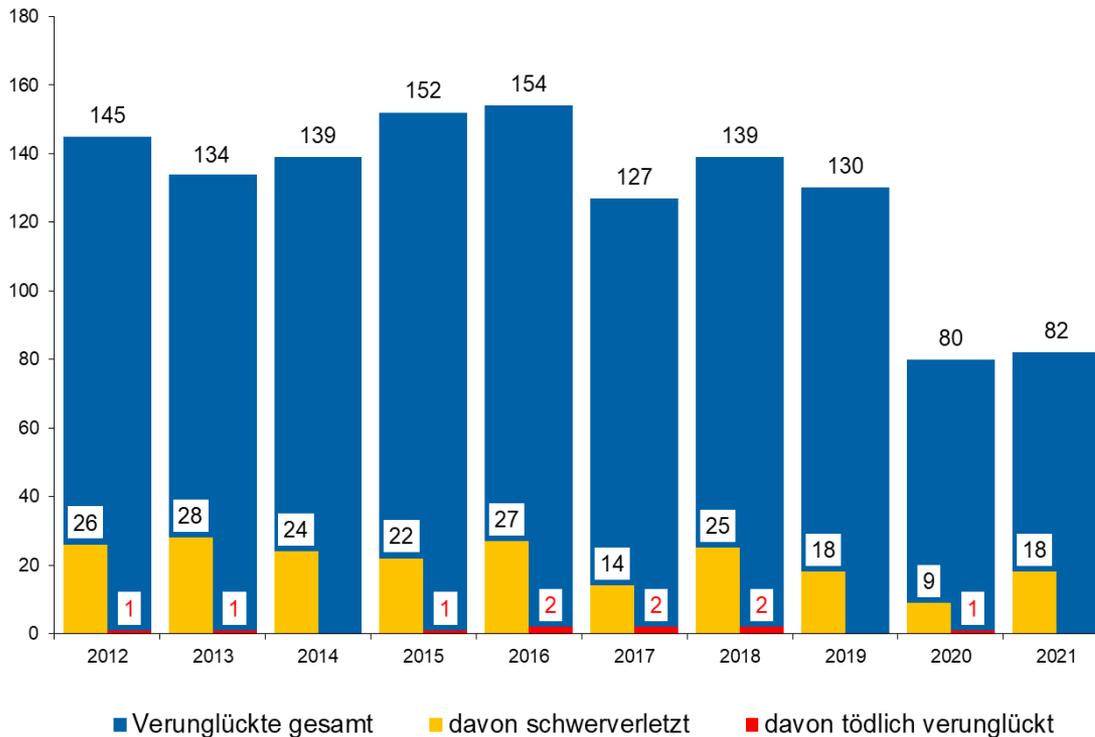
Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 28 (-29,8 %)

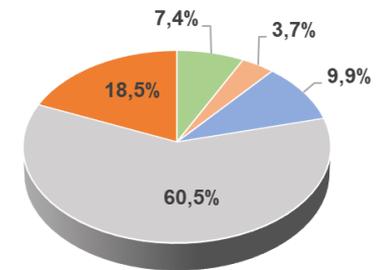


Verunglückte zu Fuß Gehende

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 2 (+2,5 %)



Verunglückte zu Fuß Gehende



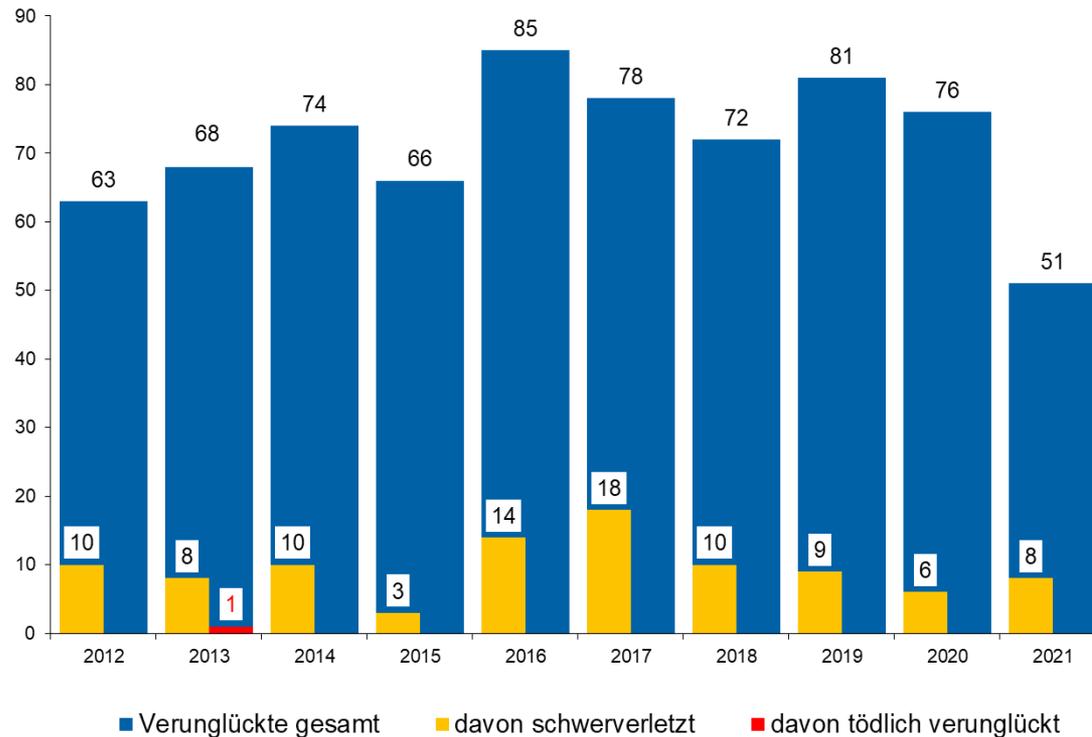
- Kinder 7,4%
- Jugendliche 3,7%
- Junge Erwachsene 9,9%
- Erwachsene 60,5%
- Senioren 18,5%
- ohne Altersangabe (-- %)



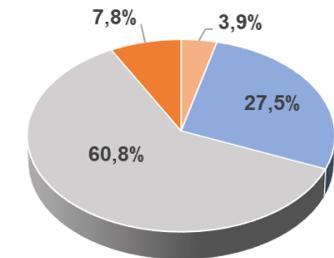
Verunglückte auf Krafträdern

(ohne E-Scooter)

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 25 (-32,9 %)



Verunglückte auf Krafträdern

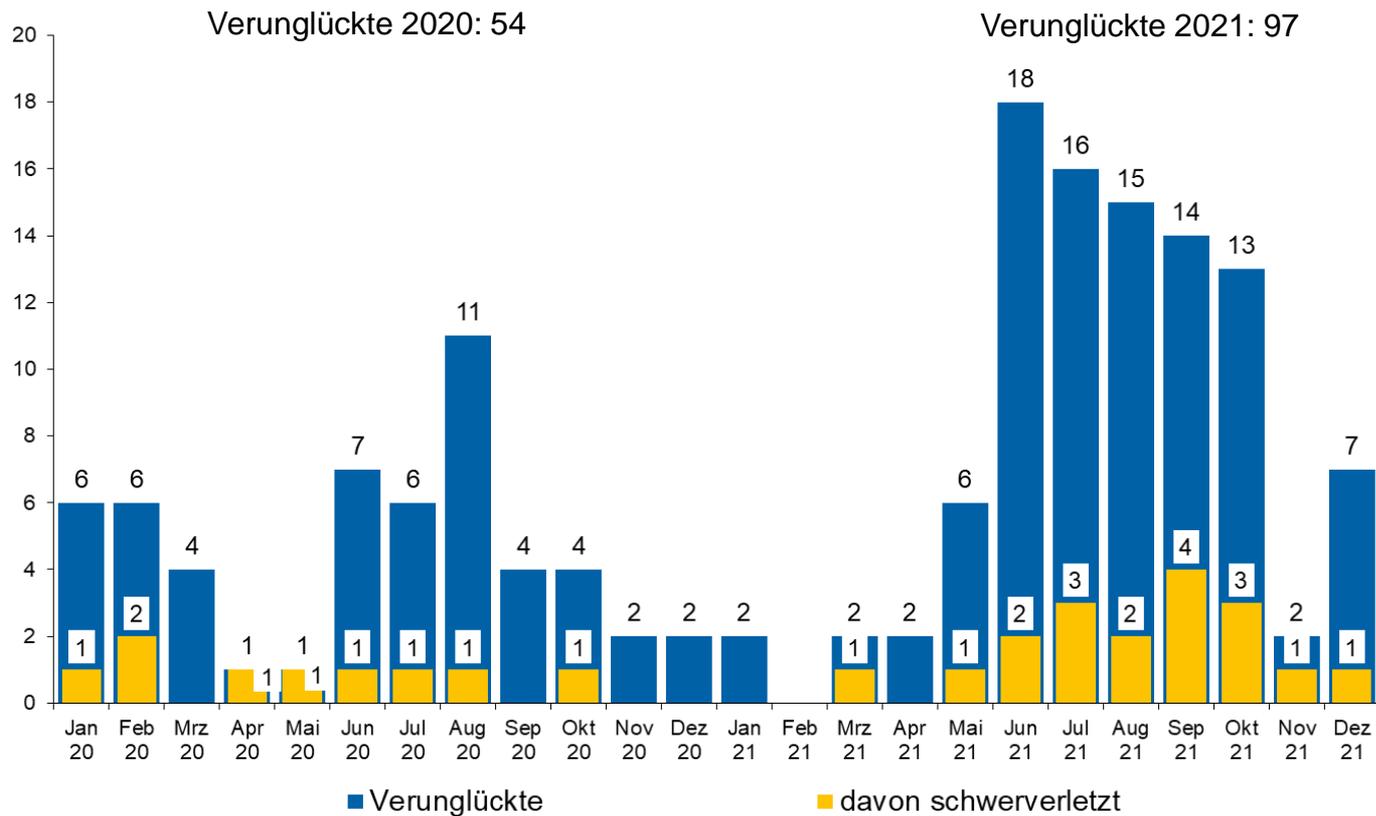


- Kinder (-- %)
- Jugendliche 3,9%
- Junge Erwachsene 27,5%
- Erwachsene 60,8%
- Senioren 7,8%
- ohne Altersangabe (-- %)



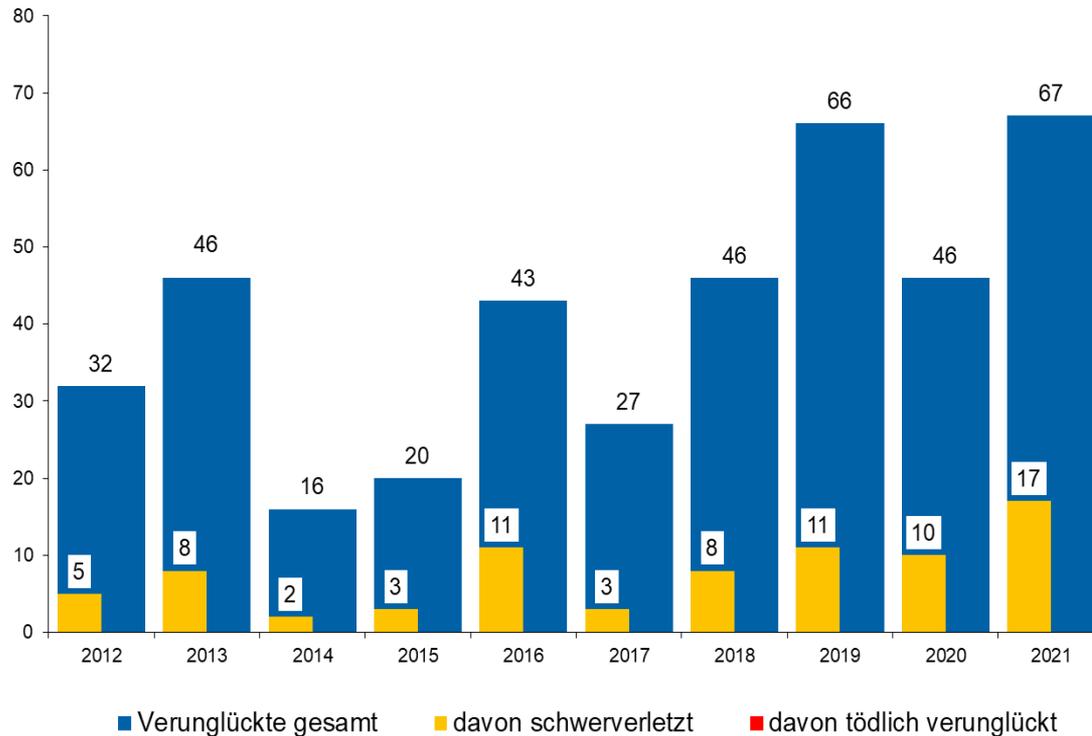
Verunglückte auf E-Scootern

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 43 (+79,6 %)

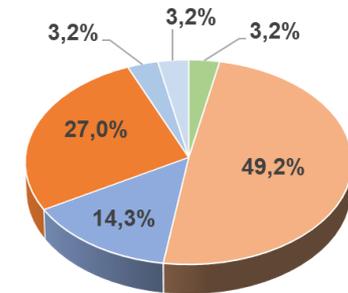


Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 21 (+45,7 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

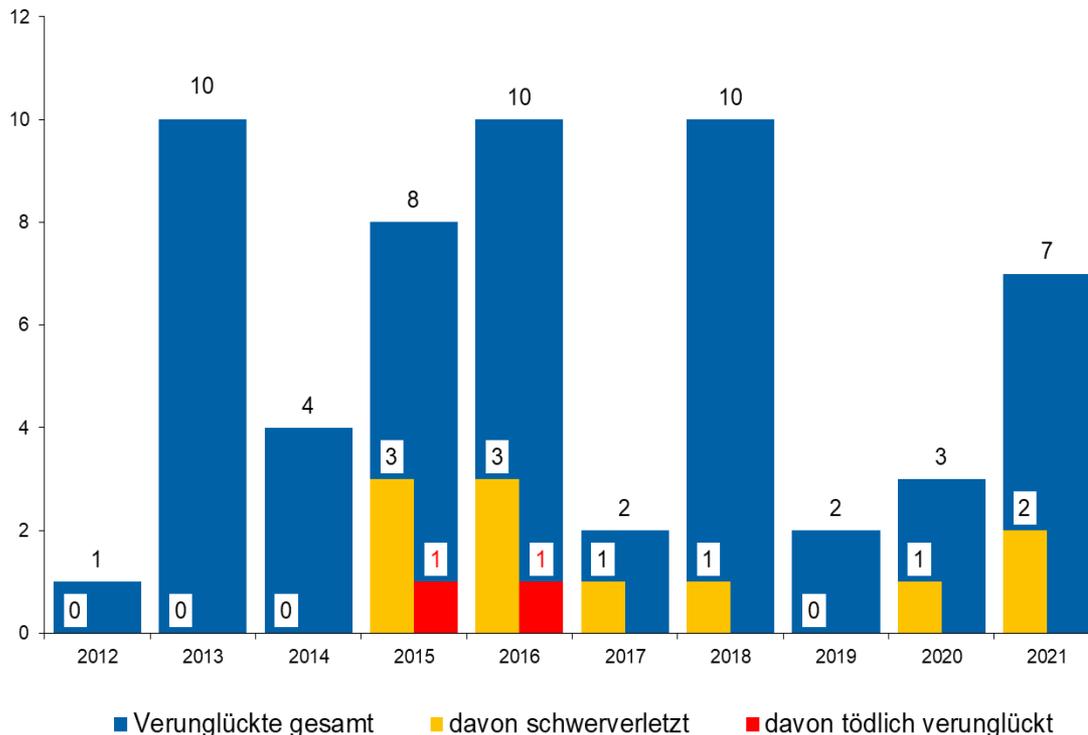


- auf motorisierten Zweirädern (3,2 %)
- auf E-Scootern (49,2 %)
- in Pkw (14,3 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (27,0 %)
- als zu Fuß Gehende (3,2 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (3,2 %)

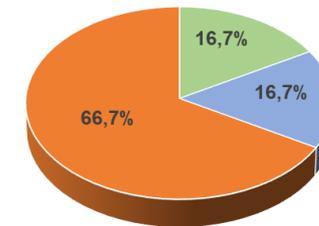


Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 4 (+133,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

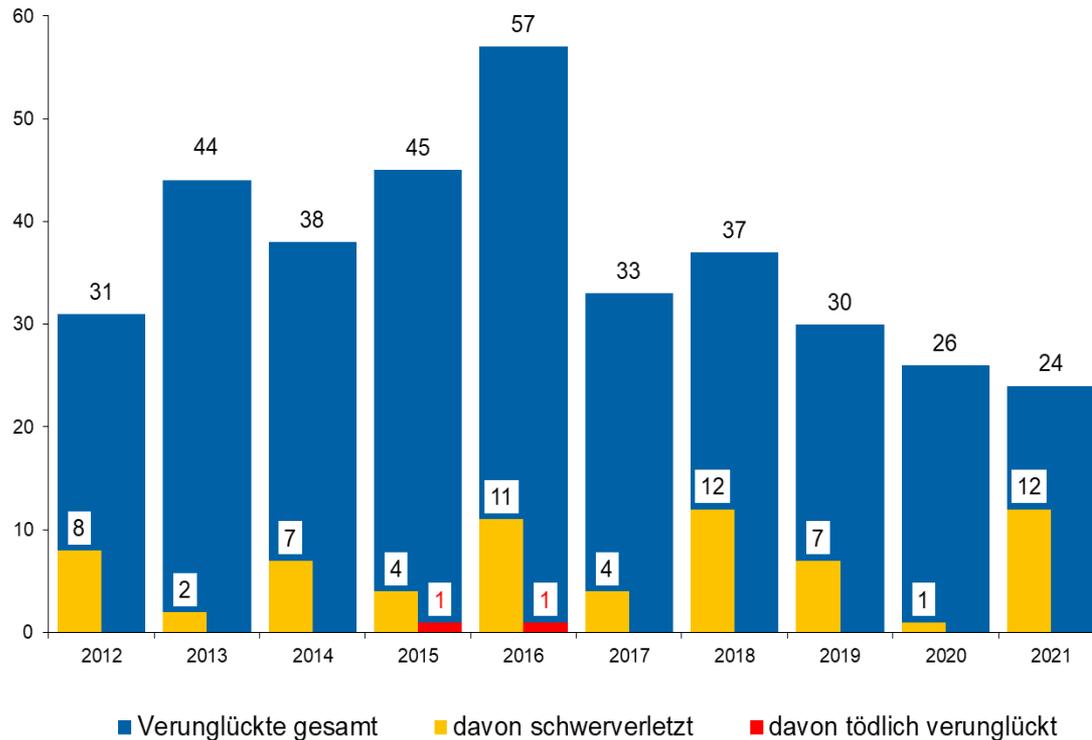


- auf motorisierten Zweirädern (16,7 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (16,7 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (66,7 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

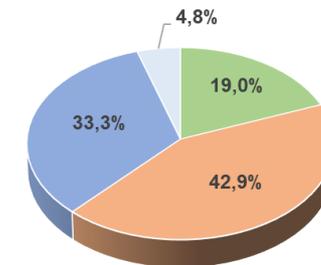


Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 2 (-7,7 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

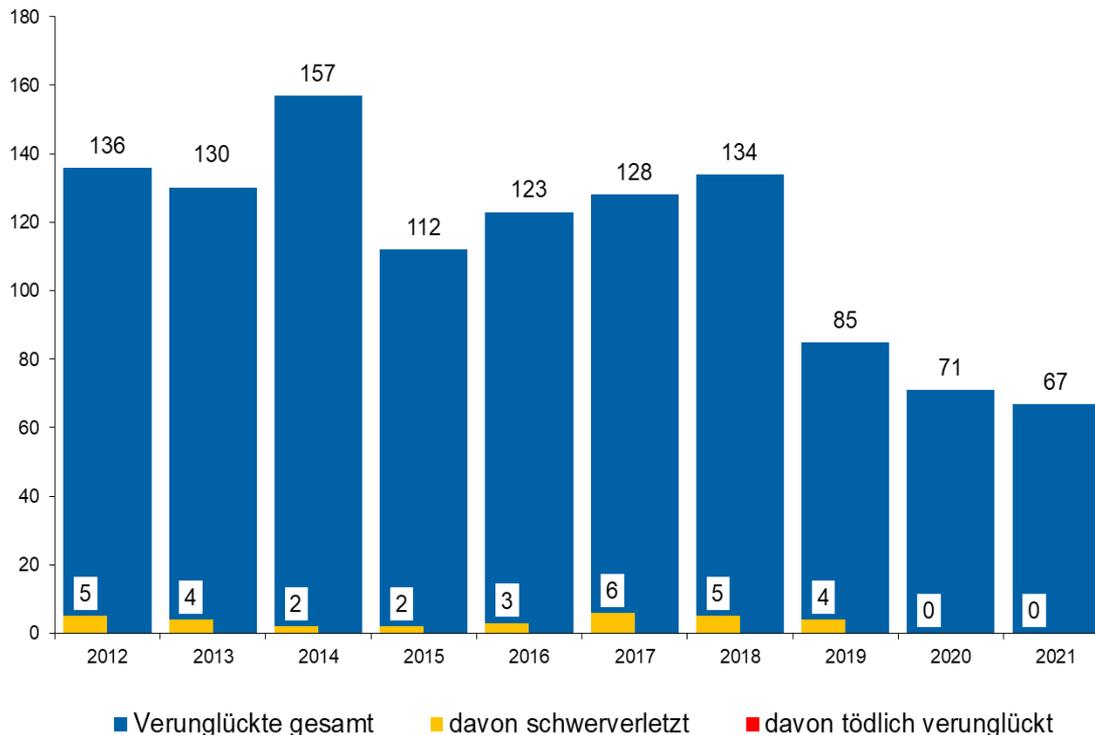


- auf motorisierten Zweirädern (19,0 %)
- auf E-Scootern (42,9 %)
- in Pkw (33,3 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (4,8 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

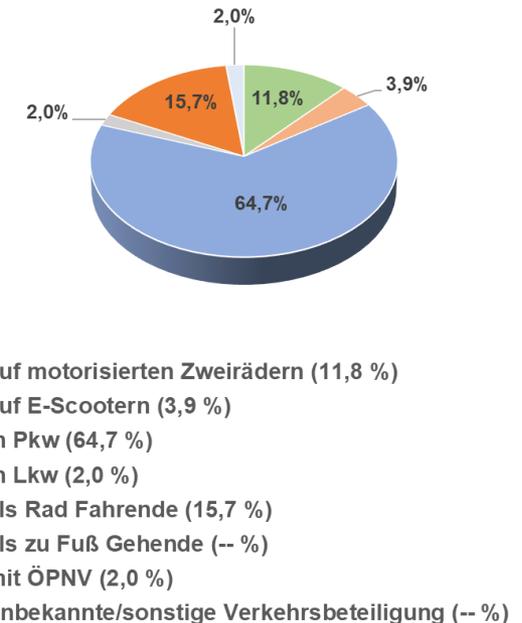


Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 4 (-5,6 %)



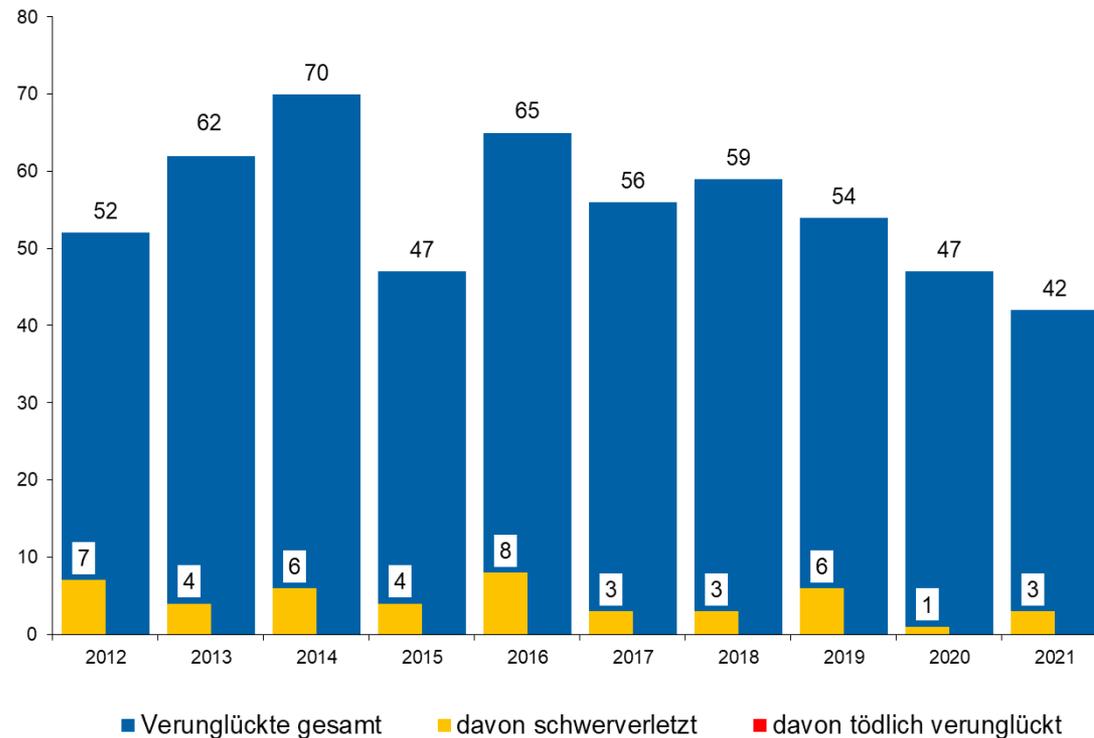
Verkehrsbeteiligung der Verursacher



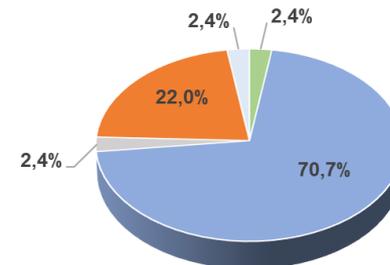
Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 5 (-10,6 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



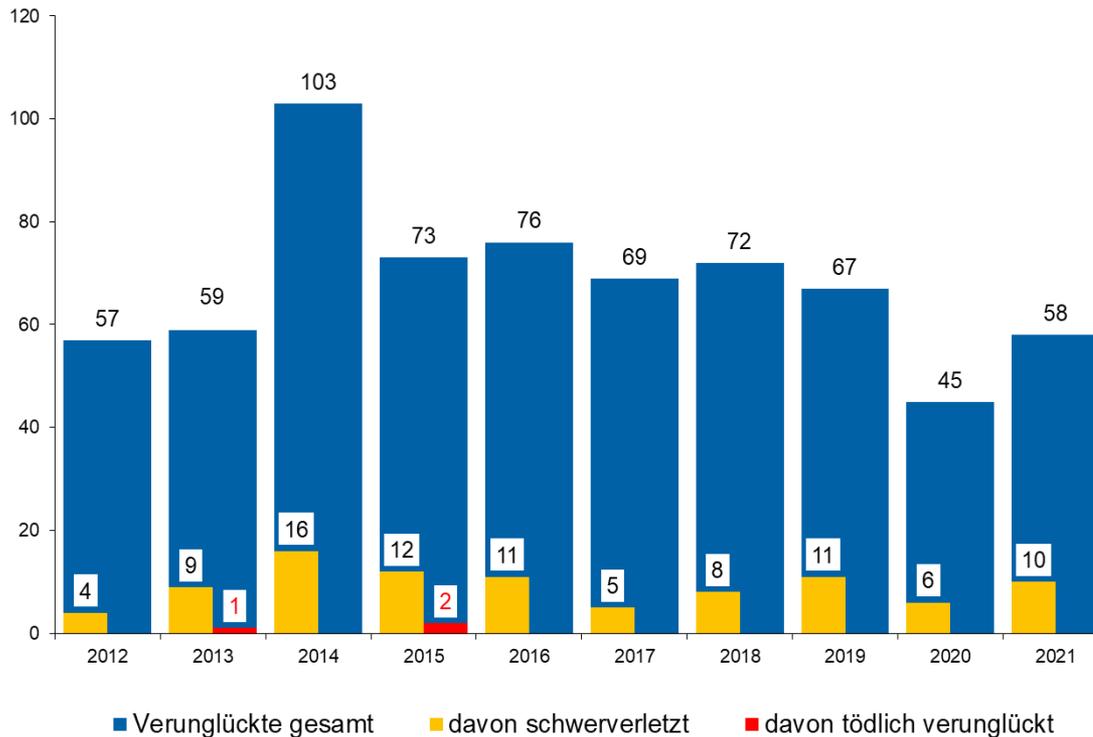
- auf motorisierten Zweirädern (2,4 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (70,7 %)
- in Lkw (2,4 %)
- als Rad Fahrende (22,0 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (2,4 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



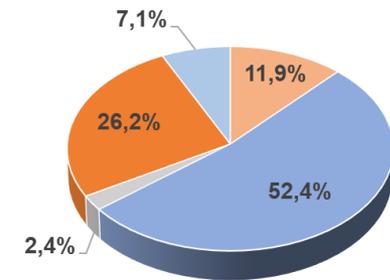
Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 13 (+ 28,9 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

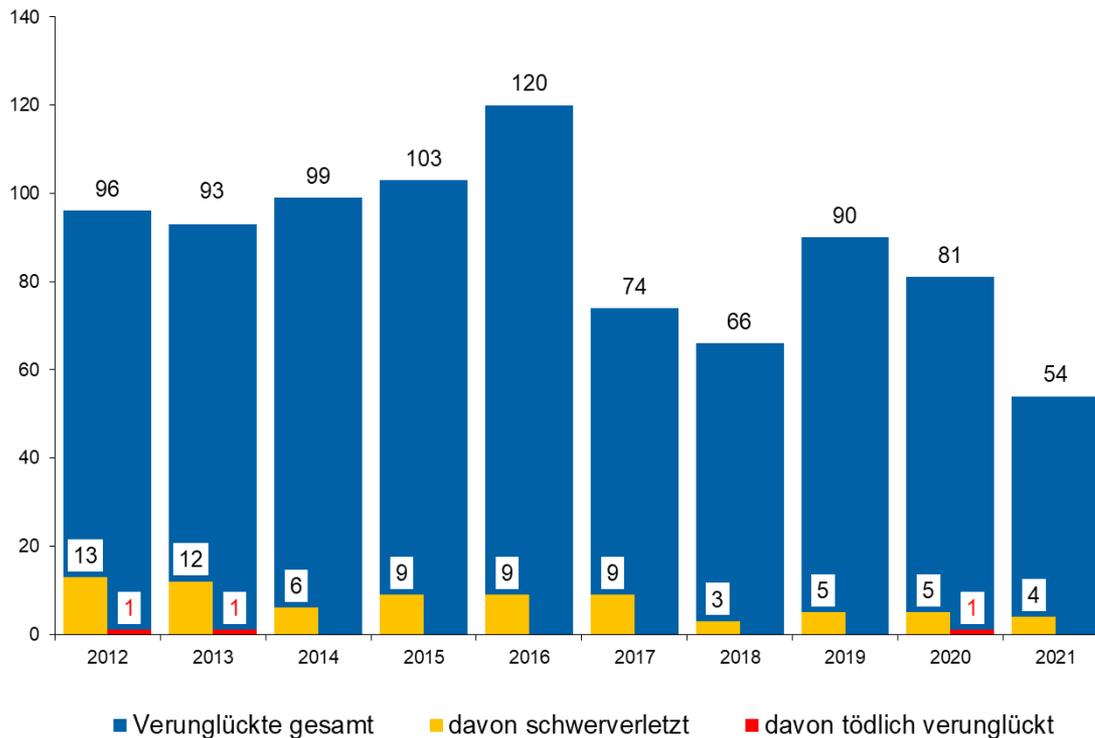


- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (11,9 %)
- in Pkw (52,4 %)
- in Lkw (2,4 %)
- als Rad Fahrende (26,2 %)
- als zu Fuß Gehende (7,1 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

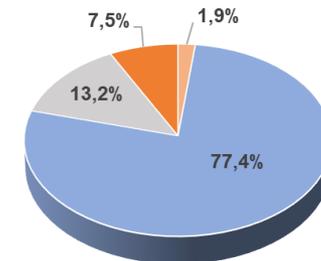


Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 27 (-33,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (1,9 %)
- in Pkw (77,4 %)
- in Lkw (13,2 %)
- als Rad Fahrende (7,5 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

